# 『駅名来歴事典　国鉄・ＪＲ・第三セクター編』補遺データ

石野 哲　2025年 8月20日（水）

| 内容 | 頁 | 行目 | 線(社)名 | 誤 | 正 | 訂No | 訂正公開日 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| 目次 | 5 | | 目次 | ＝新規追加＝ | 刊行に際して……3 | 1 | 2022.11.21 |
| | | | | | | | |
| 索引地図 | 14 | ～32頁 | 廃線の廃止駅の掲載基準 | ＝新規追加＝ | 1998(H10).01.01以降の廃止駅はすべて掲載している。それ以前は、主要廃止駅のみ | 4 | 2023.02.26 |
| | 32 | 欄外に注記 | 索引地図 | ＝新規追加＝ | 「全国路面電車路線図」p320にあり | 6 | 2025.08.20 |
| | | | | | | | |
| 駅名の変遷 | 44 | 左下 | 凡例 | ＝新規追加＝<br>左下の末尾 | (14)「ヶ」の表記は、「ケ」にすべて統一した | 1 | 2022.11.21 |
| | 45 | 右下4～5 | 凡例 | (３)(信)や(操)は営業キロとしての設定がなく、実キロベースのキロだが、 | (３)営業キロの設定があるのは正式な駅だけである。臨時駅は現在、偕楽園以外は営業キロの設定がある。そのほかの駅((信)(操)など)には営業キロの設定が無く実キロベースのキロのみだが、 | 1 | 2022.11.21 |
| | 48 | 左上3 | 1東海道本線<br>18720612 | 54786日目 | 54787日目　※「日目」は起点日を１日目として「数え年」のようにカウントすべきだったので、１日多くなる | 6 | 2025.08.20 |
| | | 左下21 | 1東海道本線<br>19130601 | 馬場駅→大津に改称 | 馬場駅→大津(現膳所)に改称 | 6 | 2025.08.20 |
| | 51 | 右上48 | 1東海道本線<br>×　吹田(信) | 2012(H24)1008月赤 | 2013(H25)0316土赤＜〈貨〉吹田貨物ターミナルに、この日併合され廃止された、と思われる＞ | 1 | 2022.11.21 |
| | 58 | 左上47 | 1東海道本線<br>20191130 | 相模鉄道と、直通運転開始 | 相模鉄道と、相互直通運転開始 | 6 | 2025.08.20 |
| | 67 | 右下33 | 18岡多線<br>愛知環状鉄道<br>2004.10.10 | 改キロも同時に実施。 | 改キロも同時に実施(岡崎起点31.9→32.0)。 | 1 | 2022.11.21 |
| | 76 | 右下7 | 38富山港<br>20060429 | 蓮町(馬場記念公園前) | 蓮町はすまち | 6 | 2025.08.20 |
| | | その下 | 38富山港 | ＝新規追加＝ | ▽蓮町(馬場記念公園前)はすまちばばきねんこうえんまえ2020(R02).03.21土仏 | 6 | 2025.08.20 |
| | 82 | 右上23の下 | 45八高線 | ＝新規追加＝ | 南昭和(仮乗降場)みなみしょうわ1945(S20).02.15木負<br>旅客(定期券所持者に限る)〈昭和飛行機通勤者のために開設〉。小宮2.9+1.9〈実距離〉拝島。1945(S20).08.24の八高線多摩川鉄橋正面衝突事故の上り列車最後尾に、南昭和(仮乗降場)から乗った通学定期所持の女学生(当時12歳)の証言があり、この日までは確実に存在した〔『多摩の鉄道史Ｖ』(2024.06.23)p24〕 | 6 | 2025.08.20 |
| | 90 | 右下15 | 61赤穂線 | 《注》備前福河駅は1963(38).09.01、 | 《注》備前福河駅は1963(S38).09.01、 | 1 | 2022.11.21 |
| | 99 | 左下3 | 79山陰本線<br>1902.11.01 | 境～米子～御来屋間17.36+19.41=36.77km開業 | 境は　境(現境港) | 6 | 2025.08.20 |
| | 103 | 右下6 | 87境線<br>1902.11.01 | 境(現境港)～米子～御来屋間10.63+19.41=36.77km開業 | 10.63は　17.36 | 6 | 2025.08.20 |
| | 113 | 右下11 | 103参宮線<br>1987.04.01 | 「西」承継 | 「海」承継 | 4 | 2023.02.26 |
| | 120 | 右下13 | 106常磐線<br>復　(隅田川) | 1998(H10)0301日仏 | 2006(H18)0201水仏。運転再開は2006(H18)0701土安 | 5 | 2023.10.12 |
| | 122 | 右上46の下 | 111上越線<br>1967.09.28 | ＝新規追加＝ | 1967(S42).09.28木友　新清水トンネル開通(下り列車専用)、土合地下新駅開業。旧清水トンネルは上り列車専用に | 4 | 2023.02.26 |
| | 124 | 右と左 | 115両毛線<br>1987.04.01 | 小野寺・犬伏・東足利・西足利・葉鹿・東桐生・間野谷・東伊勢崎・下増田・東前橋の10駅 | ＪＲに承継されなかったので×(廃止)として掲載したが、廃止の公示は出ていないので、載せるべきでなかった（同線の日高・浜尻の1940(S15)1101休止も含め、休止となるが廃止の公示をされずＪＲに承継されなかった休止駅は、全国に多数存在する） | 4 | 2023.02.26 |
| | 125 | 左上24 | 116足尾線<br>＜間藤～足尾本山間＞ | ＝新規追加＝<br>(間藤)の下 | ×　(間藤)　1989(H01)0329水安 | 1 | 2022.11.21 |
| | | 左下8 | 117水戸線 | (友部)　1895(M28)1114木赤 | (友部)　1895(M28)1104月友 | 1 | 2022.11.21 |
| | 129 | 左下15の下 | 129気仙沼線 | ＝新規追加＝ | ▽南気仙沼(市立病院入口)みなみけせんぬましりつびょういんいりぐち2012(H24).08.20月負 | 6 | 2025.08.20 |
| | | その下 | 129気仙沼線 | ＝新規追加＝ | ▽南気仙沼みなみけせんぬま2017(H29).11.02木仏 | 6 | 2025.08.20 |
| | 132 | 右下1～2 | 136岩泉線<br>2020.12.13 | 岩手県に無償譲渡され、 | 岩手県に無償譲渡されていたが、 | 1 | 2022.11.21 |
| | 139 | 右下32の下 | 153男鹿線 | ＝新規追加＝<br>船川と男鹿の間 | ▽船川ふながわ1930(S05)1020月赤 | 5 | 2023.10.12 |
| | 149 | 右上39 | 174総武本線 | #(新小岩操) | (新小岩操) | 6 | 2025.08.20 |
| | | その下 | 174総武本線 | ＝新規追加＝ | #(新小岩信号場)　2011(H23)0312土負 | 6 | 2025.08.20 |
| | | 右上61 | 174総武本線 | #(新小岩操) | (新小岩操) | 6 | 2025.08.20 |
| | | その下 | 174総武本線 | ＝新規追加＝ | #(新小岩信号場)　2011(H23)0312土負 | 6 | 2025.08.20 |

| 内容 | 頁 | 行目 | 線(社)名 | 誤 | 正 | 訂No | 訂正公開日 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 駅名の変遷 | 150 | 右上11 | 176外房線 | #茂原 | 茂原 | 5 | 2023.10.12 |
| | | その下 | 176外房線 | ＝新規追加＝<br>茂原の下 | ▽#茂原もばら1935(S10)0710水負 | 5 | 2023.10.12 |
| | 156 | 右上11 | 190徳島本線 | #鴨島 | 鴨島 | 5 | 2023.10.12 |
| | | その下 | 190徳島本線 | ＝新規追加＝<br>鴨島の下 | ▽#鴨島かもじま1937(S12)1201水友 | 5 | 2023.10.12 |
| | | 右下36 | 191牟岐線<br>1922.09.02 | 線名改称。 | 小松島軽便線を改称。 | 6 | 2025.08.20 |
| | 157 | 右上29 | 191牟岐線 | #阿波中島 | 阿波中島 | 5 | 2023.10.12 |
| | | 右上29の下 | 191牟岐線 | ＝新規追加＝<br>阿波中島の下 | ▽#阿波中島あわなかしま1936(S11)1015木負 | 5 | 2023.10.12 |
| | 173 | 右上1 | 226日豊本線<br>1913.12.15 | 宮崎～福島町間13.36km開業 | 宮崎～福島町間14.32km開業 | 6 | 2025.08.20 |
| | 196 | 左上23～24 | 261胆振線<br>1941.09.27<誤り？> | 1941(S16)0927土友　合併 | 1941(S16)0816土安　合併との説あり | 1 | 2022.11.21 |
| | 200 | 左上12 | 267根室本線 | <貨>富良野の下の破線罫 | 島ノ下(信)と、下富良野の間に、移動 | 1 | 2022.11.21 |
| | 209 | 右上16 | 283釧網本線<br>1931.09.20 | {網走}網走本線網走～札鶴(現札弦)間 | {網走}網走本線網走(旧)(のち浜網走)～札鶴(現札弦)間 | 1 | 2022.11.21 |
| | | | | | | | |
| 鉄道年表 | 212 | 左15 | 凡例 | 路線の見出しの線名。その当時の線名ではないので、 | 路線の見出しの線名。×は廃止された区間。その当時の線名でない場合もあるので、 | 1 | 2022.11.21 |
| | | 左 | 凡例 | ＝新規追加＝ | 外国のできごとは、注記無き場合も、(現地時間)である | 3 | 2022.12.23 |
| | 213 | 左上7～8 | 1859.07.01 | 横浜は現神奈川県庁の場所。 | 横浜の神奈川運上所(のち横浜運上所)は現神奈川県庁の場所。 | 1 | 2022.11.21 |
| | | 左上15 | 1860.02.04 | 《再訂正》咸臨丸品川出帆 | 咸臨丸品川出帆、同日横浜碇泊(品川での乗船は前日) | 3 | 2022.12.23 |
| | | 左 | 1860.02.06は、1860.02.07正当らしい | 《再々訂正》＝新規追加＝ | -4509　1860.02.07火仏　(旧暦安政07.01.16) 咸臨丸横浜出帆に先立ち、咸臨丸司令官の軍艦奉行木村摂津守の要望により、船将ブルック以下米人11名、昼前に乗船(ブルック、太平洋渡海にて、操船を多大に助ける)。午後咸臨丸横浜出帆、同日浦賀碇泊〔咸臨丸出帆が1860.02.06との説や、咸臨丸出帆は1860.02.07だが米人乗船は前日との説があるが、間違いの可能性大。但し、米人水夫のみは、前日に乗船した可能性あり〕 | 4 | 2023.02.26 |
| | | 左上17 | 1860.02.09 | ポーハタン号にて品川出帆 | ポーハタン号にて品川出帆、同日横浜碇泊 | 2 | 2022.11.30 |
| | | 左上18 | 1860.02.10 | 咸臨丸浦賀出港 | 咸臨丸浦賀出帆 | 1 | 2022.11.21 |
| | | 左 | 1860.02.13 | ＝新規追加＝ | -4503　1860.02.13月仏　(旧暦安政07.01.22) ポーハタン号横浜出帆 | 1 | 2022.11.21 |
| | | 左上25 | 1860.12.17は、1861.01.15正当 | 《再訂正》ヒュースケン殺害事件 | -4166　1861.01.15火仏　(旧暦万延01.12.05) 火仏　ヒュースケン(アメリカ公使ハリスの秘書兼通訳)暗殺さる。夜21時頃、プロシア使節の宿舎(赤羽接遇所)から麻布善福寺のアメリカ公使館までの帰途、斬られ、翌日00:30am亡くなった(1832.01.20アムステルダム生まれ。満28歳)<宮永孝著『開国の使者ーハリスとヒュースケンー』雄松堂出版1986年、青木枝朗訳『ヒュースケン日本日記　1855-1861』岩波文庫1989年参照>。ハリスが建てた光林寺(港区南麻布４丁目)の墓碑に「DIED AT YEDO　January 16,1861」と刻まれた | 2 | 2022.11.30 |
| | | 右 | 1866.05.21 | ＝新規追加＝ | -2214　1866.05.21月仏　(旧暦慶応02.04.07) 幕府、学術修行及び商業のために海外に渡航することを許す<鎖国解禁> | 4 | 2023.02.26 |
| | | 右 | 1867.10.18 | ＝新規追加＝ | -1699　1867.10.18金安　(旧暦慶応03.09.21) ロシアがアラスカを売却し、アメリカ領となる(1867.03.30調印)(現地時間) | 1 | 2022.11.21 |
| | 214 | 左 | 1868.04.20 | ＝新規追加＝ | -1514　1868.04.20月赤　(旧暦慶応04.03.28) 神仏混淆禁止(以後全国に廃(排)仏毀釈運動) | 2 | 2022.11.30 |
| | | 左 | 1870.02.03 | ＝新規追加＝ | -0860　1870.02.03木負　(旧暦明治03.01.03) 大教宣布(たいきょうせんぷ)の詔書。天皇に神格を与え(現人神)、神道を国教と定めた | 3 | 2022.12.23 |
| | | 右上4～5 | 1871.02.23 | 府藩県管轄とする | 府藩県管轄とする(上知令) | 3 | 2022.12.23 |
| | | 右 | 1871.04.20 | ＝新規追加＝ | -0419　1871.04.20木負　(旧暦明治04.03.01) 東京・京都・大阪間に郵便法施行。初めての郵便切手「竜切手」発行<郵便事業の創業> | 3 | 2022.12.23 |

| 内容 | 頁 | 行目 | 線(社)名 | 誤 | 正 | 訂No | 訂正公開日 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 鉄道年表 | 214 | 右 | 1871.09.23 | ＝新規追加＝ | -0263　1871.09.23士仏　（旧暦明治04.08.09）散髪脱刀勝手たるべし。一般には、断髪令(ざんぎり頭)と呼ばれる(太政官布告第399号)。髪型については自由にし、華族・士族が刀を差さなくても構わないとした(平民の帯刀は引き続き禁止)。官吏等礼服の時は帯刀すべしの例外規定あり | 2 | 2022.11.30 |
| | | 右 | 1872.01.31 | ＝新規追加＝ | -0133　1872.01.31水負　（旧暦明治04.12.22）神奈川運上所を横浜運上所に改称 | 1 | 2022.11.21 |
| | | 右上36～37 | 1872.04.04は、1872.04.05正当 | 兵部省を廃止し陸軍省と海軍省を置く | -0068　1872.04.05金安　（旧暦明治05.02.28）兵部省を廃止し陸軍省と海軍省を置く(太政官布告第62号) | 1 | 2022.11.21 |
| | | 右上38 | 1872.04.05 | 鉄道略則を定める(太政官) | 鉄道略則を定める(太政官布告第61号) | 1 | 2022.11.21 |
| | | 右上41～42 | 1872.06.09 | 鉄道犯罪罰例、改正鉄道略則を制定(太政官) | 改正鉄道略則(太政官布告第146号)、鉄道犯罪罰例(太政官布告第147号) | 1 | 2022.11.21 |
| | | 右上48 | 1872.06.12 | 54786日目 | 54787日目 | 6 | 2025.08.20 |
| | | 右下13 | 1872.12.28 | 《再訂正》運上所(神奈川・長崎・箱館(現函館)) | 運上所(横浜・長崎・函館)<br>※M02.09.30(1869.11.03)、開拓使出張所を函館に開設し、箱館裁判所を引き継いだが、この時、箱館の地名を函館に改称し、箱館運上所も函館運上所に改称したらしい〔『函館市史』通説編第２巻p267 https://adeac.jp/hakodate-city/text-list/d100020/ht011160〕 | 5 | 2023.10.12 |
| | 215 | 左 | 1873.02.24 | ＝新規追加＝ | 00257　1873.02.24月負　キリシタン禁制の高札を撤去(太政官布告第68号) | 2 | 2022.11.30 |
| | | 左 | 1875.05.07 | ＝新規追加＝ | ロシアと、樺太・千島交換条約調印 | 5 | 2023.10.12 |
| | | 右 | 1883.11.28 | ＝新規追加＝ | 04186　1883.11.28水友　鹿鳴館開館式 | 2 | 2022.11.30 |
| | 216 | 左下23 | 1889.07.01 | 鎮守府＜２箇所＞ | 鎮守府<br>※「鎮」は新字体に統一するつもりだったが失念 | 3 | 2022.12.23 |
| | | 右上34 | 1890.05.03 | なので、05.03正当とした | なので、前者の05.03正当とした | 1 | 2022.11.21 |
| | 220 | 右上24 | 1902.11.01<br>山陰本線 | 境～米子 | 境(現境港)～米子 | 6 | 2025.08.20 |
| | | 右上25 | 1902.11.01<br>境線 | 境(現境港)～米子～御来屋間10.63+19.41=36.77km開業 | 10.63は　17.36　正当 | 6 | 2025.08.20 |
| | 226 | 右上38 | 1913.06.01<br>東海道本線 | 馬場駅→大津に改称 | 馬場駅→大津(現膳所)に改称 | 6 | 2025.08.20 |
| | 227 | 左上23 | 1913.12.15<br>日豊本線 | 宮崎～福島町間13.36km開業 | 宮崎～福島町間14.32km開業 | 6 | 2025.08.20 |
| | 232 | 左下14 | 1922.09.02<br>牟岐線 | 線名改称。 | 小松島軽便線を改称。 | 6 | 2025.08.20 |
| | 238 | 右上32 | 1930.04.24 | 鉄道省に国際観光局設置(1943(S17).11廃止) | 1943(S17).11廃止は　1942(S17).11廃止正当 | 6 | 2025.08.20 |
| | 239 | 右上15～16 | 1931.09.20<br>釧網本線 | {網走}網走本線網走～札鶴(現札弦)間 | {網走}網走本線網走(旧)(のち浜網走)～札鶴(現札弦)間 | 1 | 2022.11.21 |
| | 245 | 右下42～43 | 1941.09.27<br>胆振線<誤り？> | 09.27土友　合併 | 1941.08.16土安　合併　との説あり | 1 | 2022.11.21 |
| | 248 | 右下13 | 1945.05.19 | 運輸通信省から通信部門を内閣通信院として分離、運輸省となる | 運輸通信省から、逓信事業の外局通信院を内閣所属の逓信院として分離し、運輸省となる | 4 | 2023.02.26 |
| | 255 | 右上3 | 1967.09.28 | 線名空欄 | 上越 | 6 | 2025.08.20 |
| | 265 | 右上25 | 1987.04.01<br>参宮線 | 「西」承継 | 「海」承継<br>p264右、名松線の下に移動 | 4 | 2023.02.26 |
| | 270 | 左 | 1999.03.-- | ＝新規追加＝ | 1999(H11).03.--　例年３月の、ＪＲグループダイヤ改正無し | 5 | 2023.10.12 |
| | 271 | 右上35 | 2004.10.10<br>愛知環状鉄道 | 改キロも同時に実施。 | 改キロも同時に実施(岡崎起点31.9→32.0)。 | 1 | 2022.11.21 |
| | 274 | 右上10～11 | 2020.12.13<br>岩泉線 | 岩手県に無償譲渡され、 | 岩手県に無償譲渡されていたが、 | 1 | 2022.11.21 |
| | | | | | | | |
| 駅名索引 | 279 | 右上35の上 | 駅名索引　あ | ＝新規追加＝<br>あわなかじまの上 | #あわなかしま阿波中島191牟岐徳島157 | 5 | 2023.10.12 |
| | | 右上35 | 駅名索引　あ | #あわなかじま | あわなかじま | 5 | 2023.10.12 |
| | 288 | 右上35 | 駅名索引　か | #かもしま | かもしま | 5 | 2023.10.12 |
| | | その下 | 駅名索引　か | ＝新規追加＝<br>かもしまの下 | #かもじま鴨島190徳島本徳島156 | 5 | 2023.10.12 |
| | 312 | 右下31の下 | 駅名索引　ふ | ＝新規追加＝<br>ふながわの下 | ふながわ船川153男鹿秋田139 | 5 | 2023.10.12 |
| | 317 | 右上23 | 駅名索引　も | #もはら | もはら | 5 | 2023.10.12 |
| | | その下 | 駅名索引　も | ＝新規追加＝<br>もはらの下 | #もばら茂原176外房千葉150 | 5 | 2023.10.12 |
| | | | | | | | |
| ICカード | 324 | 右下17 | 東海道本駅 | 東海道本駅 | 東海道本線 | 3 | 2022.12.23 |
| | 329 | 左上13 | 東京モノレール | 新線　羽田空港第２ビル＜現羽田空港第２ターミナル＞～羽田空港第１ビル＜現羽田空港第１ターミナル＞ | 新線　羽田空港第２ビル＜現羽田空港第２ターミナル＞～(羽田空港第１ビル＜現羽田空港第１ターミナル＞) | 6 | 2025.08.20 |

# 『駅名来歴事典　国鉄・ＪＲ・第三セクター編』補遺データ

石野 哲　2025年 8月20日（水）

| 内容 | 頁 | 行目 | 線(社)名 | 誤 | 正 | 訂No | 訂正公開日 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ICカード | 329 | 左下2 | 富山港線全駅 | 合併新線 | 富山ライトレールを合併 | 1 | 2022.11.21 |
| | | 右上2 | 富山港線全駅 | 合併新線 | 富山ライトレールを合併 | 1 | 2022.11.21 |
| | | 右上4 | 富山港線 | 富山港線 | 富山港線全駅 | 5 | 2023.10.12 |
| | 331 | 左上23 | 北神線全駅 | 譲渡新線 | 北神急行電鉄を譲受 | 3 | 2022.12.23 |
| | | 左下1 | 伊予鉄道＜路面電車＞ | 松山市駅～(南堀端) | 松山市駅前＜現松山市駅＞～(南堀端) | 6 | 2025.08.20 |
| | | | | | | | |
| ICカード | 332 | 右上2 | 北総鉄道 | 北総鉄道 | 北総鉄道<br>京成成田空港線(京成高砂～成田空港間) | 1 | 2022.11.21 |
| | | | | | | | |
| ＪＲ貨物 | 344 | 説明 | 説明文 | ２行目と３行目の間に追加 | 「線名」と「区間」の表記は、原則『鉄道要覧』の記載に準じた。 | 1 | 2022.11.21 |
| | | 表見出し | 344～348ページ | 累計km | 合計km | 1 | 2022.11.21 |
| | | 上11 | 1988.03.13<br>津軽線 | 青森～中小国 | 青森～中小国間 | 1 | 2022.11.21 |
| | | 上36 | 1990.01.01<br>豊肥線 | 熊本～竜田口間 | 竜田口～熊本間 | 1 | 2022.11.21 |
| | | 下1 | 1993.12.01<br>豊肥線 | 熊本～竜田口間 | 竜田口～熊本間 | 1 | 2022.11.21 |
| | 345 | 上26 | 1997.07.01<br>横浜線<誤り> | 横浜線 | 相模線 | 1 | 2022.11.21 |
| | | 上40 | 1999.03.09<br>中央線 | 代々木～飯田町間 | 飯田町～代々木間 | 1 | 2022.11.21 |
| | 346 | 上12 | 2001.04.01<br>磐越西線<誤り> | 磐越西線　郡山～大越間 | 磐越東線　大越～郡山間 | 1 | 2022.11.21 |
| | | 下4 | 2005.04.01<br>鹿児島線<誤り> | 鹿児島線 | 筑豊線 | 1 | 2022.11.21 |
| | | | | ＝　以上です　＝ | | | |