



機関車重量
 運転整備全重量100.80t
 空車全重量100.10t
 電気方式単相50.60Hz. 20kV オヨビ直流1500V
 機関車容量 交流 直流
 1時間定格出力2360kW 2550kW
 " 引張力(全界磁)18200kg 19980kg
 " 速度(")43km/h 45.7km/h
 電動機形式MT 52A
 " 個数6
 最高許容速度115km/h
 動力伝達装置
 1段歯車減速ツリカケ式
 歯数比18 : 69 = 1 : 3.83

主変圧器
 形式TM 17
 方式外鉄形送油風冷式
 定格容量連続定格2430kVA
主整流器
 形式RS 36
 方式平形素子, 送油風冷式
 定格容量連続定格1500V - 1680A
 素子SI 800 - 25 (800A - 2500V)
 個数32 (4S × 2P × 4A)
制御方式
 非重連. 抵抗制御. 直並列制御. 界磁制御
制御装置
 抵抗バーニア制御器, 界磁制御器, 電磁空気単位スイッチ式
 制御回路電圧直流オヨビ交流100V, 直流24V
 灯回路電圧 " 100V, " 24V
 交直切換方式 無加圧区間 車上切換

補機電源 電源電圧直流1500V
補機駆動用電動発電機
 交流補機 方式 3相誘導電動機
 電源電圧 60Hz. 440V
粘着対策
 軸重補償 空転自動ノッチ戻シオヨビ再粘着ブレーキ
列車暖房装置(電気式)
 交流区間 主変圧器3次巻線. 単相交流50オヨビ60Hz
 直流区間 サイリスタインバータ式
ブレーキ装置
 EL14AS 空気ブレーキ(ブレーキ率速度制御付)
 ネジ手ブレーキ
台車形式
 両端台車DT 138
 中間台車DT 139
ATSATS-S形
 製造初年昭和43年

尺度	1/80	1969/2 鉄道ファン Vol. 9 No. 92 付録
日本国有鉄道		
電気機関車		
形式 EF 81		
RF11015		