

内容	頁	行目	線(社)名	誤	正	訂No	訂正公開日
目次	5			=新規追加=	刊行に際して……3	1	2022.11.21
索引 地図	14	～32頁	廃線の廃止駅の 掲載基準	=新規追加=	1998(H10).01.01以降の廃止駅はすべて 掲載している。それ以前は、主要廃止 駅のみ	4	2023.02.26
	22	左上	新潟付近拡大図	新潟(旧)～白山の二重線	削除正当	8	2026.04.06
	32	欄外に注記	索引地図	=新規追加=	「全国路面電車路線図」p320にあり	6	2025.08.20
駅名 の変 遷	44	左下	凡例	=新規追加= 左下の末尾	(14)「ヶ」の表記は、「ケ」にすべて統一 した	1	2022.11.21
	45	右下4～5	凡例	(3)(信)や(操)は営業キロ としての設定がなく、実キ ロベースのキロだが、	(3)営業キロの設定があるのは正式な 駅だけである。臨時駅は現在、借楽園 以外は営業キロの設定がある。そのほ かの駅((信)(操)など)には営業キロの 設定が無く実キロベースのキロのみだ が、	1	2022.11.21
	48	左上3	1東海道本線 18720612	54786日目	54787日目 ※「日目」は起点日を1日 目として「数え年」のようにカウントす べきだったので、1日多くなる	6	2025.08.20
		左下21	1東海道本線 19130601	馬場駅→大津に改称	馬場駅→大津(現膳所)に改称	6	2025.08.20
	51	右上48	1東海道本線 × 吹田(信)	2012(H24)1008月赤	2013(H25)0316土赤<<貨>>吹田貨物ター ミナルに、この日併合され廃止され た、と思われる>	1	2022.11.21
	58	左上47	1東海道本線 20191130	相模鉄道と、直通運転開始	相模鉄道と、相互直通運転開始	6	2025.08.20
	59	左上9	5南武線	向河原～鶴見間(貨扱)4.0km	向河原～鶴見間(貨扱)4.7km	7	2026.02.15
	67	右下33	18岡多線 愛知環状鉄道 2004.10.10	改キロも同時に実施。	改キロも同時に実施(岡崎起点31.9→3 2.0)。	1	2022.11.21
	76	右下7	38富山港 20060429	蓮町(馬場記念公園前)	蓮町はすまち	6	2025.08.20
		その下	38富山港	=新規追加=	▽蓮町(馬場記念公園前)はすまちばば きねんこうえんまえ2020(R02).03.21土 仏	6	2025.08.20
	82	左下17	44五日市線	病院前(停留場) 1930(S05) 0404認可金友	1926(T15)1001金友 ※詳しくは <a href="https://www.ra ilforum.jp/ftrain/public/dl/ryozanp aku/daijiten.html" target="_blank"> 『停車場変遷大事典 国鉄・JR編』 補遺データ(その2) </a> 参照	8	2026.04.06
		右上23の下	45八高線	=新規追加=	南昭和(仮乗降場)みなみしょうわ1945 (S20).02.15木負 旅客(定期券所持者に限る)◁昭和飛行機 通勤者のために開設>。小宮2.9+1.9<実 距離>拜島。1945(S20).08.24の八高線 多摩川鉄橋正面衝突事故の上り列車最 後尾に、南昭和(仮乗降場)から乗った 通学定期所持の女学生(当時12歳)の証 言があり、この日までは確実に存在し た〔『多摩の鉄道史V』(2024.06.23)p 24〕 ※詳しくは <a href="https://www.ra ilforum.jp/app/bbs.php?Xbno=113&Xvn o=2982" target="_blank">鉄道フォー ラム発言No.2982【データライブラリ】 </a> 参照	6	2025.08.20
	90	右下15	61赤穂線	《注》備前福河駅は1963(3 8).09.01、	《注》備前福河駅は1963(S38).09.01、	1	2022.11.21
	99	左下3	79山陰本線 1902.11.01	境～米子～御来屋間17.36+1 9.41=36.77km開業	境は 境(現境港)	6	2025.08.20
	103	右下6	87境線 1902.11.01	境(現境港)～米子～御来屋 間10.63+19.41=36.77km開業	10.63は 17.36	6	2025.08.20
113	右下11	103参宮線 1987.04.01	「西」承継	「海」承継	4	2023.02.26	
120	右下13	106常磐線 復(隅田川)	1998(H10)0301日仏	2006(H18)0201水仏。運転再開は2006(H 18)0701土安	5	2023.10.12	
122	右上46の下	111上越線 1967.09.28	=新規追加=	1967(S42).09.28木友 新清水トンネル 開通(下り列車専用)、土合地下新駅開 業。旧清水トンネルは上り列車専用	4	2023.02.26	

内容	頁	行目	線(社)名	誤	正	訂No	訂正公開日
駅名の変遷	124	右と左	115両毛線 1987.04.01	小野寺・犬伏・東足利・西足利・葉鹿・東桐生・間野谷・東伊勢崎・下増田・東前橋の10駅	JRに承継されなかったので×(廃止)として掲載したが、廃止の公示は出ていないので、載せるべきでなかった(同線の日高・浜尻の1940(S15)1101休止も含め、休止となるが廃止の公示をされずJRに承継されなかった休止駅は、全国に多数存在する)	4	2023.02.26
	125	左上24	116足尾線 <間藤～足尾本 山間>	=新規追加= (間藤)の下	×(間藤) 1989(H01)0329水安	1	2022.11.21
		左下8	117水戸線	(友部) 1895(M28)1114木赤	(友部) 1895(M28)1104月友	1	2022.11.21
	129	左下15の下	129気仙沼線	=新規追加=	▽南気仙沼(市立病院入口)みなみけせんぬましりつびょういんいりぐち2012(H24).08.20月負	6	2025.08.20
		その下	129気仙沼線	=新規追加=	▽南気仙沼みなみけせんぬま2017(H29).11.02木仏	6	2025.08.20
	132	右下1～2	136岩泉線 2020.12.13	岩手県に無償譲渡され、	岩手県に無償譲渡されていたが、	1	2022.11.21
	139	右下32の下	153男鹿線	=新規追加= 船川と男鹿の間	▽船川ふながわ1930(S05)1020月赤	5	2023.10.12
	149	右上39	174総武本線	#(新小岩操)	(新小岩操)	6	2025.08.20
		その下	174総武本線	=新規追加=	#(新小岩信号場) 2011(H23)0312土負	6	2025.08.20
		右上61	174総武本線	#(新小岩操)	(新小岩操)	6	2025.08.20
		その下	174総武本線	=新規追加=	#(新小岩信号場) 2011(H23)0312土負	6	2025.08.20
	150	右上11	176外房線	#茂原	茂原	5	2023.10.12
		その下	176外房線	=新規追加= 茂原の下	▽#茂原もばら1935(S10)0710水負	5	2023.10.12
	156	右上11	190徳島本線	#鴨島	鴨島	5	2023.10.12
		その下	190徳島本線	=新規追加= 鴨島の下	▽#鴨島かもじま1937(S12)1201水友	5	2023.10.12
		右下36	191牟岐線 1922.09.02	線名改称。	小松島軽便線を改称。	6	2025.08.20
	157	右上29	191牟岐線	#阿波中島	阿波中島	5	2023.10.12
		右上29の下	191牟岐線	=新規追加= 阿波中島の下	▽#阿波中島あわなかしま1936(S11)1015木負	5	2023.10.12
	162	左下7	197.5九州新幹線	2004(H16)0312金安	2004(H16)0313土赤	7	2026.02.15
	173	右上1	226日豊本線 1913.12.15	宮崎～福島町間13.36km開業	宮崎～福島町間14.32km開業	6	2025.08.20
186	右下32	246上山田線 1986.04.01	1986(S61)0401火赤	1988(S63)0901木負 漆生線廃線で分岐点でなくなった後も存置され、上山田線廃線時に同時に廃止	8	2026.04.06	
196	左上23～24	261胆振線 1941.09.27<誤り?>	1941(S16)0927土友 合併	1941(S16)0816土安 合併との説あり	1	2022.11.21	
200	左上12	267根室本線	<貨>富良野の下の破線野	島ノ下(信)と、下富良野の間に、移動	1	2022.11.21	
209	右上16	283釧網本線 1931.09.20	(網走)網走本線網走～札幌(現札幌)間	{網走}網走本線網走(旧)(のち浜網走)～札幌(現札幌)間	1	2022.11.21	
鉄道年表	212	左15	凡例	路線の見出しの線名。その当時の線名ではないので、	路線の見出しの線名。×は廃止された区間。その当時の線名でない場合もあるので、	1	2022.11.21
		左	凡例	=新規追加=	外国のできごととは、注記無き場合も、(現地時間)である	3	2022.12.23
	213	左上7～8	1859.07.01	横浜は現神奈川県庁の場所。	横浜の神奈川県運上所(のち横浜運上所)は現神奈川県庁の場所。	1	2022.11.21
		左上15	1860.02.04	《再訂正》咸臨丸品川出帆	咸臨丸品川出帆、同日横浜碇泊(品川での乗船は前日)	3	2022.12.23
		左	1860.02.06は、 1860.02.07正 当らしい	《再々訂正》=新規追加=	-4509 1860.02.07火仏 (旧暦安政07.01.16) 咸臨丸横浜出帆に先立ち、咸臨丸司令官の軍艦奉行木村撰津守の要望により、船将ブルック以下米人11名、昼前に乗船(ブルック、太平洋渡海にて、操船を多大に助ける)。午後咸臨丸横浜出帆、同日浦賀碇泊〔咸臨丸出帆が1860.02.06との説や、咸臨丸出帆は1860.02.07だが米人乗船は前日との説があるが、間違いの可能性大。但し、米人水夫のみは、前日に乗船した可能性あり〕	4	2023.02.26
		左上17	1860.02.09	ポーハタン号にて品川出帆	ポーハタン号にて品川出帆、同日横浜碇泊	2	2022.11.30
		左上18	1860.02.10	咸臨丸浦賀出港	咸臨丸浦賀出帆	1	2022.11.21
	左	1860.02.13	=新規追加=	-4503 1860.02.13月仏 (旧暦安政07.01.22) ポーハタン号横浜出帆	1	2022.11.21	

内容	頁	行目	線(社)名	誤	正	訂No	訂正公開日
鉄道年表	213	左上25	1860.12.17は、 1861.01.15正当	《再訂正》ヒュースケン殺害事件	-4166 1861.01.15火仏 (旧暦万延01.12.05) 火仏 ヒュースケン(アメリカ公使ハリスの秘書兼通訳)暗殺さる。夜21時頃、プロシア使館の宿舎(赤羽接遇所)から麻布善福寺のアメリカ公使館までの帰途、斬られ、翌日00:30am亡くなった(1832.01.20アムステルダム生まれ。満28歳) <宮永孝著『開国の使者ーハリスとヒュースケンー』雄松堂出版1986年、青木枝朗訳『ヒュースケン日本日記 1855-1861』岩波文庫1989年参照>。ハリスが建てた光林寺(港区南麻布4丁目)の墓碑に「DIED AT YEDO January 16, 1861」と刻まれた	2	2022.11.30
		右	1866.05.21	=新規追加=	-2214 1866.05.21月仏 (旧暦慶応02.04.07) 幕府、学術修行及び商業のために海外に渡航することを許す<鎖国解禁>	4	2023.02.26
		右	1867.10.18	=新規追加=	-1699 1867.10.18金安 (旧暦慶応03.09.21) ロシアがアラスカを売却し、アメリカ領となる(1867.03.30調印)(現地時間)	1	2022.11.21
	214	左	1868.04.20	=新規追加=	-1514 1868.04.20月赤 (旧暦慶応04.03.28) 神仏混淆禁止(以後全国に廃(排)仏毀釈運動)	2	2022.11.30
		左	1870.02.03	=新規追加=	-0860 1870.02.03木負 (旧暦明治03.01.03) 大教宣布(たいきょうせんぷ)の詔書。天皇に神格を与え(現人神)、神道を国教と定めた	3	2022.12.23
		右上4~5	1871.02.23	府藩県管轄とする	府藩県管轄とする(上知令)	3	2022.12.23
		右	1871.04.20	=新規追加=	-0419 1871.04.20木負 (旧暦明治04.03.01) 東京・京都・大阪間に郵便法施行。初めての郵便切手「竜切手」発行<郵便事業の創業>	3	2022.12.23
		右	1871.09.23	=新規追加=	-0263 1871.09.23土仏 (旧暦明治04.08.09) 散髪脱刀勝手たるべし。一般には、断髪令(ざんぎり頭)と呼ばれる(太政官布告第399号)。髪型については自由にし、華族・士族が刀を差さなくても構わないとした(平民の帯刀は引き続き禁止)。官吏等礼服の時は帯刀すべし(例外規定あり)	2	2022.11.30
		右	1872.01.31	=新規追加=	-0133 1872.01.31水負 (旧暦明治04.12.22) 神奈川運上所を横浜運上所に改称	1	2022.11.21
		右上36~37	1872.04.04は、 1872.04.05正当	兵部省を廃止し陸軍省と海軍省を置く	-0068 1872.04.05金安 (旧暦明治05.02.28) 兵部省を廃止し陸軍省と海軍省を置く(太政官布告第62号)	1	2022.11.21
		右上38	1872.04.05	鉄道略則を定める(太政官)	鉄道略則を定める(太政官布告第61号)	1	2022.11.21
		右上41~42	1872.06.09	鉄道犯罪罰例、改正鉄道略則を制定(太政官)	改正鉄道略則(太政官布告第146号)、鉄道犯罪罰例(太政官布告第147号)	1	2022.11.21
		右上48	1872.06.12	54786日目	54787日目 ※「日目」は起点日を1日目として「数年」のようにカウントすべきだったので、1日多くなる	7	2026.02.15
	215	左	1873.02.24	=新規追加=	00257 1873.02.24月負 キリシタン禁制の高札を撤去(太政官布告第68号)	2	2022.11.30
		左	1875.05.07	=新規追加=	ロシアと、樺太・千島交換条約調印	5	2023.10.12
	216	右	1883.11.28	=新規追加=	04186 1883.11.28水友 鹿鳴館開館式	2	2022.11.30
		左下23	1889.07.01	鎮守府<2箇所>	鎮守府 ※「鎮」は新字体に統一するつもりだったが失念	3	2022.12.23
	220	右上34	1890.05.03	なので、05.03正当とした	なので、前者の05.03正当とした	1	2022.11.21
		右上24	1902.11.01 山陰本線	境~米子	境(現境港)~米子	6	2025.08.20
	222	右上25	1902.11.01 境線	境(現境港)~米子~御来屋間 10.63+19.41=36.77km開業	10.63は 17.36 正当	6	2025.08.20
		左下6		逋信省帝国鉄道庁	逋信省鉄道作業局→逋信省帝国鉄道庁	7	2026.02.15

内容	頁	行目	線(社)名	誤	正	訂No	訂正公開日	
鉄道 年表	226	右上38	1913.06.01 東海道本線	馬場駅→大津に改称	馬場駅→大津(現膳所)に改称	6	2025.08.20	
	227	左上23	1913.12.15 日豊本線	宮崎～福島町間13.36km開業	宮崎～福島町間14.32km開業	6	2025.08.20	
	232	左下14	1922.09.02 牟岐線	線名改称。	小松島軽便線を改称。	6	2025.08.20	
	238	右上32	1930.04.24	鉄道省に国際観光局設置(1943(S17).11廃止)	1943(S17).11廃止は 1942(S17).11廃止正当	6	2025.08.20	
	239	右上15～16	1931.09.20 釧網本線	{網走}網走本線網走～札幌(現札弦)間	{網走}網走本線網走(旧)(のち浜網走)～札幌(現札弦)間	1	2022.11.21	
	245	右下42～43	1941.09.27 胆振線<誤り?>	09.27土友 合併	1941.08.16土安 合併 との説あり	1	2022.11.21	
	248	右下13	1945.05.19	運輸通信省から通信部門を内閣通信院として分離、運輸省となる	運輸通信省から、通信事業の外局通信院を内閣所属の通信院として分離し、運輸省となる	4	2023.02.26	
	255	右上3	1967.09.28	線名空欄	上越	6	2025.08.20	
	265	右上25	1987.04.01 参宮線	「西」承継	「海」承継 p264右、名松線の下に移動	4	2023.02.26	
	270	左	1999.03.--	=新規追加=	1999(H11).03.-- 例年3月の、JRグループダイヤ改正無し	5	2023.10.12	
	271	右上5	2004.03.12 九州新幹線	03.12金安	03.13土赤	7	2026.02.15	
			右上35	2004.10.10 愛知環状鉄道	改キロも同時に実施。	改キロも同時に実施(岡崎起点31.9→32.0)。	1	2022.11.21
	274	右上10～11	2020.12.13 岩泉線	岩手県に無償譲渡され、	岩手県に無償譲渡されていたが、	1	2022.11.21	
	駅名 索引	279	右上35の上	駅名索引 あ	=新規追加= あわなかじまの上	#あわなかしま阿波中島191牟岐徳島157	5	2023.10.12
		右上35	駅名索引 あ	#あわなかじま	あわなかじま	5	2023.10.12	
288		右上35	駅名索引 か	#かもしま	かもしま	5	2023.10.12	
		その下	駅名索引 か	=新規追加= かもしまの下	#かもじま嶋島190徳島本徳島156	5	2023.10.12	
312		右下31の下	駅名索引 ふ	=新規追加= ふなかわの下	ふながわ船川153男鹿秋田139	5	2023.10.12	
317		右上23	駅名索引 も	#もはら	もはら	5	2023.10.12	
	その下	駅名索引 も	=新規追加= もはらの下	#もばら茂原176外房千葉150	5	2023.10.12		
ICカ ード	324	右下17	東海道本駅	東海道本駅	東海道本線	3	2022.12.23	
	329	左上13	東京モノレール	新線 羽田空港第2ビル<現羽田空港第2ターミナル>～羽田空港第1ビル<現羽田空港第1ターミナル>	新線 羽田空港第2ビル<現羽田空港第2ターミナル>～(羽田空港第1ビル<現羽田空港第1ターミナル>)	6	2025.08.20	
		左下2	富山港線全駅	合併新線	富山ライトレールを合併	1	2022.11.21	
		右上2	富山港線全駅	合併新線	富山ライトレールを合併	1	2022.11.21	
		右上4	富山港線	富山港線	富山港線全駅	5	2023.10.12	
	331	左上23	北神線全駅	譲渡新線	北神急行電鉄を譲受	3	2022.12.23	
		左下1	伊予鉄道<路面電車>	松山市駅～(南堀端)	松山市駅前<現松山市駅>～(南堀端)	6	2025.08.20	
ICカ ード	332	右上2	北総鉄道	北総鉄道	北総鉄道 京成成田空港線(京成高砂～成田空港間)	1	2022.11.21	
J R 貨物	344	説明	説明文	2行目と3行目の間に追加	「線名」と「区間」の表記は、原則『鉄道要覧』の記載に準じた。	1	2022.11.21	
		表見出し	344～348ページ	累計km	合計km	1	2022.11.21	
		上11	1988.03.13 津軽線	青森～中小国	青森～中小国間	1	2022.11.21	
		上36	1990.01.01 豊肥線	熊本～竜田口間	竜田口～熊本間	1	2022.11.21	
		下1	1993.12.01 豊肥線	熊本～竜田口間	竜田口～熊本間	1	2022.11.21	
	345	上26	1997.07.01 横浜線<誤り>	横浜線	相模線	1	2022.11.21	
		上40	1999.03.09 中央線	代々木～飯田町間	飯田町～代々木間	1	2022.11.21	
	346	上12	2001.04.01 磐越西線<誤り>	磐越西線 郡山～大越間	磐越東線 大越～郡山間	1	2022.11.21	
		下4	2005.04.01 鹿児島線<誤り>	鹿児島線	筑豊線	1	2022.11.21	
					= 以上です =			