

日本の全私鉄（1882～2026年）会社名 社No順

■まず、「私鉄会社名 あいうえお順」巻頭の解説をお読みください。
 全私鉄会社を北から南（東から西）に並べて整数の[社No]を付番し、この順に並べたリストで、「私鉄国鉄 停車場一覧」はこの順番の出力です。「和久田本」の内容を2026年現在に補い、第3種鉄道・官設鉄道3種類等も追加し、誤りと思われる箇所を訂正しています。
 益田彰久・石野哲が編集・作成しました。

■凡例

県CD=JISコード。2桁固定（北から南へ01～47）。県CDと和久田番上2桁は、一対一の関係
 県名=会社が所在するメインの都道府県名。[社番]上2桁の示す都道府県名と、若干変えたところあり
 社No=[県CD]順、かつ都道府県内の私鉄を北から南（東から西）に並べた番号
 社番=和久田さんによる、4桁固定の事業者整理番号（北から南へ1001～9855）
 和久田番=編者石野哲による、社番4桁ごとかつその出現順に、1からの追番を末尾に付加した5桁番号
 注意すべき5桁番号は、[備考]に注記。「私鉄会社名+鉄軌+都道府県」が同一でも、会社の年代を特定できる番号
 鉄軌=「鉄」は鉄道、「軌」は軌道、「国」は官設鉄道3種類（国有鉄道・官営幌内鉄道・北海道官設鉄道）、「JR」はJR7社
 正式会社名=漢字名（「株式会社」は省略）
 世代=同一会社名がある場合、古い順に「Ⅰ」「Ⅱ」「Ⅲ」と区別
 改廃(自)=[自]の日付の改廃の内容
 ←=[←]は[自]以前の会社名が[→会社名]と異なる場合
 「②」は[正式会社名]が3種の場合の2種会社名。「③」「①」は[正式会社名]が2種の場合の3種または1種会社名
 ←和久田番=[←会社名]の和久田番 ←会社名=[自]以前の会社名（[→会社名]と異なる場合）
 ☆=[社番]は同一だが、「飛」は[至]と[自]の間が何年間も中断し飛んでいる箇所、「別」は別の塊の会社とすべき箇所（[備考]に説明あり）
 自=[正式会社名]の開始日
 至=[正式会社名]の終了日。最終営業日の翌日
 改廃(至)=[至]の日付の改廃の内容。[社番]が複数行ある場合、次行の[改廃(自)]と同一です
 →和久田番=[→会社名]の和久田番 →会社名=[至]以降の会社名。[社番]が複数行ある場合、次行の[正式会社名]と同一です
 訂正内容=編者が気付いた「和久田本」の訂正。会社オチ、発刊後の新会社改称会社も。●は実施日訂正、○はそれ以外の訂正、*は参考情報
 備考=「和久田番」の注記。[訂正内容]までの項目だけではわかりづらいことがらや、書いてあると役立つ注記もろもろ

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
01	北海道	1	1067	10671	軌	根室拓殖軌道		開業				1929. 10. 17	1944. 08. 27	改称	10672	根室拓殖鉄道	●1929. 10. 16開業は1929. 10. 17開業(1929. 10. 16開業認可)		
		2		10672	軌	根室拓殖鉄道		改称					1944. 08. 27	1945. 04. 01	軌道→鉄道	10271	根室拓殖鉄道		
		3	1027	10271	鉄	根室拓殖鉄道		軌道→鉄道	←10672	根室拓殖	鉄道		1945. 04. 01	1959. 09. 21	廃止	10271	根室拓殖鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
01	北海道	5	1002	10021	鉄	釧路鉄道		開業				1892.09.08	1897.10.31	買収	00000	国鉄		買収後廃止。廃線用地のうち標茶～弟子屈間は国鉄釧網本線の建設に半分以上が利用され、1929.08.15開業	
		6	1012	10121	鉄	釧路臨港鉄道		開業					1925.02.11	1979.04.30	合併	10122	太平洋石炭販売輸送		
		7		10122	鉄	太平洋石炭販売輸送		合併					1979.04.30	2019.06.30	廃止	10122	太平洋石炭販売輸送	●2019.06.30廃止を追加	
		8	1009	10091	鉄	北海炭礦鉄道		開業					1923.01.17	1924.03.17	改称	10092	雄別炭礦鉄道		
		9		10092	鉄	雄別炭礦鉄道		改称					1924.03.17	1959.06.01	改称	10093	雄別炭礦	●1924.03.18改称届出は1924.03.17改称(1924.03.18改称登記)	
		10		10093	鉄	雄別炭礦	I	改称					1959.06.01	1959.08.31	譲渡	10094	雄別鉄道	会社オチ	10093とした
		11		10094	鉄	雄別鉄道		譲渡					1959.08.31	1970.02.12	合併	10095	雄別炭礦		10094とした
		12		10095	鉄	雄別炭礦	II	合併					1970.02.12	1970.04.16	譲渡	10096	釧路開発埠頭		10095とした。(雄別鉄道)1970.02.12～1970.04.16の期間、10301雄別炭礦と同一会社
		13		10096	鉄	釧路開発埠頭		譲渡					1970.04.16	1999.09.10	廃止	10096	釧路開発埠頭		10096とした
		14		1030	10301	鉄	雄別炭礦	II	開業				1962.01.01	1970.04.16	廃止	10301	雄別炭礦		(尺別鉄道)1970.02.12～1970.04.16の期間、10095雄別炭礦と同一会社
		16		1034	10341	鉄	北海道ちほく高原鉄道		転換開業	←10331	北海道旅客鉄道		1989.06.04	2006.04.21	廃止	10341	北海道ちほく高原鉄道		
		18		1010	10101	鉄	十勝鉄道		開業				1924.02.08	1977.03.01	廃止	10101	十勝鉄道		
		20		1013	10131	鉄	河西鉄道		開業				1925.05.30	1946.01.30	合併	10101	十勝鉄道		
		22		1017	10171	鉄	北海道拓殖鉄道		開業				1928.12.15	1968.08.10	廃止	10171	北海道拓殖鉄道		
		24		1019	10191	鉄	北見鉄道		開業				1930.06.03	1939.08.26	廃止	10191	北見鉄道	●1939.08.25廃止は1939.08.26	
		31		1069	10691	軌	湧別軌道		開業				1930.02.12	1939.09.01	廃止	10691	湧別軌道		
		33		1023	10231	鉄	羽幌炭礦鉄道		開業				1941.12.14	1970.12.15	廃止	10231	羽幌炭礦鉄道		
		34		1024	10241	鉄	天塩鉄道		開業				1941.12.18	1959.05.30	改称	10242	天塩炭礦鉄道		
		35			10242	鉄	天塩炭礦鉄道		改称				1959.05.30	1967.07.31	廃止	10242	天塩炭礦鉄道	●1967.08.01廃止は1967.07.31	
36		1020	10201	鉄	留萌鉄道		開業				1930.07.01	1971.04.15	廃止	10201	留萌鉄道		(和久田本は留萌の字。国鉄駅名が「留萌」の時代なので合わせた)。1941.10.01一部区間買収さる(当日留萌本線留萌駅に併合され留萌駅構内となる)		
39		1058	10581	軌	士別軌道		開業				1920.06.01	1959.10.01	廃止	10581	士別軌道				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
01	北海道	40	1054	10541	軌	上川馬車鉄道		開業				1906.05.19	1918.11.06	廃止	10541	上川馬車鉄道	●1918.07.26廃止は1918.11.06廃止(1918.11.05廃止許可)	
		41	1068	10681	軌	旭川市街軌道		開業				1929.11.03	1956.06.09	廃止	10681	旭川市街軌道		
		44	1063	10631	軌	旭川電気軌道		開業				1927.02.15	1973.01.01	廃止	10631	旭川電気軌道		
		46	1060	10601	軌	沙流軌道		開業				1922.08.21	1944.08.24	改称	10602	沙流鉄道		
		47		10602	軌	沙流鉄道		改称				1944.08.24	1945.02.21	軌道→鉄道	10261	沙流鉄道		
		48	1026	10261	鉄	沙流鉄道		軌道→鉄道		←10602沙流鉄道		1945.02.21	1951.12.11	廃止	10261	沙流鉄道		
		50	1008	10081	鉄	北海道鉱業鉄道		開業				1922.07.24	1924.03.03	改称届出	10082	北海道鉄道		
		51		10082	鉄	北海道鉄道	II	改称届出				1924.03.03	1943.08.01	買収	00000	国有鉄道		
		52	1004	10041	鉄	苫小牧軽便鉄道		開業				1913.10.01	1927.08.01	買収	00000	国有鉄道	●1903.10.01開業は1913.10.01	
		53	1011	10111	鉄	日高拓殖鉄道		開業				1924.09.06	1927.08.01	買収	00000	国有鉄道		
		54	1031	10311	鉄	苫小牧港開発		開業				1968.12.03	2001.03.31	廃止	10311	苫小牧港開発	●1999.04.01休止は1998.04.01、2001.07.31廃止は2001.03.31	
		55	1057	10571	軌	登別温泉軌道		開業				1915.12.01	1933.05.30	改称	10572	登別温泉		
		56		10572	軌	登別温泉		改称				1933.05.30	1933.10.15	廃止	10572	登別温泉		
		58	1016	10161	鉄	胆振鉄道		開業				1928.10.21	1941.08.16	合併	10221	胆振縦貫鉄道	●1941.09.27合併は1941.08.16	
		59	1022	10221	鉄	胆振縦貫鉄道		開業				1940.12.15	1944.07.01	買収	00000	国有鉄道	●1941.09.27胆振鉄道を合併は1941.08.16	
		60	1018	10181	鉄	洞爺湖電気鉄道		開業				1929.01.23	1941.05.29	廃止	10181	洞爺湖電気鉄道		
		61	1059	10591	軌	早来軌道		開業				1922.01.18	1944.12.23	軌道→鉄道	10251	早来軌道		
		62	1025	10251	鉄	早来軌道		軌道→鉄道		←10591早来軌道		1944.12.23	1945.02.22	改称	10252	早来鉄道		
		63		10252	鉄	早来鉄道		改称				1945.02.22	1951.03.28	廃止	10252	早来鉄道	●1951.03.27廃止は1951.03.28廃止(1951.03.27廃止許可)	
64	1062	10621	軌	厚真軌道		開業				1927.02.12	1929.05.20	合併	10591	早来軌道				
66	1014	10141	鉄	夕張鉄道		開業				1926.10.14	1974.04.01	譲渡	10142	北海道炭礦汽船				
67		10142	鉄	北海道炭礦汽船		譲渡				1974.04.01	1975.04.01	廃止	10142	北海道炭礦汽船				
68	1021	10211	鉄	三菱鉱業		開業				1939.04.20	1969.10.01	譲渡	10212	三菱大夕張炭礦		(大夕張鉱業所)1950.04.25~1969.10.01の期間、10054三菱鉱業と同一会社		
69		10212	鉄	三菱大夕張炭礦 I		譲渡				1969.10.01	1971.07.01	一旦解散し合併	10213	美唄炭礦				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
01	北海道	70	1021	10213	鉄	美唄炭礦		一旦解散し合併				1971.07.01	1971.07.01	同日改称	10214	三菱大夕張炭礦		
		71		10214	鉄	三菱大夕張炭礦II		同日改称				1971.07.01	1973.12.15	改称	10215	三菱石炭鉱業		(同名復活)
		72		10215	鉄	三菱石炭鉱業		改称				1973.12.15	1987.07.22	廃止	10215	三菱石炭鉱業		
		73	1029	10291	鉄	三井鉱山		開業				1949.01.20	1960.10.01	譲渡	10292	三井芦別鉄道		(北海道)
		74		10292	鉄	三井芦別鉄道		譲渡				1960.10.01	1989.03.26	廃止	10292	三井芦別鉄道	●1989.03.27廃止は1989.03.26	
		75	1005	10051	鉄	石狩石炭		開業				1914.11.05	1915.08.31	譲渡	10052	飯田延太郎(個人)		
		76		10052	鉄	飯田延太郎(個人)		譲渡				1915.08.31	1915.10.11	譲渡	10053	美唄鉄道	●1915.08譲渡は1915.08.31	
		77		10053	鉄	美唄鉄道		譲渡				1915.10.11	1950.04.25	合併	10054	三菱鉱業	●1915.09譲渡は1915.10.11(美唄鉄道設立は1915.09.29)	
		78		10054	鉄	三菱鉱業		合併				1950.04.25	1972.06.01	廃止	10054	三菱鉱業		(美唄鉄道事務所)1950.04.25~1969.10.01の期間、10211三菱鉱業と同一会社
		79	1001	10010	国	官営幌内鉄道		仮開業				1880.11.11	1889.12.11	譲渡	10011	北海道炭礦鉄道		官設鉄道3種類のひとつ。北海道炭礦鉄道につながるもので10010とした。1880.11.11仮開業、1880.11.28本開業
		80		10011	鉄	北海道炭礦鉄道		譲渡				1889.12.11	1906.10.01	買収	00000	国有鉄道		
		81	1052	10521	軌	江別村		開業				1905.01.01	1916.01.01	町制	10522	江別町		
		82		10522	軌	江別町		町制				1916.01.01	1945.03.01	廃止	10522	江別町		
		83	1064	10641	軌	江当軌道		開業				1927.08.18	1936.04.30	廃止	10641	江当軌道	○「こうとう」は「えとう」では?	
		84	1006	10061	鉄	定山溪鉄道		開業				1918.10.17	1969.11.01	廃止	10061	定山溪鉄道		
		85	1055	10551	軌	札幌石材馬車鉄道		開業				1910.05.01	1911.02.15	改称	10552	札幌市街鉄道		
		86		10552	軌	札幌市街鉄道		改称				1911.02.15	1912.07.15	改称	10553	札幌市街軌道	●1911.01改称は1911.02.15改称(1911.02.21改称登記)	
		87		10553	軌	札幌市街軌道		改称				1912.07.15	1916.10.10	改称	10554	札幌電気鉄道	●1912.07改称は1912.07.15改称(1912.07.17改称登記)	
		88		10554	軌	札幌電気鉄道		改称				1916.10.10	1917.08.09	改称	10555	札幌電気軌道	●1916.10.18改称は1916.10.10改称(1916.10.18改称登記)	
89		10555	軌	札幌電気軌道		改称				1917.08.09	1927.12.01	譲渡	10556	札幌市	●1917.08.18改称は1917.08.09改称(1917.08.18改称登記)			

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
01	北海道	90	1055	10556	軌	札幌市		譲渡				1927. 12. 01	現存	現存	10556	札幌市		路面電車。2020. 04. 01札幌市電全線 1 → 3 種(2 種10711(一般社団法人)札幌市交通事業振興公社)
		91	1032	10321	鉄	札幌市		開業				1971. 12. 16	現存	現存	10321	札幌市		地下鉄(案内軌条式)
		92	1071	10711	軌	(一般社団法人)札幌市交通事業振興公社		開業(2種)③	10556	札幌市		2020. 04. 01	現存	現存	10711	(一般社団法人)札幌市交通事業振興公社	発刊後の新会社	
		93	1056	10561	軌	札幌北馬車鉄道		開業				1911. 06. 11	1912. 01. 28	改称	10562	札幌軌道		
		94		10562	軌	札幌軌道		改称				1912. 01. 28	1935. 03. 15	廃止	10562	札幌軌道		
		95	1066	10661	軌	札幌温泉電気軌道		開業				1929. 06. 29	1930. 10. 25	改称	10662	札幌郊外電気軌道		
		96		10662	軌	札幌郊外電気軌道		改称				1930. 10. 25	1937. 03. 08	特許取消	10662	札幌郊外電気軌道		
		97	1061	10611	軌	軽石軌道		開業				1922. 10. 28	1940. 10. 31	廃止	10611	軽石軌道		
		103	1003	10031	鉄	北海道鉄道	I	開業				1902. 12. 10	1907. 07. 01	買収	00000	国有鉄道		
		107	1070	10701	軌	余市臨港軌道		開業				1933. 05. 10	1940. 07. 25	廃止	10701	余市臨港軌道		
		109	1053	10531	軌	岩内馬車鉄道		開業				1905. 03. 14	1912. 05. 11	廃止	10531	岩内馬車鉄道	●1905. 05. 11廃止は1912. 05. 11	
		113	1007	10071	鉄	寿都鉄道		開業				1920. 10. 24	1972. 05. 01	廃止	10071	寿都鉄道	●1972. 05. 01廃止許可は1972. 05. 01廃止(休止許可1972. 04. 30まで)	
		115	1015	10151	鉄	渡島海岸鉄道		開業				1927. 12. 25	1945. 01. 25	廃止	10151	渡島海岸鉄道		廃止は現金による買収(買収後廃止)。渡島海岸鉄道廃止日の1945. 01. 25、函館本線森～渡島砂原間開業
		117	1065	10651	軌	大沼電鉄	I	開業				1929. 01. 05	1945. 06. 01	廃止	10651	大沼電鉄	●1945. 05. 31廃止は1945. 06. 01廃止(1945. 05. 31廃止許可)	大沼電鉄廃止日の1945. 06. 01、函館本線軍川～渡島砂原間開業(軍川～渡島砂原～森間全通) 10281大沼電鉄Ⅱとして1948. 01. 16復活(区間は短縮)
		118	1028	10281	鉄	大沼電鉄	Ⅱ	開業				1948. 01. 16	1952. 12. 25	廃止	10281	大沼電鉄		1945. 05. 31廃止された10651大沼電鉄Ⅰの復活(区間は短縮)
		125	1051	10511	軌	函館馬車鉄道		開業				1897. 12. 12	1898. 08. 19	改称	10512	函館馬車鉄道	会社オチ	10511とした
		126		10512	軌	函館馬車鉄道		改称				1898. 08. 19	1911. 11. 25	合併	10513	函館水電		10512とした
127	10513	軌		函館水電		合併				1911. 11. 25	1934. 07. 28	改称	10514	帝国電力	* 1911. 11. 25合併(1911. 11. 07合併認可)	10513とした		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
01	北海道	128	1051	10514	軌	帝国電力		改称			1934.07.28	1940.07.16	合併	10515	大日本電力	●1934.08.01改称は1934.07.28	10514とした	
		129		10515	軌	大日本電力		合併			1940.07.16	1943.01.14	譲渡	10516	道南電気軌道	●1940.08.06合併は1940.07.16	10515とした	
		130		10516	軌	道南電気軌道		譲渡			1943.01.14	1943.11.01	譲渡	10517	函館市	会社オチ	10516とした	
		131		10517	軌	函館市		譲渡			1943.11.01	現存	現存	10517	函館市	●1943.02.03譲渡は1943.11.01	10517とした。2011.04.01函館市交通局+水道局→函館市企業局(交通部と上下水道部)	
		132	1035	10351	鉄	道南いさりび鉄道		移管開業	←10331	北海道旅客鉄道		2016.03.26	現存	現存	10351	道南いさりび鉄道	発刊後の新会社	
02	青森県	134	2110	21101	鉄	(財団法人)青函トンネル記念館		開業			1988.07.09	2013.04.01	改組	21102	(一般財団法人)青函トンネル記念館			
		135		21102	鉄	(一般財団法人)青函トンネル記念館		改組			2013.04.01	現存	現存	21102	(一般財団法人)青函トンネル記念館	会社オチ	21102とした。改組したので追加した	
		138	2105	21051	鉄	津軽鉄道	II	開業				1930.07.15	現存	現存	21051	津軽鉄道		
		139	2101	21011	鉄	陸奥鉄道		開業				1918.09.25	1927.06.01	買収	00000	国有鉄道		
		140		2103	21031	鉄	弘南鉄道		開業			1927.09.07	現存	現存	21031	弘南鉄道	●1970.07.01弘前電気鉄道を譲受は1970.10.01	1984.11.01転換開業(黒石線弘南川部～弘南黒石間。旧黒石駅の手前から弘南鉄道弘南黒石駅への渡り線を新設し駅統合)。1998.04.01黒石線川部～黒石間廃止
		141	2106	21061	鉄	弘前電気鉄道		開業				1952.01.26	1970.10.01	譲渡	21031	弘南鉄道		
		142	2111	21111	鉄	青い森鉄道		移管開業(2種)	←46241	東日本旅客鉄道		2002.12.01	現存	現存	21111	青い森鉄道		目時～八戸間2種移管開業(3種21121青森県)。2010.12.04八戸～青森間2種移管開業(3種21121青森県)(目時～青森間となる)
		143	2112	21121	鉄	青森県		移管開業(3種)	←46241	東日本旅客鉄道		2002.12.01	現存	現存	21121	青森県	会社オチ(3種)	目時～八戸間3種移管開業(2種21111青い森鉄道)。2010.12.04八戸～青森間3種移管開業(2種21111青い森鉄道)(目時～青森間となる)
		146	2151	21511	軌	田名部軌道		開業				1921.12.14	1927.02.27	改称	21512	田名部運輸軌道		
		147		21512	軌	田名部運輸軌道		改称				1927.02.27	1941.03.18	廃止	21512	田名部運輸軌道		
149	2109	21091	鉄	下北交通		転換開業	←00000	国有鉄道		1985.07.01	2001.04.01	廃止	21091	下北交通				
150	2107	21071	鉄	南部縦貫鉄道		開業				1962.10.20	2002.08.01	廃止	21071	南部縦貫鉄道				
152	2102	21021	鉄	十和田鉄道		開業				1922.09.05	1951.12.30	改称	21022	十和田観光電鉄				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
02	青森県	153	2102	21022	鉄	十和田観光電鉄	I	改称				1951. 12. 30	2008. 03. 01	譲渡	21023	とうてつ	●1951. 12. 31改称は1951. 12. 30		
		154		21023	鉄	とうてつ		譲渡					2008. 03. 01	2008. 03. 01	同日改称	21024	十和田観光電鉄	会社オチ	21023とした。漢字なら「十鉄」だが、「とおてつ」ではなく「とうてつ」の名前
		155		21024	鉄	十和田観光電鉄	II	同日改称					2008. 03. 01	2012. 04. 01	廃止	21024	十和田観光電鉄	会社オチ	21024とした
		156	2104	21041	鉄	五戸電気鉄道		開業					1929. 08. 23	1936. 04. 30	改称	21042	五戸鉄道		
		157		21042	鉄	五戸鉄道		改称					1936. 04. 30	1945. 01. 01	改称	21043	南部鉄道	* 1936. 04. 30改称(1936. 05. 05改称登記)	
		158		21043	鉄	南部鉄道		改称					1945. 01. 01	1969. 04. 01	廃止許可	21043	南部鉄道	●1969. 03. 27廃止は1969. 04. 01廃止(1969. 03. 27廃止許可)	
160	2108	21081	鉄	八戸臨海鉄道		開業					1970. 12. 01	現存	現存	21081	八戸臨海鉄道				
03	岩手県	162	2207	22071	鉄	アイジーアールいわて銀河鉄道		移管開業	←46241	東日本旅客鉄道		2002. 12. 01	現存	現存	22071	アイジーアールいわて銀河鉄道			
		163	2206	22061	鉄	三陸鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道		1984. 04. 01	現存	現存	22061	三陸鉄道	●2019. 03. 23東日本旅客鉄道宮古～釜石間を移管を追加	転換開業は盛～吉浜間・宮古～田老間・普代～久慈間。同時に吉浜～釜石間・田老～普代間新規開業。2019. 03. 23釜石～宮古間46241東日本旅客鉄道より移管開業(盛～久慈間となる)	
		167	2251	22511	軌	田中長兵衛(個人)		開業					1894. 11. 28	1911. 11. 03	一旦廃止	22511	田中長兵衛(個人)	●1894. 12. 28開業は1894. 11. 28. 1911年度廃止は1911. 11. 03	軌道を一旦廃止し22011鉄道として同日開業
		168	2201	22011	鉄	田中長兵衛(個人)		開業(旧軌道)	←22511	田中長兵衛(個人)			1911. 11. 03	1917. 04. 30	譲渡許可	22012	田中鉱山		22511軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業
		169		22012	鉄	田中鉱山		譲渡許可					1917. 04. 30	1924. 07. 03	改称	22013	釜石鉱山		
		170		22013	鉄	釜石鉱山		改称					1924. 07. 03	1940. 02. 22	譲渡	22014	日鉄鉱業		
		171		22014	鉄	日鉄鉱業		譲渡					1940. 02. 22	1944. 10. 04	廃止	22014	日鉄鉱業		
		172	2205	22051	鉄	岩手開発鉄道		開業					1950. 10. 21	現存	現存	22051	岩手開発鉄道	●2002. 04. 01旅客営業廃止は1992. 04. 01	
		176	2255	22551	軌	岩北軌道		開業					1919. 01. 25	1922. 12. 20	廃止	22551	岩北軌道		
		177	2204	22041	鉄	松尾鉱業		開業					1948. 03. 15	1972. 10. 10	廃止	22041	松尾鉱業		
		179	2202	22021	鉄	岩手軽便鉄道		開業					1913. 10. 25	1936. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		
		180	2253	22531	軌	花巻電気		開業					1915. 09. 17	1921. 12. 25	合併	22532	盛岡電気工業		
181		22532	軌	盛岡電気工業		合併					1921. 12. 25	1926. 10. 01	譲渡	22533	花巻温泉電気鉄道				
182		22533	軌	花巻温泉電気鉄道		譲渡					1926. 10. 01	1941. 10. 29	改称	22534	花巻電気鉄道				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
03	岩手県	183	2253	22534	軌	花巻電気鉄道		改称			1941. 10. 29	1947. 06. 05	改称	22535	花巻温泉電鉄			
		184		22535	軌	花巻温泉電鉄		改称				1947. 06. 05	1953. 06. 01	譲渡	22536	花巻電鉄		
		185		22536	軌	花巻電鉄		譲渡				1953. 06. 01	1969. 09. 01	廃止	22536	花巻電鉄		
		188	2256	22561	軌	温泉軌道		開業				1919. 09. 27	1922. 05. 01	合併	22532	盛岡電気工業		
		191	2203	22031	鉄	盛岡電気工業		開業				1925. 08. 01	1926. 10. 01	譲渡	22032	花巻温泉電気鉄道		
		192		22032	鉄	花巻温泉電気鉄道		譲渡				1926. 10. 01	1941. 10. 29	改称	22033	花巻電気鉄道		
		193		22033	鉄	花巻電気鉄道		改称				1941. 10. 29	1947. 06. 05	改称	22034	花巻温泉電鉄		
		194		22034	鉄	花巻温泉電鉄		改称				1947. 06. 05	1953. 06. 01	譲渡	22035	花巻電鉄		
		195		22035	鉄	花巻電鉄		譲渡				1953. 06. 01	1971. 02. 24	合併	22036	岩手中央バス		
		196		22036	鉄	岩手中央バス		合併				1971. 02. 24	1972. 02. 16	廃止	22036	岩手中央バス		
		199	2252	22521	軌	和賀軽便人車鉄道		開業				1907. 07. 04	1908. 11. 29	改称	22522	和賀軽便軌道		
		200		22522	軌	和賀軽便軌道		改称				1908. 11. 29	1922. 03. 01	廃止	22522	和賀軽便軌道	●1909改称は1908. 11. 29	
		202	2254	22541	軌	胆江軌道		開業				1916. 07. 08	1928. 03. 10	廃止	22541	胆江軌道		
04	宮城県	206	2357	23571	軌	栗原軌道		開業			1921. 12. 20	1942. 01. 08	改称	23572	栗原鉄道			
		207		23572	軌	栗原鉄道		改称				1942. 01. 08	1942. 08. 20	軌道→鉄道	23051	栗原鉄道		
		208	2305	23051	鉄	栗原鉄道		軌道→鉄道	←23572栗原鉄道			1942. 08. 20	1955. 11. 29	改称	23052	栗原電鉄		
		209		23052	鉄	栗原電鉄	I	改称				1955. 11. 29	1964. 06. 01	合併	23053	宮城中央交通		
		210		23053	鉄	宮城中央交通		合併				1964. 06. 01	1969. 02. 25	改称	23054	栗原電鉄		
		211		23054	鉄	栗原電鉄	II	改称				1969. 02. 25	1995. 04. 01	改称	23055	くりはら田園鉄道		(同名復活)
		212		23055	鉄	くりはら田園鉄道		改称				1995. 04. 01	2007. 04. 01	廃止	23055	くりはら田園鉄道		
		214	2302	23021	鉄	仙北鉄道		開業				1921. 07. 05	1964. 05. 01	合併	23022	宮城バス	○「せんぼく」は「せんぼく」正当	
		215		23022	鉄	宮城バス		合併				1964. 05. 01	1968. 03. 25	廃止	23022	宮城バス		
		220	2354	23541	軌	牡鹿軌道		開業				1915. 07. 10	1924. 07. 05	合併	23542	金華山軌道	○「おじか」は「おしか」正当	1939. 10. 07石巻線石巻～女川間17. 0km開業
		221		23542	軌	金華山軌道		合併				1924. 07. 05	1940. 05. 02	廃止	23542	金華山軌道	●1924. 07. 29合併は1924. 07. 05合併(1924. 07. 29合併登記)	
		222	2301	23011	鉄	仙北軽便鉄道		開業				1912. 10. 28	1919. 04. 01	買収	00000	国有鉄道	○「せんぼく」は「せんぼく」正当	
		224	2352	23521	軌	古川馬車鉄道		開業				1900. 12. 28	1913. 04. 23	廃止	23521	古川馬車鉄道		
226	2360	23601	軌	松山人車軌道		開業許可				1922. 11. 02	1930. 01. 01	廃止	23601	松山人車軌道	●1922. 11. 03開業は1922. 11. 02開業許可			
228	2358	23581	軌	大崎水電		開業				1922. 02. 04	1923. 08. 01	譲渡	23582	宮城県				
229		23582	軌	宮城県		譲渡				1923. 08. 01	1924. 02. 15	譲渡	23583	松島電車				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考		
04	宮城県	230	2358	23583	軌	松島電車		譲渡			1924.02.15	1939.05.10	譲渡	23584	宮城電気鉄道				
		232	2303	23031	鉄	宮城電気鉄道		開業				1925.06.05	1944.05.01	買収	00000	国有鉄道			
		233	2358	23584	軌	宮城電気鉄道		譲渡				1939.05.10	1944.12.30	廃止	23584	宮城電気鉄道		1944.11.15東北本線陸前山王～品井沼間(海線)19.6km開業	
		234	2307	23071	鉄	仙台臨海鉄道		開業				1971.10.01	現存	現存	23071	仙台臨海鉄道			
		235	2359	23591	軌	仙台軌道		開業				1922.10.06	1926.12.25	改称	23592	仙台鉄道			
		236			23592	軌	仙台鉄道		改称				1926.12.25	1929.09.17	軌道→鉄道	23041	仙台鉄道		1928.10.01通町～吉岡間・加美中新田～中新田間軌道を23041鉄道に変更
		237	2304	23041	鉄	仙台鉄道		軌道→鉄道	←23592	仙台鉄道			1928.10.01	1960.05.01	廃止	23041	仙台鉄道		1928.10.01通町～吉岡間・加美中新田～中新田間23592軌道を鉄道に変更
		238	2362	23621	軌	仙台市	I	開業					1926.11.25	1976.04.01	廃止	23621	仙台市		
		239	2309	23091	鉄	仙台市	II	開業					1987.07.15	現存	現存	23091	仙台市		(同名復活)
		241	2353	23531	軌	秋保石材軌道		開業					1914.12.23	1925.03.10	改称	23532	秋保石材電気軌道		
		242			23532	軌	秋保石材電気軌道		改称				1925.03.10	1925.07.30	改称	23533	秋保電気軌道		●1922改称は1925.03.10
		243			23533	軌	秋保電気軌道		改称				1925.07.30	1944.08.01	改称	23534	秋保電気鉄道		●1925.08.21改称届出は1925.07.30改称
		244			23534	軌	秋保電気鉄道		改称				1944.08.01	1945.01.01	軌道→鉄道	23061	秋保電気鉄道		
		245	2306	23061	鉄	秋保電気鉄道		軌道→鉄道	←23534	秋保電気鉄道			1945.01.01	1959.07.01	合併	23062	仙南交通		
		246			23062	鉄	仙南交通		合併				1959.07.01	1961.05.08	廃止	23062	仙南交通		
		249	2361	23611	軌	増東軌道		開業					1926.11.21	1939.09.19	廃止	23611	増東軌道		
		250	2310	23101	鉄	仙台空港鉄道		開業					2007.03.18	現存	現存	23101	仙台空港鉄道		
		251	2351	23511	軌	角田馬車鉄道		開業					1899.08.15	1915.12.28	改称	23512	角田軌道		
		252			23512	軌	角田軌道		改称				1915.12.28	1930.02.13	廃止	23512	角田軌道		●1916改称は1915.12.28
		253	2308	23081	鉄	阿武隈急行		転換開業	←00000	国有鉄道			1986.07.01	現存	現存	23081	阿武隈急行		槻木～丸森間転換開業。1988.07.01福島～丸森間新規開業(福島～槻木間となる)
255	2355	23551	軌	仙南軌道		開業					1917.08.30	1921.04.03	合併	23561	城南軌道		●1917.09.01開業は1917.08.30。1920年度合併は1921.04.03合併(1921.04.16合併登記)		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
04	宮城県	256	2356	23561	軌	城南軌道		開業			1918.03.07	1921.08.28	改称	23562	仙南温泉軌道	●1918.03.08開業は1918.03.07。1920年度仙南軌道を合併は1921.04.03合併(1921.04.16合併登記)		
		257		23562	軌	仙南温泉軌道		改称				1921.08.28	1937.07.01	廃止	23562	仙南温泉軌道	●1921.09.16改称は1921.08.28改称(1921.09.10改称登記)	
05	秋田県	259	3101	31011	鉄	小坂鉄道		開業			1909.05.07	1958.02.01	合併	31012	同和鉱業			
		260		31012	鉄	同和鉱業		合併				1958.02.01	1989.10.01	譲渡	31013	小坂製錬		(小坂鉄道)1958.02.01~1989.09.30の期間、73063同和鉱業と同一会社
		261		31013	鉄	小坂製錬		譲渡				1989.10.01	2009.04.01	廃止	31013	小坂製錬	●1989.09.30譲渡は1989.10.01	
		263	3102	31021	鉄	秋田鉄道		開業				1914.07.01	1934.06.01	買収	00000	国有鉄道		
		264	3107	31071	鉄	秋田内陸縦貫鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道		1986.11.01	現存	現存	31071	秋田内陸縦貫鉄道		鷹ノ巣～比立内間・松葉～角館間転換開業。1989.04.01比立内～松葉間新規開業(鷹ノ巣～角館間となる)
		265	3153	31531	軌	中西徳五郎(個人)		開業				1922.09.25	1940.03.01	廃止	31531	中西徳五郎(個人)		
		266	3152	31521	軌	五城目軌道		開業				1922.04.21	1943.06.26	改称	31522	秋田中央交通		
		268		31522	軌	秋田中央交通		改称				1943.06.26	1969.07.11	廃止	31522	秋田中央交通		
		269	3105	31051	鉄	秋田臨海鉄道		開業				1971.07.07	2021.04.01	廃止	31051	秋田臨海鉄道	●1971.07.01開業は1971.07.07	
		270	3151	31511	軌	秋田馬車鉄道		開業				1889.07.14	1909.12.20	改称	31512	秋田軌道	●1889.07.17開業は1889.07.14	
		271		31512	軌	秋田軌道		改称				1909.12.20	1920.02.14	改称	31513	秋田電気軌道		
		272		31513	軌	秋田電気軌道		改称				1920.02.14	1930.08.16	譲渡	31514	秋田電車		
		273		31514	軌	秋田電車		譲渡				1930.08.16	1941.04.01	譲渡	31515	秋田市		
274		31515	軌	秋田市		譲渡				1941.04.01	1966.03.31	廃止	31515	秋田市				
277	3103	31031	鉄	横荘鉄道		開業				1918.08.18	1944.05.31	改称	31032	羽後鉄道		1937.09.01一部区間買収さる(矢島線)		
278		31032	鉄	羽後鉄道		改称				1944.05.31	1952.02.15	改称	31033	羽後交通	●1944.06.01改称は1944.05.31			
279		31033	鉄	羽後交通		改称				1952.02.15	1973.04.01	廃止	31033	羽後交通				
282	3104	31041	鉄	雄勝鉄道		開業				1928.08.10	1943.10.16	合併	31031	横荘鉄道	○「おかち」は「おがち」正当			
285	3106	31061	鉄	由利高原鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道		1985.10.01	現存	現存	31061	由利高原鉄道				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
06	山形県	289	3204	32041	鉄	庄内電気鉄道		開業			1929.12.08	1934.05.14	改称	32042	庄内電鉄			
		290		32042	鉄	庄内電鉄		改称			1934.05.14	1943.10.01	譲渡	32043	庄内交通			
		291		32043	鉄	庄内交通		譲渡			1943.10.01	1975.04.01	廃止	32043	庄内交通			
		292	3202	32021	鉄	尾花沢鉄道		開業				1926.08.16	1943.10.01	合併	32032	山形交通		
		294	3251	32511	軌	谷地軌道		開業				1916.02.22	1935.10.01	廃止	32511	谷地軌道		
		296	3203	32031	鉄	三山電気鉄道		開業				1926.12.23	1943.03.03	改称	32032	山形交通		
		298		32032	鉄	山形交通		改称				1943.03.03	1974.11.18	廃止	32032	山形交通	●1943改称は1943.03.03	
		300	3205	32051	鉄	山形鉄道	II	転換開業	←46241	東日本旅客鉄道		1988.10.25	現存	現存	32051	山形鉄道		
		301	3252	32521	軌	赤湯人車軌道		開業許可				1919.05.03	1926.11.29	廃止許可	32521	赤湯人車軌道	●1919.05.10開業は1919.05.03開業許可	
		302	3201	32011	鉄	高島鉄道		開業				1922.03.16	1943.10.01	合併	32032	山形交通		
07	福島県	304	2455	24551	軌	信達軌道	I	開業			1908.04.14	1908.07.28	合併	24552	大日本軌道福島支社			
		305		24552	軌	大日本軌道福島支社		合併			1908.07.28	1917.12.20	譲渡許可	24553	信達軌道		(福島支社)	
		306		24553	軌	信達軌道	II	譲渡許可			1917.12.20	1925.12.24	改称	24554	福島電気鉄道	●1918.01.08は1917.12.20譲渡許可	(同名復活)	
		307		24554	軌	福島電気鉄道		改称			1925.12.24	1962.07.12	改称	24555	福島交通	●1927.10.01飯坂電車を合併は1927.09.20		
		308	2405	24051	鉄	福島電気鉄道		軌道→鉄道	←24554	福島電気鉄道		1945.03.01	1962.07.12	改称	24052	福島交通		
		309	2455	24555	軌	福島交通	I	改称				1962.07.12	1971.04.12	廃止	24555	福島交通	●1967.07.12改称は1962.07.12	
		310	2405	24052	鉄	福島交通	I	改称				1962.07.12	1986.10.01	譲渡	24053	新福島交通		
		311		24053	鉄	新福島交通		譲渡				1986.10.01	1986.12.12	改称	24054	福島交通		
		312		24054	鉄	福島交通	II	改称				1986.12.12	現存	現存	24054	福島交通		(同名復活)
		314	2461	24611	軌	福島飯坂電車軌道		開業				1924.04.13	1925.01.06	改称	24612	飯坂電車		
		315		24612	軌	飯坂電車		改称				1925.01.06	1927.09.20	合併	24554	福島電気鉄道	●1927.10.01合併は1927.09.20	
		316	2401	24011	鉄	岩越鉄道		開業				1898.07.26	1906.11.01	買収	00000	国有鉄道		
		318	2457	24571	軌	日本硫黄		開業				1913.05.11	1945.01.01	軌道→鉄道	24041	日本硫黄		
319	2404	24041	鉄	日本硫黄		軌道→鉄道	←24571	日本硫黄		1945.01.01	1964.06.01	改称	24042	日本硫黄観光鉄道				
320		24042	鉄	日本硫黄観光鉄道		改称				1964.06.01	1967.08.01	改称	24043	磐梯急行電鉄				
321		24043	鉄	磐梯急行電鉄		改称				1967.08.01	1969.04.01	廃止	24043	磐梯急行電鉄				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
07	福島県	322	2407	24071	鉄	会津鉄道		転換開業	←46241	←東日本旅客鉄道		1987.07.16	現存	現存	24071	会津鉄道		
		323	2408	24081	鉄	福島県		開業(3種)	②46241	←東日本旅客鉄道		2022.10.01	現存	現存	24081	福島県	会社オチ(3種)	JR只見線会津川口～只見間 が1→2種となる
		327	2451	24511	軌	(有限責任会社) 三春馬車鉄道		開業				1891.12.20	1893.12.--	改称	24512	三春馬車鉄道	会社オチ	
		328		24512	軌	三春馬車鉄道		改称				1893.12.--	1914.10.16	廃止	24512	三春馬車鉄道		
		339	2402	24021	鉄	白棚鉄道		開業				1916.10.08	1941.05.01	買収	00000	国有鉄道		1938.10.01借入ののち買収
		343	2453	24531	軌	赤井軌道		開業				1907.11.09	1922.03.09	廃止	24531	赤井軌道	○赤井鉄道は未開業時の 社名なので削除正当。赤 井軌道が24531となる(19 07.11.09開業はOK)	
		344	2460	24601	軌	好間軌道		開業				1921.04.21	1936.07.30	廃止許可	24601	好間軌道		
		346	2458	24581	軌	磐城軌道		開業				1914.07.21	1923.01.15	改称	24582	日本鉄道事業		
		347		24582	軌	日本鉄道事業		改称				1923.01.15	1937.03.13	特許取消	24582	日本鉄道事業		
		348	2452	24521	軌	磐城炭礦		開業				1905.07.19	1944.06.05	廃止	24521	磐城炭礦		
		349	2454	24541	軌	鈴木藤三郎(個人)		開業				1907.12.01	1911.04.05	譲渡許可	24542	(合名会社)東商 会		
		350		24542	軌	(合名会社)東商 会		譲渡許可				1911.04.05	1918.08.30	譲渡許可	24591	磐城海岸軌道	●1910.12.15譲渡は1911 .04.05譲渡許可。1918年 度譲渡は1918.08.30譲渡 許可	
		351	2459	24591	軌	磐城海岸軌道		開業				1916.04.17	1939.10.30	改称	24592	小名浜臨港鉄道	●1918年度東商會を譲受 は1918.08.30譲受許可	
		352		24592	軌	小名浜臨港鉄道		改称				1939.10.30	1941.11.01	軌道→鉄道	24031	小名浜臨港鉄道		
		353	2403	24031	鉄	小名浜臨港鉄道		軌道→鉄道	←24592	←小名浜臨 港鉄道		1941.11.01	1967.04.01	改称	24032	福島臨海鉄道		
		354		24032	鉄	福島臨海鉄道		改称				1967.04.01	現存	現存	24032	福島臨海鉄道		
		358	2406	24061	鉄	江名鉄道		開業				1953.01.12	1968.03.30	廃止	24061	江名鉄道	●1967.11.15廃止許可は 1968.03.30廃止(1967.11 .15廃止許可)	
		360	2456	24561	軌	勿来軌道		開業				1909.03.11	1940.03.01	廃止許可	24561	勿来軌道	●1940.02.02廃止許可は 1940.03.01廃止(1940.02 .02廃止許可)	
		08	茨城県	362	4111	41111	鉄	常北電気鉄道		開業				1928.12.27	1944.07.31	改称	41112	日立電鉄
363				41112	鉄	日立電鉄		改称				1944.07.31	2005.04.01	廃止	41112	日立電鉄		
364	4155			41551	軌	村松軌道		I 開業				1926.04.24	1928.07.30	改称	41552	村松鉄道		
365				41552	軌	村松鉄道		改称				1928.07.30	1928.10.08	改称	41553	村松軌道	会社オチ	
366				41553	軌	村松軌道		II 改称				1928.10.08	1933.02.13	廃止	41553	村松軌道	会社オチ	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
08	茨城県	370	4105	41051	鉄	湊鉄道		開業			1913.12.25	1944.08.01	譲渡	41052	茨城交通			
		371		41052	鉄	茨城交通		譲渡			1944.08.01	2008.04.01	会社分割	41053	ひたちなか海浜鉄道			
		372		41053	鉄	ひたちなか海浜鉄道		会社分割				2008.04.01	現存	現存	41053	ひたちなか海浜鉄道		
		374	4102	41021	鉄	太田鉄道		開業				1897.11.16	1901.10.21	譲渡	41022	水戸鉄道		
		375		41022	鉄	水戸鉄道	II	譲渡				1901.10.21	1927.12.01	買収	00000	国有鉄道		
		378	4152	41521	軌	水浜電車		開業				1922.12.28	1944.08.01	譲渡	41522	茨城交通		
		379		41522	軌	茨城交通		譲渡				1944.08.01	1966.06.01	廃止	41522	茨城交通		
		380	4109	41091	鉄	茨城鉄道		開業				1926.10.24	1944.08.01	譲渡	41052	茨城交通		
		383	4112	41121	鉄	水戸電気鉄道		開業				1929.11.10	1937.06.30	改称	41122	常陽運輸	●1929.11.20開業は1929.11.10	
		384		41122	鉄	常陽運輸		改称				1937.06.30	1938.11.29	廃止許可	41122	常陽運輸	●1937.07.03改称は1937.06.30改称(1937.07.03改称登記)	
		385	4101	41011	鉄	水戸鉄道	I	開業				1889.01.16	1892.03.01	譲渡	46011	日本鉄道		
		386	4151	41511	軌	笠間人車軌道		開業				1915.11.22	1925.02.20	改称	41512	笠間稲荷軌道		
		387		41512	軌	笠間稲荷軌道		改称				1925.02.20	1929.07.31	改称	41513	笠間稲荷運輸	●1925.02.24改称届出は1925.02.20改称	
		388		41513	軌	笠間稲荷運輸		改称				1929.07.31	1930.11.17	廃止	41513	笠間稲荷運輸	●1929.07.16改称は1929.07.31	
		392	4154	41541	軌	鹿島軌道		開業				1924.05.20	1930.06.20	廃止	41541	鹿島軌道	●1933.05.21廃止は1933.06.20廃止(1933.05.21廃止許可)	
		394	4114	41141	鉄	鹿島臨海鉄道		開業				1970.11.12	現存	現存	41141	鹿島臨海鉄道		1985.03.14水戸～北鹿島間新規開業
		399	4107	41071	鉄	鹿島参宮鉄道		開業				飛1924.06.08	1965.06.01	合併	41043	関東鉄道		
		400		41072	鉄	鹿島鉄道		譲受		←41043	関東鉄道飛	飛1979.04.01	2007.04.01	廃止	41072	鹿島鉄道		41072とした
		401	4106	41061	鉄	筑波鉄道	I	開業				飛1918.04.17	1945.03.30	合併	41042	常総筑波鉄道	●1945.03.20合併は1945.03.30合併(1944.05.27合併許可)	
		402		41062	鉄	筑波鉄道	II	譲受		←41043	関東鉄道飛	飛1979.04.01	1987.04.01	廃止	41062	筑波鉄道		(同名復活)41062とした
		404	4108	41081	鉄	筑波山鋼索鉄道	I	開業				1925.10.12	1944.02.11	一旦廃止	41081	筑波山鋼索鉄道		41131筑波山鋼索鉄道IIとして1954.11.03復活
		405	4113	41131	鉄	筑波山鋼索鉄道	II	開業(復活)				1954.11.03	1999.10.01	改称	41132	筑波観光鉄道		1944.02.11廃止された41081筑波山鋼索鉄道Iの復活
		406		41132	鉄	筑波観光鉄道		改称				1999.10.01	現存	現存	41132	筑波観光鉄道		
407	4153	41531	軌	樺穂興業		開業				1923.08.28	1954.09.30	廃止	41531	樺穂興業				
410	4156	41561	軌	常南電気鉄道		開業				1926.10.09	1938.03.01	廃止	41561	常南電気鉄道		軌道は根崎～阿見間		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考		
08	茨城県	411	41104	1101	鉄	常南電気鉄道		開業			1928.03.22	1938.03.01	廃止	41101	常南電気鉄道		鉄道は土浦駅前～根崎間		
		414	41034	1031	鉄	龍崎鉄道		開業			1900.08.14	1944.05.13	譲渡	41071	鹿島参宮鉄道		(和久田本は竜崎の字)		
		417	41044	1041	鉄	常総鉄道	II	開業				1913.11.01	1945.03.30	改称	41042	常総筑波鉄道			
					鉄	常総筑波鉄道		改称			1945.03.30	1965.06.01	合併	41043	関東鉄道	●1945.03.20改称は1945.03.30。1945.03.20筑波鉄道を合併は1945.03.30(1944.05.27合併許可)			
		419		41043	鉄	関東鉄道	III	合併				1965.06.01	現存	現存	41043	関東鉄道			
09	栃木県	431	42604	2601	軌	塩原軌道		開業			1912.07.11	1921.08.28	改称	42602	塩原電車				
		432		42602	軌	塩原電車		改称				1921.08.28	1936.01.14	廃止	42602	塩原電車	●1921.09.23改称届出は1921.08.28改称		
		433	42584	2581	軌	那須人車軌道		開業				1908.07.13	1917.02.05	改称	42582	那須軌道			
		434		42582	軌	那須軌道		改称				1917.02.05	1934.06.22	特許取消	42582	那須軌道	●1917.02.15改称は1917.02.05		
		436	42054	2051	鉄	東野鉄道		開業				1918.04.17	1968.12.16	廃止	42051	東野鉄道			
		438	42084	2081	鉄	野岩鉄道	II	開業				1986.10.09	現存	現存	42081	野岩鉄道			
		440	42614	2611	軌	下野軌道		開業					1917.01.02	1921.06.06	改称	42612	下野電気鉄道		
					軌	下野電気鉄道		改称			1921.06.06	1922.03.19	一旦廃止	42061	下野電気鉄道		軌道を一旦廃止し42061鉄道として同日開業		
		442	42064	2061	鉄	下野電気鉄道		開業(旧軌道)	←42612	下野電気鉄道		1922.03.19	1943.05.01	譲渡	46051	東武鉄道		42612軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業	
		443	42574	2571	軌	喜連川人車鉄道		開業				1902.02.12	1918.06.23	廃止	42571	喜連川人車鉄道	○42572喜連川人車軌道は官報で検索してもヒットしないので削除正当(改称無しということ)		
		444	42094	2091	鉄	真岡鐵道		転換開業	←42621	東日本旅客鉄道		1988.04.11	現存	現存	42091	真岡鐵道		(和久田本は鉄道の字)	
		445	42624	2621	軌	宇都宮ライトレール		開業(2種)	③42631	宇都宮市芳賀町		2023.08.26	現存	現存	42621	宇都宮ライトレール	発刊後の新会社		
		446	42634	2631	軌	宇都宮市		開業(3種)	②42621	宇都宮ライトレール		2023.08.26	現存	現存	42631	宇都宮市	発刊後の新会社(3種)		
447	42644	2641	軌	芳賀町		開業(3種)	②42621	宇都宮ライトレール		2023.08.26	現存	現存	42641	芳賀町	発刊後の新会社(3種)				
448	42524	2521	軌	宇都宮軌道運輸		開業				1897.04.03	1906.02.18	改称	42522	宇都宮石材軌道					

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
09	栃木県	449	4252	42522	軌	宇都宮石材軌道		改称			1906.02.18	1931.06.20	合併	42523	東武鉄道	●1906.02改称は1906.02.18。1906.02.15野州人車鉄道を譲受は1906.02.18		
		450	4204	42041	鉄	宇都宮石材軌道		開業				1915.07.01	1931.06.20	合併	46051	東武鉄道	●1915.04.30開業は1915.07.01開業(1915.05.28開業許可)。1931.05.28合併は1931.06.20合併(1931.05.19合併許可)	
		451	4252	42523	軌	東武鉄道		合併				1931.06.20	1952.04.01	廃止	42523	東武鉄道	●1931.05.28合併は1931.06.20合併(1931.05.19合併許可)	(大谷軌道)1947.05.31~1952.04.01の期間42594東武鉄道と、1931.06.20~1952.04.01の期間43526東武鉄道と同一会社
		452	4253	42531	軌	野州人車鉄道		開業				1899.02.17	1906.02.18	譲渡	42522	宇都宮石材軌道	●1906.02.15譲渡は1906.02.18 ○「野州人車鉄道石材」は「野州人車鉄道」正当	
		456	4259	42591	軌	日光電気軌道		開業				1910.08.10	1932.12.14	改称	42592	日光自動車電車		
		457		42592	軌	日光自動車電車		改称				1932.12.14	1944.08.01	改称	42593	日光軌道		
		458		42593	軌	日光軌道		改称					1944.08.01	1947.05.31	合併	42594	東武鉄道	*1944.8.01改称は1944.8.1(和久田本の書き方として)
			459	42594	軌	東武鉄道		合併				1947.05.31	1968.02.25	廃止	42594	東武鉄道		(日光軌道)1947.05.31~1952.04.01の期間42523東武鉄道と、1947.05.31~1956.12.29の期間43526東武鉄道と同一会社
		462	4207	42071	鉄	日光登山鉄道		開業				1932.08.28	1945.02.28	合併	42072	日光軌道		
		463		42072	鉄	日光軌道		合併				1945.02.28	1947.05.31	合併	46051	東武鉄道	●1947.05.01合併は1947.05.31合併(1947.05.01合併許可)	
		466	4201	42011	鉄	両毛鉄道		開業				1888.05.22	1897.01.01	譲渡	46011	日本鉄道		
		467	4256	42561	軌	鍋山人車鉄道		開業				1900.10.16	1937.10.26	改称	42562	鍋山軌道	●1900.07.05開業は1900.10.16	(旧版42551)
		468		42562	軌	鍋山軌道		改称				1937.10.26	1960.07.15	廃止	42562	鍋山軌道	●1937.11.01改称は1937.10.26	(旧版42552)
		469	4255	42551	軌	岩舟人車鉄道		開業				1900.06.13	1916.05.28	廃止	42551	岩舟人車鉄道		(旧版42561)
		470	4251	42511	軌	安蘇馬車鉄道		開業				1889.06.23	1893.05.01	改称	42512	佐野鉄道		
				471	42512	軌	佐野鉄道		改称				1893.05.01	1894.03.20	一旦廃止	42021	佐野鉄道	●1990.01.25若松町地内軌道(馬力)を一旦廃止し鉄道(蒸気動力)として同日開業25。1893.04改称は1893.05.01

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
09	栃木県	472	4202	42021	鉄	佐野鉄道		開業	←42512	佐野鉄道		1894.03.20	1912.08.03	合併	46051	東武鉄道	●1912.08.12合併は1912.08.03	軌道(馬力)を一旦廃止し鉄道(蒸気動力)として同日開業	
		473	4203	42031	鉄	赤見軽便鉄道		開業					1915.04.28	1920.12.03	改称	42032	赤見鉄道		
		474		42032	鉄	赤見鉄道		改称					1920.12.03	1927.10.20	廃止	42032	赤見鉄道	●1921.--.--改称は1920.12.03。1927.10.21廃止は1927.10.20廃止実施届	
		475	4254	42541	軌	加藤忠吉(個人)		開業					1899.04.18	1901.01.14	譲渡	42542	森岡真(個人)	会社オチ	
		476		42542	軌	森岡真(個人)		譲渡					1901.01.14	1912.04.02	譲渡	42543	乙女砂利専用鉄道(合資会社)	42542とした	
		477		42543	軌	乙女砂利専用鉄道(合資会社)		譲渡					1912.04.02	1916.02.02	譲渡	42544	大正砂利	42543とした。1912.--.--譲渡は1912.04.02	
		478		42544	軌	大正砂利		譲渡					1916.02.02	1917.06.26	特許失効	42544	大正砂利	42544とした。1915.--.--譲渡は1916.02.02	
10	群馬県	484	4303	43031	鉄	中原鉄道		開業				1917.03.12	1922.03.04	改称	43032	上州鉄道			
		485		43032	鉄	上州鉄道		改称					1922.03.04	1937.01.10	譲渡	46051	東武鉄道		
		491	4302	43021	鉄	足尾鉄道	II	開業					1911.04.15	1918.06.01	買収	00000	国有鉄道		1913.10.13借入ののち買収
		492	4308	43081	鉄	わたらせ渓谷鐵道		転換開業	←46241	東日本旅客鉄道			1989.03.29	現存	現存	43081	わたらせ渓谷鐵道		(和久田本は鉄道の字)
		494	4305	43051	鉄	上毛電気鉄道		開業					1928.11.10	現存	現存	43051	上毛電気鉄道		
		495	4307	43071	鉄	赤城登山鉄道		開業					1957.07.21	1968.06.01	廃止	43071	赤城登山鉄道		
		499	4352	43521	軌	上毛馬車鉄道		開業					1890.07.14	1906.07.--	改称	43522	前橋馬車鉄道		
		500		43522	軌	前橋馬車鉄道		改称					1906.07.--	1910.04.21	改称	43523	前橋電気軌道		
		501		43523	軌	前橋電気軌道		改称					1910.04.21	1912.12.13	合併	43524	利根発電		
		502		43524	軌	利根発電		合併					1912.12.13	1921.04.01	合併	43525	東京電燈		
		503		43525	軌	東京電燈	I	合併					1921.04.01	1927.10.01	譲渡	43526	東武鉄道		(群馬)(和久田本は電灯の字)1921.05.01~1927.10.01の期間、47543東京電燈と同一会社。同じ群馬県の43575東京電燈とは、併存していない
		504		43526	軌	東武鉄道		譲渡					1927.10.01	1956.12.29	廃止	43526	東武鉄道		(群馬)1931.06.20~1952.04.01の期間42523東武鉄道と、1947.05.31~1956.12.29の期間42594東武鉄道と同一会社
		505	4356	43561	軌	利根軌道		開業認可					1911.04.01	1921.04.01	合併	43525	東京電燈	●1911.04.01開業は1911.04.01開業認可	(渋川~沼田)
506	4357	43571	軌	吾妻温泉馬車軌道		開業					1912.07.22	1913.07.27	改称	43572	吾妻軌道	○「吾妻温泉馬車鉄道」は「吾妻温泉馬車軌道」正当	(中之条)		
507		43572	軌	吾妻軌道		改称					1913.07.27	1924.11.04	合併	43573	群馬電力	●1913.--.--改称は1913.07.27	(中之条)		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
10	群馬県	508	4357	43573	軌	群馬電力		合併			1924.11.04	1925.03.16	合併	43574	東京電力	●1924.09.30合併は1924.11.04	(中之条)	
		509		43574	軌	東京電力		合併			1925.03.16	1928.04.01	合併	43575	東京電燈	●1925.03.26合併は1925.03.16	(中之条)	
		510		43575	軌	東京電燈	II	合併				1928.04.01	1934.09.30	廃止	43575	東京電燈		(中之条)(和久田本は電灯の字)1928.04.01~1928.07.01の期間、47543東京電燈と同一会社。同じ群馬県の43525東京電燈とは、併存していない
		513	4355	43551	軌	伊香保電気軌道		開業				1910.10.16	1913.11.11	合併	43532	高崎水力電気		
		514	4353	43531	軌	群馬鉄道馬車		開業				1893.09.01	1908.08.21	合併	43532	高崎水力電気	○「群馬馬車鉄道」は「群馬鉄道馬車」正当	
		515		43532	軌	高崎水力電気		合併				1908.08.21	1921.12.10	合併	43525	東京電燈		
		516	4306	43061	鉄	関東鋼索鉄道		開業				1929.09.06	1934.02.12	改称	43062	伊香保ケーブル鉄道		
		517		43062	鉄	伊香保ケーブル鉄道		改称				1934.02.12	1966.12.19	廃止	43062	伊香保ケーブル鉄道		
		524	4358	43581	軌	里見軌道		開業				1931.07.03	1932.04.28	廃止	43581	里見軌道		
		526	4301	43011	鉄	上野鉄道		開業				1897.05.10	1921.09.07	改称	43012	上信電気鉄道		
		527		43012	鉄	上信電気鉄道		改称				1921.09.07	1964.05.11	改称	43013	上信電鉄		
		528		43013	鉄	上信電鉄		改称				1964.05.11	現存	現存	43013	上信電鉄		
		529	4304	43041	鉄	岩鼻軽便鉄道		開業				1917.04.28	1945.08.30	廃止	43041	岩鼻軽便鉄道		
		530	4354	43541	軌	緑野馬車鉄道		開業				1898.04.16	1923.03.05	特許失効	43541	緑野馬車鉄道		
532	4351	43511	軌	碓氷馬車鉄道		仮開業				1888.08.09	1893.04.01	廃止	43511	碓氷馬車鉄道		1888.08.09横川～坂本間仮営業		
11	埼玉県	534	4405	44051	鉄	日本ニッケル		開業			1947.05.01	1962.01.01	改称	44052	上武鉄道			
		535		44052	鉄	上武鉄道	II	改称				1962.01.01	1986.12.31	廃止	44052	上武鉄道		
		536	4455	44551	軌	本庄電気軌道		開業				1915.09.20	1933.05.01	廃止	44551	本庄電気軌道		
		537	4401	44011	鉄	上武鉄道	I	開業				1901.10.07	1916.02.25	改称	44012	秩父鉄道		
		538		44012	鉄	秩父鉄道		改称				1916.02.25	現存	現存	44012	秩父鉄道	●1922.09.18北武鉄道を合併は1922.08.01(1922.07.07合併認可)	D030101熊谷貨物ターミナル～三ヶ尻間廃止はhttps://www.chichibu-railway.co.jp/blog/news/201116/
		539	4402	44021	鉄	北武鉄道		開業				1921.04.01	1922.08.01	合併	44012	秩父鉄道	●1922.09.18合併は1922.08.01(行田～熊谷間北武鉄道開業の当日)(1922.07.07合併認可)	
		540	4451	44511	軌	忍馬車鉄道		開業				1900.12.30	1905.01.27	合併	44512	行田馬車鉄道	●1900.12.28開業は1900.12.30か	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考		
11	埼玉県	541	4451	44512	軌	行田馬車鉄道		合併					1905.01.27	1923.04.29	廃止	44512	行田馬車鉄道	●1905は1905.01.27合併か(譲渡かも)		
		544	4404	44041	鉄	越生鉄道		開業						1932.02.17	1943.07.01	譲渡	46051	東武鉄道		
		547	4452	44521	軌	入間馬車鉄道		開業						1901.05.10	1917.12.10	廃止	44521	入間馬車鉄道		
		548	4453	44531	軌	中武馬車鉄道		開業						1901.06.12	1917.09.23	廃止	44531	中武馬車鉄道	●1917.12.10廃止は1917.09.23	
		550	4454	44541	軌	川越電気鉄道		開業						1906.04.16	1914.12.01	合併	44542	武蔵水電		(大宮川越)
		551		44542	軌	武蔵水電		合併						1914.12.01	1922.11.01	合併	44543	帝国電燈		(大宮川越)1921.10.01~1922.11.01の期間、46612武蔵水電と同一会社
		552		44543	軌	帝国電燈		合併						1922.11.01	1922.11.16	譲渡	44544	西武鉄道		(大宮川越)(和久田本は電灯の字)1922.11.01~1922.11.16の期間、46613帝国電燈と同一会社
		553		44544	軌	西武鉄道		I 譲渡						1922.11.16	1941.03.01	廃止	44544	西武鉄道		(大宮川越)1922.11.16~1941.03.01の期間、46614西武鉄道と同一会社
		554	4406	44061	鉄	埼玉新都市交通		開業						1983.12.22	現存	現存	44061	埼玉新都市交通		
		557	4403	44031	鉄	武州鉄道		II 開業						1924.10.19	1938.09.02	廃止	44031	武州鉄道		
558	4628	46281	鉄	埼玉高速鉄道		開業						2001.03.28	現存	現存	46281	埼玉高速鉄道				
12	千葉県	562	4551	45511	軌	野田人車鉄道		開業					1900.12.08	1926.09.01	廃止	45511	野田人車鉄道	●1900.12.28開業は1900.12.08		
		563	4504	45041	鉄	千葉県		I 開業					1911.05.09	1927.04.01	譲渡	45042	成田電気軌道		(野田、久留里) 1923.09.01木更津~久留里間買収さる(久留里線)。この日は関東大震災当日	
		564		45042	鉄	成田電気軌道		譲渡					1927.04.01	1927.05.09	改称	45043	成田鉄道	会社オチ	45042とした	
		565		45043	鉄	成田鉄道		II 改称					1927.05.09	1946.10.09	廃止	45043	成田鉄道	●1927.04.01譲渡は1927.05.09改称	45043とした	
		566	4508	45081	鉄	北総鉄道		I 譲受	←45041	千葉県				1923.08.01	1929.11.22	改称	45082	総武鉄道		
		567		45082	鉄	総武鉄道		II 改称						1929.11.22	1944.03.01	合併	46051	東武鉄道		
		568	4506	45061	鉄	流山軽便鉄道		開業						1916.03.14	1922.11.15	改称	45062	流山鉄道		
		569		45062	鉄	流山鉄道		改称						1922.11.15	1951.12.03	改称	45063	流山電気鉄道		
		570		45063	鉄	流山電気鉄道		改称						1951.12.03	1967.06.20	改称	45064	流山電鉄		
		571		45064	鉄	流山電鉄		改称						1967.06.20	1971.01.20	改称	45065	総武流山電鉄		
572		45065	鉄	総武流山電鉄		改称						1971.01.20	2008.08.01	改称	45066	流鉄				
573		45066	鉄	流鉄		改称						2008.08.01	現存	現存	45066	流鉄				
575	4512	45121	鉄	新京成電鉄		開業						1947.12.27	2025.04.01	合併	46212	京成電鉄		2025.04.01京成電鉄に合併し、松戸線となる		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
12	千葉県	576	4514	45141	鉄	北総開発鉄道		開業				1979.03.09	2004.07.01	改称(2種)	45142	北総鉄道		1988.04.01小室～千葉ニュータウン間2種となる(3種45161住宅・都市整備公団。1999.10.01(3種45162都市基盤整備公団)。2004.07.01(3種45163千葉ニュータウン鉄道))	
			45142	鉄	北総鉄道	II	改称(2種)	③	45163	千葉ニュータウン鉄道	2004.07.01	現存	現存	45142	北総鉄道				
		580	4516	45161	鉄	住宅・都市整備公団		開業					1984.03.19	1999.10.01	改組(3種)	45162	都市基盤整備公団		小室～千葉ニュータウン中央間。1988.04.011→3種(2種45141北総開発鉄道)。1995.04.01千葉ニュータウン中央～印西牧の原間開業(3種)(2種45141北総開発鉄道)
			45162	鉄	都市基盤整備公団	改組(3種)	②	45141	北総開発鉄道	1999.10.01	2004.07.01	譲渡(3種)	45163	千葉ニュータウン鉄道	会社オチ(3種)	2000.07.22印西牧の原～印旛日本医大間開業(3種)(2種45141北総開発鉄道)			
		581	45162	鉄	都市基盤整備公団	改組(3種)	②	45141	北総開発鉄道	1999.10.01	2004.07.01	譲渡(3種)	45163	千葉ニュータウン鉄道	会社オチ(3種)	2000.07.22印西牧の原～印旛日本医大間開業(3種)(2種45141北総開発鉄道)			
		582	45163	鉄	千葉ニュータウン鉄道	譲渡(3種)	②	45142	北総鉄道	2004.07.01	現存	現存	45163	千葉ニュータウン鉄道	会社オチ(3種)				
		583	4523	45231	鉄	成田高速鉄道アクセス		開業(3種)	②	46212	京成電鉄	2010.07.17	現存	現存	45231	成田高速鉄道アクセス	会社オチ(3種)	印旛日本医大～成田空港高速鉄道線接続点間	
		584	4522	45221	鉄	成田空港高速鉄道		開業(3種)	②	46212 46241	京成電鉄 東日本旅客鉄道	1991.03.19	現存	現存	45221	成田空港高速鉄道	会社オチ(3種)	京成電鉄駒井野分岐部～成田空港間、東日本旅客鉄道JR成田線成田線分岐点～成田空港間。2010.07.17京成電鉄成田高速鉄道アクセス線分岐点～空港第2ビル間	
			4501	45011	鉄	総武鉄道	I	開業					1894.07.20	1907.09.01	買収	00000	国有鉄道		
		586	4552	45521	軌	東葛人車鉄道		開業					1909.09.29	1918.10.04	廃止	45521	東葛人車鉄道		
		588	4520	45201	鉄	舞浜リゾートライン		開業					2001.07.27	現存	現存	45201	舞浜リゾートライン		
		589	4519	45191	鉄	東葉高速鉄道		開業					1996.04.27	現存	現存	45191	東葉高速鉄道		
		590	4515	45151	鉄	山万		開業					1982.11.02	現存	現存	45151	山万		
		591	4556	45561	軌	千葉都市モノレール		開業					1988.03.28	現存	現存	45561	千葉都市モノレール		
592	4518	45181	鉄	千葉急行電鉄		開業					1992.04.01	1998.10.01	譲渡	46212	京成電鉄				
593	4513	45131	鉄	京葉臨海鉄道		開業					1963.09.16	現存	現存	45131	京葉臨海鉄道				
595	4503	45031	鉄	成田鉄道	I	開業					1897.01.19	1920.09.01	買収	00000	国有鉄道				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
12	千葉県	598	4553	45531	軌	成宗電気軌道		開業				1910. 12. 11	1916. 05. 26	改称	45532	成田電気軌道		
		599		45532	軌	成田電気軌道		改称				1916. 05. 26	1927. 05. 09	改称	45533	成田鉄道	●1916改称は1916. 05. 26	
		600		45533	軌	成田鉄道	II	改称				1927. 05. 09	1944. 12. 11	廃止	45533	成田鉄道	●1927改称は1927. 05. 09	
		605	4521	45211	鉄	芝山鉄道		開業				2002. 10. 27	現存	現存	45211	芝山鉄道		
		608	4505	45051	鉄	銚子遊覧鉄道		開業				1913. 12. 28	1917. 11. 30	一旦廃止官掲	45051	銚子遊覧鉄道	●1917. 11. 21一旦廃止は廃止してレールを売却。45071 1917. 11. 30一旦廃止官掲銚子鉄道として実質復活 (1917. 11. 20が運転最終日)	
		609	4507	45071	鉄	銚子鉄道		開業				1923. 07. 05	1948. 08. 20	譲渡	45072	銚子電気鉄道		1917. 11. 21廃止された45051銚子遊覧鉄道の実質復活
		610		45072	鉄	銚子電気鉄道		譲渡				1948. 08. 20	現存	現存	45072	銚子電気鉄道		
		614	4555	45551	軌	九十九里軌道		開業				1926. 11. 25	1931. 12. 26	軌道→鉄道	45111	九十九里軌道		
		615	4511	45111	鉄	九十九里軌道		軌道→鉄道		←45551	九十九里軌道	1931. 12. 26	1932. 03. 24	改称	45112	九十九里鉄道		
		616		45112	鉄	九十九里鉄道		改称				1932. 03. 24	1961. 03. 01	廃止	45112	九十九里鉄道		
		618	4502	45021	鉄	房総鉄道		開業				1896. 01. 20	1907. 09. 01	買収	00000	国有鉄道		
		619	4510	45101	鉄	南総鉄道		開業				1930. 08. 01	1938. 12. 08	改称	45102	笠森自動車		
		620		45102	鉄	笠森自動車		改称				1938. 12. 08	1939. 02. 28	廃止	45102	笠森自動車	会社オチ	
		621	4509	45091	鉄	小湊鉄道		開業				1925. 03. 07	現存	現存	45091	小湊鉄道		(HPで小湊鐵道と表記しているが、「鐵」の字は正式名ではない)
		622	4554	45541	軌	千葉県	I	開業				1912. 12. 15	1920. 04. 01	譲渡	45542	佐々木保蔵(個人)	●1921. 03. 31譲渡は1921. 03. 31「長島金夫・佐々木保蔵(個人)」に譲渡許可は1920. 04. 01とした	貸付した佐々木保蔵(個人)と日付を連続させるため、[至]
		623		45542	軌	佐々木保蔵(個人)		譲渡				1920. 04. 01	1921. 03. 31	譲渡許可	45543	長島金夫・佐々木保蔵(個人)	会社オチ(B090401~B100331は千葉県が佐々木保蔵に貸付)	『人が汽車を押しした頃』D020925p114のB090324は、千葉県から佐々木保蔵への無償貸与承認日
		624		45543	軌	長島金夫・佐々木保蔵(個人)		譲渡許可				1921. 03. 31	1921. 12. 17	譲渡許可	45544	長島金夫(個人)	会社名「中島金夫ほか1名(個人)」を訂正	
		625		45544	軌	長島金夫(個人)		譲渡許可				1921. 12. 17	1922. 02. 20	譲渡	45545	夷隅軌道	会社オチ	
		626		45545	軌	夷隅軌道		譲渡				1922. 02. 20	1927. 08. 31	廃止	45545	夷隅軌道	●1922. 02. 20は1922. 02. 20譲渡 1927. 09. 01廃止は1927. 08. 31廃止(1927. 07. 27廃止許可)	
		627	4517	45171	鉄	いすみ鉄道		転換開業		←46241	東日本旅客鉄道	1988. 03. 24	現存	現存	45171	いすみ鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
13	東京都	631	4605	46051	鉄	東武鉄道		開業				1899.08.27	現存	現存	46051	東武鉄道	●1912.08.12佐野鉄道を合併は1912.08.03。1947.05.01日光軌道を合併は1947.05.31(1947.05.01合併許可)	
		632	4606	46061	鉄	東上鉄道		開業				1914.05.01	1920.07.22	合併	46051	東武鉄道		
		635	4604	46041	鉄	川越鉄道	II	開業				1894.12.21	1920.06.01	合併	46042	武蔵水電		
		636		46042	鉄	武蔵水電		合併				1920.06.01	1922.11.01	合併	46043	帝国電燈		
		637		46043	鉄	帝国電燈		合併				1922.11.01	1922.11.16	譲渡	46044	西武鉄道		(和久田本は電灯の字)
		638		46044	鉄	西武鉄道	I	譲渡				1922.11.16	1945.09.22	合併	46072	西武農業鉄道		
		639	4607	46071	鉄	武蔵野鉄道		開業				1915.04.15	1945.09.22	改称	46072	西武農業鉄道		
		640		46072	鉄	西武農業鉄道		改称				1945.09.22	1946.11.15	改称	46073	西武鉄道		
		641		46073	鉄	西武鉄道	II	改称				1946.11.15	現存	現存	46073	西武鉄道		
		643	4661	46611	軌	西武軌道		開業				1921.08.26	1921.10.01	合併	46612	武蔵水電		(新宿荻窪)
		644		46612	軌	武蔵水電		合併				1921.10.01	1922.11.01	合併	46613	帝国電燈		(新宿荻窪)1921.10.01~1922.11.01の期間、44542武蔵水電と同一会社
				46613	軌	帝国電燈		合併				1922.11.01	1922.11.16	譲渡	46614	西武鉄道		(新宿荻窪)(和久田本は電灯の字)1922.11.01~1922.11.16の期間、44543帝国電燈と同一会社
		645		46614	軌	西武鉄道	I	譲渡				1922.11.16	1945.09.22	合併	46615	西武農業鉄道		(新宿荻窪)1922.11.16~1941.03.01の期間、44544西武鉄道と同一会社
		647		46615	軌	西武農業鉄道		合併				1945.09.22	1946.11.15	改称	46616	西武鉄道	会社オチ	(新宿荻窪)46615とした
		648		46616	軌	西武鉄道	II	改称				1946.11.15	1951.04.05	譲渡	46515	東京都	会社オチ	(同名復活)(新宿荻窪)46616とした
		649	4608	46081	鉄	多摩鉄道		開業				1917.10.22	1927.08.30	譲渡	46044	西武鉄道		
		651	4617	46171	鉄	多摩湖鉄道		開業				1928.04.06	1940.03.12	合併	46071	武蔵野鉄道		
		652	4654	46541	軌	帝釈人車鉄道		開業				1899.12.17	1907.07.21	改称	46542	帝釈人車軌道		
		653		46542	軌	帝釈人車軌道		改称				1907.07.21	1912.04.27	譲渡	46543	京成電気軌道		
				46543	軌	京成電気軌道		譲渡				1912.04.27	1945.02.20	軌道→鉄道	46211	京成電気軌道	●1912.08譲渡は1912.04.27譲渡(譲渡契約締結日)	
		654		46211	鉄	京成電気軌道		軌道→鉄道		←46543	京成電気軌道	1945.02.20	1945.06.25	改称	46212	京成電鉄		
		655	4621	46211	鉄	京成電気軌道		軌道→鉄道		←46543	京成電気軌道	1945.02.20	1945.06.25	改称	46212	京成電鉄		
		656		46212	鉄	京成電鉄		改称				1945.06.25	現存	現存	46212	京成電鉄		
		659	4659	46591	軌	京王電気軌道		開業				1913.04.15	1944.05.31	合併	46592	東京急行電鉄		1927.06.01府中～東八王子間鉄道(46112京王電気軌道)を一且廃止し軌道として同日開業

原CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
		660	4659	46592	軌	東京急行電鉄		合併				1944. 05. 31	1945. 10. 01	軌道→鉄道	46103	東京急行電鉄		(京王(軌))1944. 05. 31~1945. 10. 01の期間、46575・47533東京急行電鉄と同一会社
		662	4611	46111	鉄	玉南電気鉄道		開業				1925. 03. 24	1926. 12. 27	合併	46112	京王電気軌道		
		663		46112	鉄	京王電気軌道		合併				1926. 12. 27	1927. 06. 01	一旦廃止	46591	京王電気軌道		1927. 06. 01府中～東八王子間鉄道を一旦廃止し軌道(46591京王電気軌道)として同日開業
		668	4662	46621	軌	武蔵中央電気鉄道		開業				1929. 11. 23	1938. 06. 01	譲渡	46591	京王電気軌道		
		673	4618	46181	鉄	帝都電鉄		開業			飛	1933. 08. 01	1940. 05. 01	合併	46151	小田原急行鉄道		渋谷～吉祥寺間
		674		46182	鉄	京王帝都電鉄		譲受	←46103	東京急行電鉄	飛	1948. 06. 01	1998. 07. 01	改称	46183	京王電鉄		(京王電気軌道+帝都電鉄)46182とした
		675		46183	鉄	京王電鉄		改称				1998. 07. 01	現存	現存	46183	京王電鉄		46183とした
		677	4615	46151	鉄	小田原急行鉄道		開業				1927. 04. 01	1941. 03. 01	改称	46152	小田急電鉄		
		678		46152	鉄	小田急電鉄	I	改称			飛	1941. 03. 01	1942. 05. 01	合併	46103	東京急行電鉄		●1941. 04. 02合併は1941. 03. 01
		679		46153	鉄	小田急電鉄	II	譲受	←46103	東京急行電鉄	飛	1948. 06. 01	現存	現存	46153	小田急電鉄		(同名復活)46153とした
		681	4657	46571	軌	玉川電気鉄道		開業				1907. 03. 06	1938. 04. 15	合併	46572	東京横浜電鉄		
		682		46572	軌	東京横浜電鉄	I	合併				1938. 04. 15	1939. 10. 01	合併	46573	目黒蒲田電鉄		
		683		46573	軌	目黒蒲田電鉄		合併				1939. 10. 01	1939. 10. 16	改称	46574	東京横浜電鉄		
		684		46574	軌	東京横浜電鉄	II	改称				1939. 10. 16	1942. 05. 01	改称	46575	東京急行電鉄		
		685		46575	軌	東京急行電鉄		改称				1942. 05. 01	2019. 09. 02	改称	46576	東急		(同名復活)1944. 05. 31~1945. 10. 01の期間46592東京急行電鉄と、1942. 05. 01~1948. 06. 01の期間47533東京急行電鉄と同一会社
		686		46576	軌	東急		改称				2019. 09. 02	2019. 10. 01	会社分割	46577	東急電鉄	発刊後の改称会社	46576とした
		687		46577	軌	東急電鉄		会社分割				2019. 10. 01	現存	現存	46577	東急電鉄	発刊後の新会社	46577とした
		689	4609	46091	鉄	池上電気鉄道		開業				1922. 10. 06	1934. 10. 01	合併	46101	目黒蒲田電鉄		
		690	4610	46101	鉄	目黒蒲田電鉄		開業				1923. 03. 11	1939. 10. 16	改称	46102	東京横浜電鉄		
		691		46102	鉄	東京横浜電鉄	II	改称				1939. 10. 16	1942. 05. 01	改称	46103	東京急行電鉄		
		692		46103	鉄	東京急行電鉄		改称				1942. 05. 01	2019. 09. 02	改称	46104	東急		1987. 04. 01長津田～こどもの国間2種となる(3種47161(特殊法人)こどもの国協会。1981. 04. 01(3種47162(社会福祉法人)こどもの国協会。1997. 08. 01(3種47163横浜高速鉄道))
		693		46104	鉄	東急		改称				2019. 09. 02	2019. 10. 01	会社分割	46105	東急電鉄	発刊後の改称会社	46104とした
		694		46105	鉄	東急電鉄		会社分割				2019. 10. 01	現存	現存	46105	東急電鉄	発刊後の新会社	46105とした
		698	4613	46131	鉄	東京横浜電鉄	I	開業				1926. 02. 14	1939. 10. 01	合併	46101	目黒蒲田電鉄		

13
東京都

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
13	東京都	699	4753	47531	軌	大師電気鉄道		開業				1899.01.21	1899.04.25	改称	47532	京浜電気鉄道			
		700		47532	軌	京浜電気鉄道		改称					1899.04.25	1942.05.01	合併	47533	東京急行電鉄		
		701	4710	47101	鉄	京浜電気鉄道		開業				飛	1931.12.26	1942.05.01	合併	46103	東京急行電鉄		
		702		47534	軌	東京急行電鉄		合併					1942.05.01	1948.06.01	譲渡	47534	京浜急行電鉄		(京浜(軌))1942.05.01~1948.06.01の期間46575東京急行電鉄と、1944.05.31~1945.10.01の期間46592東京急行電鉄と同一会社
		703		47534	軌	京浜急行電鉄		譲渡					1948.06.01	1977.05.10	軌道→鉄道	47102	京浜急行電鉄		
		704	4710	47102	鉄	京浜急行電鉄		譲受		←46103	東京急行電鉄	飛	1948.06.01	現存	現存	47102	京浜急行電鉄		47102とした
		707	4616	46161	鉄	東京地下鉄道		開業					1927.12.30	1941.09.01	譲渡	46162	帝都高速度交通 営団		
		709		46162	鉄	帝都高速度交通 営団		譲渡					1941.09.01	2004.04.01	承継	46163	東京地下鉄		
		710		46163	鉄	東京地下鉄		承継					2004.04.01	現存	現存	46163	東京地下鉄		(愛称東京メトロ)
		711	4620	46201	鉄	東京高速鉄道	II	開業					1938.11.18	1941.09.01	譲渡	46162	帝都高速度交通 営団		
		712	4651	46511	軌	東京馬車鉄道		開業					1882.06.25	1900.10.30	改称	46512	東京電車鉄道	●1899.07品川馬車鉄道を譲受は1899.07.07	
		713		46512	軌	東京電車鉄道		改称					1900.10.30	1906.09.11	合併	46513	東京鉄道		
		714		46513	軌	東京鉄道	I	合併					1906.09.11	1911.08.01	譲渡	46514	東京市		
		715		46514	軌	東京市		譲渡					1911.08.01	1943.07.01	都制	46515	東京都		
		716		46515	軌	東京都		都制				別	1943.07.01	現存	現存	46515	東京都		(路面電車)46515とした
		717		46516	軌	東京都		開業				別	1952.05.20	1968.09.29	廃止	46516	東京都		(無軌条電車)46516とした
		719		4653	軌	品川馬車鉄道		開業					1897.08.26	1899.07.07	譲渡決議	46511	東京馬車鉄道	●1897.08.28開業は1897.08.26。1899.07譲渡は1899.07.07譲渡決議	
		720	4655	46551	軌	東京市街鉄道		開業					1903.09.15	1906.09.11	合併	46513	東京鉄道		
		721	4656	46561	軌	東京電気鉄道		開業					1904.12.08	1906.09.11	合併	46513	東京鉄道		
		722	4658	46581	軌	王子電気軌道		開業					1911.08.20	1942.02.01	譲渡	46514	東京市		
		723	4660	46601	軌	城東電気軌道		開業					1917.12.30	1937.03.25	合併	46602	東京乗合自動車		
		725		46602	軌	東京乗合自動車		合併					1937.03.25	1938.04.25	合併	46603	東京地下鉄道		
		726		46603	軌	東京地下鉄道		合併					1938.04.25	1942.02.01	譲渡	46514	東京市		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
		727	4622	46221	鉄	東京都		開業				1957. 12. 17	現存	現存	46221	東京都		1957. 12. 17懸垂式モノレール開業。1960. 12. 04地下鉄(押上～浅草橋間)開業。2000. 04. 20新宿～国立競技場間開業(1種)。3種46301東京都地下鉄建設)、2000. 12. 12国立競技場～清澄白河～都庁前間開業(1種。3種46301東京都地下鉄建設)。2008. 03. 31 3種46301東京都地下鉄建設を譲受
		728	4630	46301	鉄	東京都地下鉄建設		開業(3種)				2000. 04. 20	2008. 04. 01	失効	46301	東京都地下鉄建設	会社オチ(3種)	2000. 04. 20新宿～国立競技場間開業(1種46221東京都)、2000. 12. 12国立競技場～清澄白河～都庁前間開業(1種46221東京都)。2008. 03. 31東京都に譲渡
		730	4651	46517	軌	東京都		開業			別	2008. 03. 30	現存	現存	46517	東京都		(舍人ライナー)46517とした
		731	4601	46011	鉄	日本鉄道		開業				1883. 07. 28	1906. 11. 01	買収	00000	国有鉄道		
		734	4652	46521	軌	千住馬車鉄道		開業			別	1893. 02. 07	1897. 07. 27	一旦廃止認可	46521	千住馬車鉄道		46521とした
		735		46522	軌	草加馬車鉄道(合資会社)		開業(復活)			別	1898. 11. 03	1900. 02. 23	廃止	46522	草加馬車鉄道(合資会社)	○草加馬車鉄道は別立てするのが正当	1897. 07. 27廃止認可された46521千住馬車鉄道の復活。46522とした(和久田本では4653-2)(別の4桁番号とすべき)
		742	4629	46291	鉄	首都圏新都市鉄道		開業				2005. 08. 24	現存	現存	46291	首都圏新都市鉄道		(通称つくばエクスプレス(TX))
		744	4663	46631	軌	東京臨海新交通		開業				1995. 11. 01	1998. 04. 01	改称	46632	ゆりかもめ		軌道区間と鉄道区間が混在
		745	4626	46261	鉄	東京臨海新交通		開業				1995. 11. 01	1998. 04. 01	改称	46262	ゆりかもめ		
		746	4663	46632	軌	ゆりかもめ		改称				1998. 04. 01	現存	現存	46632	ゆりかもめ		
		747	4626	46262	鉄	ゆりかもめ		改称				1998. 04. 01	現存	現存	46262	ゆりかもめ		
		748	4627	46271	鉄	東京臨海高速鉄道		開業				1996. 03. 30	現存	現存	46271	東京臨海高速鉄道		(通称りんかい線)
		750	4623	46231	鉄	東京モノレールI		開業				1964. 09. 17	1967. 11. 01	合併	46232	日立運輸東京モノレール		
		751		46232	鉄	日立運輸東京モノレール		合併				1967. 11. 01	1981. 05. 01	譲渡	46233	東京モノレール		
		752		46233	鉄	東京モノレールII		譲渡				1981. 05. 01	現存	現存	46233	東京モノレール		(同名復活)
		754	4602	46021	鉄	甲武鉄道		開業				1889. 04. 11	1906. 10. 01	買収	00000	国有鉄道		

13
東京都

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
13	東京都	759	4664	46641	軌	多摩都市モノレール		開業					1998. 11. 27	現存	現存	46641	多摩都市モノレール		
		763	4603	46031	鉄	青梅鉄道	II	開業					1894. 11. 19	1929. 05. 03	改称	46032	青梅電気鉄道		
		764		46032	鉄	青梅電気鉄道		改称					1929. 05. 03	1944. 04. 01	買収	00000	国有鉄道		
		765	4612	46121	鉄	五日市鉄道		開業					1925. 04. 21	1940. 10. 03	合併	47071	南武鉄道		
		767	4619	46191	鉄	御嶽登山鉄道		開業					1934. 12. 31	1947. 11. 13	改称	46192	大多摩観光開発		(和久田本は御岳の字)
		769		46192	鉄	大多摩観光開発		改称					1947. 11. 13	1961. 07. 01	改称	46193	御岳登山鉄道		
		770		46193	鉄	御岳登山鉄道		改称					1961. 07. 01	現存	現存	46193	御岳登山鉄道		(こちらは御岳の字)
		772	4614	46141	鉄	高尾登山鉄道		開業					1927. 01. 21	1948. 06. 28	改称	46142	高尾観光		
		773		46142	鉄	高尾観光		改称					1948. 06. 28	1952. 05. 28	改称	46143	高尾登山電鉄		
		774		46143	鉄	高尾登山電鉄		改称					1952. 05. 28	現存	現存	46143	高尾登山電鉄		
		782	4706	47061	鉄	神中鉄道		開業					1926. 05. 12	1943. 04. 01	合併	47031	相模鉄道		
		783	4703	47031	鉄	相模鉄道	II	開業					1921. 09. 28	2009. 09. 16	会社分割	47032	相鉄準備会社		1944. 06. 01一部区間買収さる(相模線)
		784		47032	鉄	相鉄準備会社		会社分割					2009. 09. 16	2009. 09. 16	同日改称	47033	相模鉄道	会社オチ	47032とした
785		47033	鉄	相模鉄道	III	同日改称					2009. 09. 16	現存	現存	47033	相模鉄道	●2009. 09. 16分割承継は2009. 09. 16同日改称	47033とした		
788	4707	47071	鉄	南武鉄道		開業					1927. 03. 09	1944. 04. 01	買収	00000	国有鉄道				
789	4712	47121	鉄	関東レース倶楽部		開業					1964. 01. 01	1968. 01. 01	改称	47122	よみうりランド				
790		47122	鉄	よみうりランド		改称					1968. 01. 01	1978. 12. 01	廃止	47122	よみうりランド				
791	4716	47161	鉄	(特殊法人)こどもの国協会		開業					1967. 04. 28	1981. 04. 01	承継	47162	(社会福祉法人)こどもの国協会		46103東京急行電鉄に貸渡		
792		47162	鉄	(社会福祉法人)こどもの国協会		承継					1981. 04. 01	1997. 08. 01	譲渡(3種)	47163	横浜高速鉄道		1987. 04. 013種となる(2種46103東京急行電鉄)		
793		47163	鉄	横浜高速鉄道		譲渡(3種)	②	46103	東京急行電鉄		1997. 08. 01	現存	現存	47163	横浜高速鉄道		2004. 02. 01みなとみらい線開業(1種の会社となる)		
794	4758	47581	軌	川崎市	I	開業				別	1944. 10. 14	1969. 04. 01	廃止	47581	川崎市		(路面電車)47581とした		
795		47582	軌	川崎市	I	開業				別	1951. 03. 01	1967. 05. 01	廃止	47582	川崎市		(無軌条電車)47582とした		
797	4713	47131	鉄	神奈川臨海鉄道		開業					1964. 03. 25	現存	現存	47131	神奈川臨海鉄道				
798	4757	47571	軌	海岸電気軌道		開業					1925. 06. 05	1930. 03. 29	合併	47572	鶴見臨港鉄道				
799		47572	軌	鶴見臨港鉄道		合併					1930. 03. 29	1937. 12. 01	廃止	47572	鶴見臨港鉄道				
800	4705	47051	鉄	鶴見臨港鉄道		開業					1926. 03. 10	1943. 07. 01	買収	00000	国有鉄道				
802	4701	47011	鉄	横浜鉄道	II	開業					1908. 09. 23	1917. 10. 01	買収	00000	国有鉄道	●1917. 06. 01買収は1917. 10. 01	1910. 04. 01借入ののち買収		
803	4755	47551	軌	横浜電気鉄道		開業					1904. 07. 15	1921. 04. 01	譲渡	47552	横浜市				
804		47552	軌	横浜市		譲渡				別	1921. 04. 01	1972. 04. 01	廃止	47552	横浜市		(路面電車)47552とした		
805		47553	軌	横浜市		開業				別	1959. 07. 16	1972. 04. 01	廃止	47553	横浜市		(無軌条電車)47553とした		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考		
14	神奈川県	806	4718	47181	鉄	横浜市		開業			1972. 12. 16	現存	現存	47181	横浜市		(地下鉄)		
		807	4719	47191	鉄	(財団法人) 横浜博覧会協会		開業(期間限定)				1989. 03. 25	1989. 10. 02	廃止(期間限定)	47191	(財団法人) 横浜博覧会協会	会社オチ(期間限定)	1989. 03. 25~1989. 10. 01 横浜博	
		808	4720	47201	鉄	エイチ・エス・エス・ティ		開業(期間限定)				1989. 03. 25	1989. 10. 02	廃止(期間限定)	47201	エイチ・エス・エス・ティ	会社オチ(期間限定)	1989. 03. 25~1989. 10. 01 横浜博	
		809	4721	47211	鉄	横浜エスケイ		開業(期間限定)				1989. 03. 25	1989. 10. 02	廃止(期間限定)	47211	横浜エスケイ	会社オチ(期間限定)	1989. 03. 25~1989. 10. 01 横浜博	
		813	4708	47081	鉄	湘南電気鉄道		開業				1930. 04. 01	1941. 11. 01	合併	47101	京浜電気鉄道	●1941. 11. 29合併は1941. 11. 01		
		814	4759	47591	軌	横浜新都市交通		開業				1989. 07. 05	2013. 10. 01	改称	47592	横浜シーサイドライン			
		815		47592	軌	横浜シーサイドライン		改称				2013. 10. 01	現存	現存	47592	横浜シーサイドライン	発刊後の改称会社		
		817	4715	47151	鉄	ドリーム交通		開業				1966. 05. 02	1982. 04. 01	譲渡	47152	ドリーム開発			
		818		47152	鉄	ドリーム開発		譲渡				1982. 04. 01	2003. 09. 18	廃止	47152	ドリーム開発			
		823	4717	47171	鉄	湘南モノレール		開業				1970. 03. 07	現存	現存	47171	湘南モノレール			
		825	4754	47541	軌	江ノ島電気鉄道		開業				1902. 09. 01	1911. 10. 03	合併	47542	横浜電気	○「江ノ島電気鉄道」は「江ノ島電気鉄道」正当		
		826		47542	軌	横浜電気		合併				1911. 10. 03	1921. 05. 01	合併	47543	東京電燈			
		827		47543	軌	東京電燈		合併				1921. 05. 01	1928. 07. 01	譲渡	47544	江ノ島電気鉄道	●1921. 04. 08合併は1921. 05. 01合併(1921. 04. 08合併認可)	(神奈川県) (和久田本は電灯の字) 1921. 05. 01~1927. 10. 01の期間43525東京電燈と、1928. 04. 01~1928. 07. 01の期間43575東京電燈と同一会社	
		828		47544	軌	江ノ島電気鉄道		譲渡				1928. 07. 01	1945. 11. 01	軌道→鉄道	47111	江ノ島電気鉄道			
		829	4711	47111	鉄	江ノ島電気鉄道		軌道→鉄道	←47544	江ノ島電気鉄道			1945. 11. 01	1949. 08. 01	改称	47112	江ノ島鎌倉観光		
		830		47112	鉄	江ノ島鎌倉観光		改称				1949. 08. 01	1981. 09. 01	改称	47113	江ノ島電鉄			
		831		47113	鉄	江ノ島電鉄		改称				1981. 09. 01	現存	現存	47113	江ノ島電鉄			
		834	4756	47561	軌	湘南馬車鉄道		開業				1906. 08. 05	1913. 02. 10	改称登記	47562	湘南軽便鉄道	●1906. 08. 01開業は1906. 08. 05		
		835		47562	軌	湘南軽便鉄道		改称登記				1913. 02. 10	1918. 11. 30	譲渡許可	47563	湘南軌道	●1913. 02. 02改称は1913. 02. 10改称登記		
		836		47563	軌	湘南軌道		譲渡許可				1918. 11. 30	1937. 08. 25	廃止	47563	湘南軌道	●1918. 12譲渡は1918. 11. 30譲渡許可		
838	4709	47091	鉄	大山鋼索鉄道		開業				1931. 08. 01	1943. 12. 30	一旦解散	47091	大山鋼索鉄道	●1944. 02. 11廃止は1943. 12. 30解散	47141大山観光電鉄として1965. 07. 11復活			
839	4714	47141	鉄	大山観光電鉄		開業				1965. 07. 11	現存	現存	47141	大山観光電鉄		1943. 12. 30廃止された47091大山鋼索鉄道の復活			

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考		
14	神奈川県	840	4704	47041	鉄	大雄山鉄道		開業				1925. 10. 15	1941. 08. 23	合併	47042	駿豆鉄道			
		841			鉄	駿豆鉄道		合併				1941. 08. 23	1957. 06. 01	改称	47043	伊豆箱根鉄道		(大雄山) 1941. 08. 23~1957. 06. 01の期間、56017駿豆鉄道と同一会社	
						伊豆箱根鉄道		改称				1957. 06. 01	現存	現存	47043	伊豆箱根鉄道	●1957. 06改称は1957. 06. 01	(大雄山) 1957. 06. 01~現在の期間、56018伊豆箱根鉄道と同一会社	
		842		47043	鉄	伊豆箱根鉄道		改称								47043	伊豆箱根鉄道		
		843	4751	47511	軌	小田原馬車鉄道		開業				1888. 10. 01	1896. 10. 15	改称	47512	小田原電気鉄道			
		844			軌	小田原電気鉄道		改称				1896. 10. 15	1928. 01. 21	合併	47513	日本電力			
						日本電力		合併			1928. 01. 21	1928. 08. 16	譲渡	47514	箱根登山鉄道	●1929. 01. 20合併は1928. 01. 21			
		845		47513	軌	日本電力		合併								47514	箱根登山鉄道		
		846		47514	軌	箱根登山鉄道	I	譲渡					1928. 08. 16	1956. 06. 01	廃止	47514	箱根登山鉄道		
		847	4702	47021	鉄	小田原電気鉄道		開業					1919. 06. 01	1928. 01. 21	合併	47022	日本電力		
		848			鉄	日本電力		合併					1928. 01. 21	1928. 08. 16	譲渡	47023	箱根登山鉄道	●1928. 01. 20合併は1928. 01. 21	
						箱根登山鉄道	I	譲渡					1928. 08. 16	2004. 10. 01	改称	47024	小田急箱根ホールディングス		
		849		47023	鉄	箱根登山鉄道	I	譲渡								47024	小田急箱根ホールディングス		
		850		47024	鉄	小田急箱根ホールディングス		改称					2004. 10. 01	2004. 10. 01	同日譲渡	47025	箱根登山鉄道	会社オチ	47024とした
851		47025	鉄	箱根登山鉄道	II	同日譲渡					2004. 10. 01	2024. 04. 01	改称	47026	小田急箱根	会社オチ	47025とした		
852		47026	鉄	小田急箱根		改称					2024. 04. 01	現存	現存	47026	小田急箱根	発刊後の改称会社	47026とした		
853			軌	豆相人車鉄道		仮開業					1895. 03. 03	1906. 06. 15	改称	47522	熱海鉄道	●1895. 07. 10開業は1895. 03. 03仮開業(熱海~門川(もがわ)間)			
				熱海鉄道		改称				1906. 06. 15	1908. 07. 28	合併	47523	大日本軌道小田原支社	●1906. 06. --改称は1906. 06. 15				
				大日本軌道小田原支社		合併			1908. 07. 28	1920. 07. 01	貸付	47524	熱海軌道組合		(小田原支社) 国鉄が買収し熱海軌道組合に貸渡				
				熱海軌道組合		貸付			1920. 07. 01	1924. 03. 26	廃止許可	47524	熱海軌道組合	●1923. 09. 02廃止は1923. 09. 02営業廃止(関東大震災で壊滅)、1924. 03. 26廃止許可					
15	新潟県	861	3310	33101	鉄	新潟潟臨海鉄道		開業			1970. 10. 01	2002. 10. 01	廃止	33101	新潟潟臨海鉄道				
		863	3308	33081	鉄	新潟潟臨港		開業				1924. 12. 01	1940. 10. 23	改称	33082	新潟潟臨港開発			
		864		33082	鉄	新潟潟臨港開発		改称				1940. 10. 23	1941. 09. 01	買収	00000	国有鉄道			
		865	3303	33031	鉄	越後鉄道		開業				1912. 08. 25	1927. 10. 01	買収	00000	国有鉄道			
		874	3351	33511	軌	新潟電鉄		開業				1933. 07. 28	1943. 12. 31	譲渡	33512	新潟交通			
		875	3309	33091	鉄	新潟電鉄		開業				1933. 04. 01	1943. 12. 31	譲渡	33092	新潟交通			
876		3351	33512	軌	新潟交通		譲渡				1943. 12. 31	1992. 03. 20	廃止	33512	新潟交通	●1948. 12. 31合併は1943. 12. 31譲渡	1992. 03. 20軌道の白山前~鉄軌分界点間廃止で鉄道のみ残る		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
15	新潟県	877	3309	33092	鉄	新潟交通		譲渡			1943. 12. 31	1999. 04. 05	廃止	33092	新潟交通	●1943. 12. 31合併は1943. 12. 31譲渡	
		878	3301	33011	鉄	北越鉄道		開業			1897. 05. 13	1907. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		
		879	3307	33071	鉄	蒲原鉄道		開業			1923. 10. 20	1999. 10. 04	廃止	33071	蒲原鉄道	●1923. 10. 30開業は1923. 10. 20	
		881	3305	33051	鉄	栃尾鉄道		開業			1915. 02. 14	1956. 11. 20	改称	33052	栃尾電鉄		
		882		33052	鉄	栃尾電鉄		改称			1956. 11. 20	1960. 10. 20	合併	33062	越後交通		
		886	3306	33061	鉄	長岡鉄道	II	開業			1915. 10. 07	1960. 10. 20	改称	33062	越後交通		
		887		33062	鉄	越後交通		改称			1960. 10. 20	1995. 04. 01	廃止	33062	越後交通		
		892	3302	33021	鉄	魚沼鉄道		開業			1911. 09. 14	1922. 06. 15	買収	00000	国有鉄道		
		893	3311	33111	鉄	北越急行		開業			1997. 03. 22	現存	現存	33111	北越急行		
		895	3304	33041	鉄	頸城鉄道		開業			1914. 10. 01	1944. 04. 30	改称	33042	頸城鉄道自動車		
		896		33042	鉄	頸城鉄道自動車		改称			1944. 04. 30	1971. 05. 02	廃止	33042	頸城鉄道自動車	* 1944. 04. 30改称(1944. 05. 05改称登記)	
		897	3312	33121	鉄	えちごトキめき鉄道		移管開業		←46241 63191	東日本旅客鉄道 西日本旅客鉄道	2015. 03. 14	現存	現存	33121	えちごトキめき鉄道	発刊後の新会社
16	富山県	900	5115	51151	鉄	あいの風とやま鉄道		移管開業	←63191	西日本旅客鉄道	2015. 03. 14	現存	現存	51151	あいの風とやま鉄道	発刊後の新会社	俱利伽羅～市振間
		901	5106	51061	鉄	黒部鉄道		開業			1922. 11. 05	1943. 01. 01	合併	51024	富山地方鉄道		
		902	5111	51111	鉄	関西電力		開業			1953. 11. 16	1971. 07. 01	譲渡	51112	黒部峡谷鉄道		(黒部峡谷鉄道)1964. 08. 01～1971. 07. 01の期間、34141関西電力と同一会社
		903		51112	鉄	黒部峡谷鉄道		譲渡			1971. 07. 01	現存	現存	51112	黒部峡谷鉄道		
		905	5102	51021	鉄	立山軽便鉄道		開業			1913. 06. 25	1917. 06. 25	改称	51022	立山鉄道		
		906		51022	鉄	立山鉄道		改称			1917. 06. 25	1931. 03. 20	合併	51023	富山電気鉄道	●1917改称は1917. 06. 25改称(1917. 06. 28改称登記)	
		907		51023	鉄	富山電気鉄道		合併			1931. 03. 20	1943. 01. 01	改称	51024	富山地方鉄道		
		908		51024	鉄	富山地方鉄道		改称			1943. 01. 01	現存	現存	51024	富山地方鉄道		1943. 06. 01一部区間買収さる(富山港線)。1950. 10. 01加越能鉄道に石動～青島町(のち庄川町)間譲渡(1948. 10. 23譲渡登記)
		911	5105	51051	鉄	富山県		開業			1921. 04. 25	1943. 01. 01	譲渡	51024	富山地方鉄道		
		912	5110	51101	鉄	日本発送電		譲受		←51051	富山県	1942. 06. 01	1943. 01. 01	譲渡	51024	富山地方鉄道	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
16	富山県	913	51125	1121	鉄立	立山開発鉄道		譲受	←51024	富山地方鉄道		1954.04.01	2005.10.01	合併	51131	立山黒部貫光		1954.04.01小見～粟巣野間譲受。1962.04.01小見～千寿ヶ原間を51024富山地方鉄道に譲渡(もとに戻る)。2005.10.01合併は立山～美女平間(鋼索)のみ	
		914	51135	1131	鉄立	立山黒部貫光		開業				別	1969.07.20	現存	現存	51131	立山黒部貫光		(鋼索)51131とした
		915		51132	鉄立	立山黒部貫光		開業				別	1996.04.23	2024.12.01	廃止	51132	立山黒部貫光		(無軌条電車)51132とした
		916	3414	3414	鉄関	関西電力		開業					1964.08.01	2018.12.01	廃止	3414	関西電力		(無軌条電車)1964.08.01～1971.07.01の期間、51111関西電力と同一会社
		917	5151	5151	軌富	富山電気軌道		開業					1913.09.01	1920.07.01	譲渡	51512	富山市		
		918		51512	軌富	富山市	I	譲渡					1920.07.01	1943.01.01	譲渡	51513	富山地方鉄道		
		919		51513	軌富	富山地方鉄道		譲渡					1943.01.01	現存	現存	51513	富山地方鉄道	* 1943.01.01は1943.01.01譲渡	
		920	5155	5155	軌富	富山市	II	開業(3種)	②	51513	富山地方鉄道		2009.12.23	現存	現存	51551	富山市	会社オチ(3種)	(同名復活)富山市電(富山地方鉄道)軌道の一部区間
		921	5103	5103	鉄富	富山軽便鉄道		開業					1914.12.06	1915.10.24	改称	51032	富山鉄道		
		922		51032	鉄富	富山鉄道	II	改称					1915.10.24	1933.04.20	譲渡	51033	富南鉄道		
		923		51033	鉄富	富南鉄道		譲渡					1933.04.20	1941.12.01	譲渡	51023	富山電気鉄道		
		925	5107	5107	鉄富	富岩鉄道		開業					1924.07.23	1941.12.01	譲渡	51023	富山電気鉄道		
		926	5114	5114	鉄富	富山ライトレール		開業					2006.04.29	2020.02.22	合併	51024	富山地方鉄道		
		927	5154	5154	軌富	富山ライトレール		開業					2006.04.29	2020.02.22	合併	51513	富山地方鉄道		
		928	5109	5109	鉄富	富山市	I	開業					1938.08.24	1943.01.01	譲渡	51024	富山地方鉄道		富山～日曹工場前間
		930	5152	5152	軌越	越中電気軌道		開業					1924.10.12	1927.01.14	改称	51522	越中鉄道		
		931		51522	軌越	越中鉄道		改称					1927.01.14	1928.01.01	軌道→鉄道	51081	越中鉄道	●1927.02.13改称は1927.01.14	
		932	5108	5108	鉄越	越中鉄道		軌道→鉄道	←	51522	越中鉄道		1928.01.01	1943.01.01	合併	51024	富山地方鉄道		
		934	5104	5104	鉄砺	砺波鉄道		開業					1915.07.21	1919.09.17	改称	51042	加越鉄道		
		935		51042	鉄加	加越鉄道		改称				飛	1919.09.17	1943.01.01	合併	51024	富山地方鉄道	○1943.01.01富山電気鉄道に合併は富山地方鉄道に合併	
936		51043	鉄加	加越能鉄道		譲受	←	51024	富山地方鉄道	飛	1950.10.01	2002.04.01	譲渡	51044	万葉線	* 1950.10.01譲受は1950.10.01譲受(1950.10.23加越能鉄道設立登記)	51043とした。1950.10.01石動～青島町(のち庄川町)間譲受。1966.04.05越ノ湯～新湊(のち六渡寺)譲受。1972.09.16石動～庄川町間廃止		
937		51044	鉄万	万葉線		譲渡					2002.04.01	現存	現存	51044	万葉線	会社オチ	51044とした		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
16	富山県	938	5153	51531	軌	加越能鉄道		譲受	←51513	富山地方鉄道		1959.04.01	2002.04.01	譲渡	51532	万葉線		地鉄高岡(のち高岡駅)～新湊(のち六渡寺)間、米島口～伏木港間	
		939		51532	軌	万葉線		譲渡					2002.04.01	現存	現存	51532	万葉線		
		940	5101	51011	鉄	中越鉄道		開業					1897.05.04	1920.09.01	買収	00000	国有鉄道		
17	石川県	942	5211	52111	鉄	のと鉄道		転換開業(1種)	←63191	西日本旅客鉄道		1988.03.25	現存	現存	52111	のと鉄道		転換開業はのと穴水～蛸島間(1種)。1991.09.01七尾～輪島間2種移管開業(七尾～和倉温泉間1種63191西日本旅客鉄道、和倉温泉～輪島間3種63191西日本旅客鉄道)。2001.04.01穴水～輪島間2種廃止(3種63191西日本旅客鉄道)。2005.04.01穴水～蛸島間1種廃止(七尾～穴水間2種のみとなる)	
		944	5201	52011	鉄	七尾鉄道		開業					1898.04.24	1907.09.01	買収	00000	国有鉄道		
		945	5206	52061	鉄	能登鉄道		開業					1925.03.03	1943.10.13	合併	52054	北陸鉄道		
		946	5212	52121	鉄	I Rいしかわ鉄道		移管開業	←63191	西日本旅客鉄道			2015.03.14	現存	現存	52121	I Rいしかわ鉄道	発刊後の新会社	金沢～倶利伽羅間移管開業。2024.03.16大聖寺～金沢間移管開業(大聖寺～倶利伽羅間となる)
		947	5208	52081	鉄	浅野川電気鉄道		開業					1925.05.10	1945.10.01	合併	52054	北陸鉄道		
		948	5251	52511	軌	金石馬車鉄道		開業					1898.02.05	1914.04.19	譲渡	52512	金石電気鉄道	●1914.05.01譲渡は1914.04.19	
		949		52512	軌	金石電気鉄道		譲渡					1914.04.19	1943.10.13	合併	52574	北陸鉄道		
		950	5257	52571	軌	金沢電気軌道		開業					1919.02.02	1941.08.01	合併	52572	北陸合同電気		
		951	5205	52051	鉄	金沢電気軌道		開業					1922.10.01	1941.08.01	合併	52052	北陸合同電気		
		952	5257	52572	軌	北陸合同電気		合併					1941.08.01	1942.04.01	譲渡	52573	北陸鉄道		
953	5205	52052	鉄	北陸合同電気		合併					1941.08.01	1942.04.01	譲渡	52053	北陸鉄道				
954	5257	52573	軌	北陸鉄道		Ⅱ譲渡					1942.04.01	1943.10.13	新設合併	52574	北陸鉄道				
955	5205	52053	鉄	北陸鉄道		Ⅱ譲渡					1942.04.01	1943.10.13	新設合併	52054	北陸鉄道				
956		5257	52574	軌	北陸鉄道		Ⅲ新設合併				1943.10.13	1971.09.01	廃止	52574	北陸鉄道		52573北陸鉄道を含む鉄軌道5社ほか新設合併し52574北陸鉄道。金沢市電は1967.02.11廃止。1971.09.01廃止は中橋～大野港間		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
17	石川県	957	5205	52054	鉄軌	北陸鉄道	Ⅲ	新設合併				1943. 10. 13	現存	現存	52054	北陸鉄道		52053北陸鉄道を含む鉄軌道5社ほか*新設合併し52054北陸鉄道	
		958	5256	52561	軌	金野軌道		開業				1916. 01. 15	1919. 08. 18	改称	52562	金野鉄道			
		959		52562	軌	金野鉄道		改称				1919. 08. 18	1920. 07. 15	合併	52571	金沢電気軌道			
		960	5203	52031	鉄	石川電気鉄道		開業				1915. 06. 22	1915. 06. 30	改称	52032	石川鉄道			
		961		52032	鉄	石川鉄道		改称				1915. 06. 30	1923. 05. 01	譲渡	52051	金沢電気軌道	●1915. 07. 06は1915. 06. 30改称(1915. 07. 06改称登記)		
		962	5253	52531	軌	松金馬車鉄道		開業				1904. 11. 01	1914. 06. 30	改称	52532	松金電車鉄道			
		963		52532	軌	松金電車鉄道		改称				1914. 06. 30	1920. 03. 25	合併	52571	金沢電気軌道			
		964	5207	52071	鉄	能美電気鉄道		開業				1925. 03. 21	1939. 08. 01	譲渡	52051	金沢電気軌道			
		965	5209	52091	鉄	金名鉄道		開業				1926. 02. 01	1943. 10. 13	合併	52054	北陸鉄道			
		966	5210	52101	鉄	白山電気鉄道		開業				1929. 05. 15	1937. 11. 04	改称	52102	小松電気鉄道			
		967		52102	鉄	小松電気鉄道		改称				1937. 11. 04	1945. 07. 20	譲渡	52054	北陸鉄道			
		968	5204	52041	鉄	正田順太郎(個人)		開業				1919. 11. 26	1920. 06. 11	譲渡許可	52042	(合名会社)横山鉱業部			
		969		52042	鉄	(合名会社)横山鉱業部		譲渡許可				1920. 06. 11	1929. 07. 02	譲渡	52043	尾小屋鉄道			
		970		52043	鉄	尾小屋鉄道		譲渡				1929. 07. 02	1977. 03. 20	廃止	52043	尾小屋鉄道			
		971	5255	52551	軌	粟津軌道		開業				別	1911. 03. 05	1913. 11. 16	譲渡	52523	温泉電軌		52551とした
		972	5254	52541	軌	山代軌道		開業					1911. 03. 05	1913. 12. 01	譲渡	52523	温泉電軌		
		973	5255	52552	軌	片山津軌道		開業				別	1914. 04. 15	1914. 05. 16	譲渡	52523	温泉電軌		和久田本では5255-2だが、52552とした
		974	5252	52521	軌	山中馬車鉄道		開業					1899. 10. 08	1912. 09. 18	改称	52522	山中電軌		
		975		52522	軌	山中電軌		改称					1912. 09. 18	1913. 11. 16	譲渡	52523	温泉電軌	●1912. 12. 01改称は1912. 09. 18改称(1912. 12. 11改称登記)	
		976		52523	軌	温泉電軌		譲渡					1913. 11. 16	1943. 10. 13	合併	52574	北陸鉄道		1922. 11. 23動橋～片山津間軌道を一旦廃止し鉄道(52021温泉電軌)として同日開業
977	5202	52021	鉄	温泉電軌		開業					1914. 10. 01	1943. 10. 13	合併	52054	北陸鉄道		1922. 11. 23動橋～片山津間軌道(52523温泉電軌)を一旦廃止し鉄道として同日開業		
18	福井県	980	5308	53081	鉄	ハピラインふくい		移管開業	←63191	西日本旅客鉄道		2024. 03. 16	現存	現存	53081	ハピラインふくい	発刊後の新会社	敦賀～大聖寺間	
		984	5307	53071	鉄	三国芦原電鉄		開業				1928. 12. 30	1942. 09. 01	合併	53022	京福電気鉄道			
		985	5303	53031	鉄	丸岡鉄道		開業				1915. 06. 22	1944. 12. 01	合併	53022	京福電気鉄道			

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考		
18	福井県	986	5305	53051	鉄	永平寺鉄道		開業				1925. 09. 16	1944. 12. 01	合併	53022	京福電気鉄道			
		987	5302	53021	鉄	京都電燈		開業				1914. 02. 11	1942. 03. 02	譲渡	53022	京福電気鉄道		(福井) (和久田本は電灯の字) 1925. 09. 27~1942. 03. 02の期間、62041京都電燈と同一会社	
																			53022
		988	53023	鉄	えちぜん鉄道		譲渡		2003. 02. 01	現存	現存	53023	えちぜん鉄道						休止のまま譲渡し、2003. 07. 19・2003. 08. 09・2003. 10. 18に分けて全線復活
		991	5304	53041	鉄	福武電気鉄道		開業					1924. 02. 23	1945. 08. 01	合併	53042	福井鉄道		
		992	5352	53521	軌	福武電気鉄道		開業					1933. 10. 15	1945. 08. 01	合併	53522	福井鉄道		1933. 10. 15軌道の福井新~福井駅前間開業
		993	5304	53042	鉄	福井鉄道		合併					1945. 08. 01	現存	現存	53042	福井鉄道		
		994	5352	53522	軌	福井鉄道		合併					1945. 08. 01	現存	現存	53522	福井鉄道		1950. 11. 27軌道の大名町~田原町間開業
		996	5306	53061	鉄	鯖浦電気鉄道		開業					1926. 10. 01	1945. 08. 01	合併	53042	福井鉄道		
		997	5301	53011	鉄	武岡軽便鉄道		開業					1914. 01. 29	1918. 03. 19	改称	53012	武岡鉄道		
		998		53012	鉄	武岡鉄道		改称					1918. 03. 19	1924. 03. 07	改称	53013	南越鉄道		
		1000		53013	鉄	南越鉄道		改称					1924. 03. 07	1941. 07. 02	合併	53041	福武電気鉄道	●1941. 06. 01合併は1941. 07. 02	
		1002	5351	53511	軌	本郷軌道		開業					1914. 07. 27	1954. 10. 05	廃止許可	53511	本郷軌道		
19	山梨県	1004	4854	48541	軌	富士馬車鉄道	II	開業				1903. 01. 26	1920. 07. 21	改称	48542	富士電気軌道	●1903. 01. 17開業は1903. 01. 26	(山梨) 静岡県の富士馬車鉄道Iとは別会社	
		1005		48542	軌	富士電気軌道		改称				1920. 07. 21	1928. 01. 01	譲渡	48543	富士山麓電気鉄道	●1920改称は1920. 07. 21		
		1006		48543	軌	富士山麓電気鉄道	I	譲渡					1928. 01. 01	1929. 06. 19	廃止	48543	富士山麓電気鉄道	* 1929. 06. 19廃止は1929. 06. 19廃止(1929. 12. 23廃止許可)	1929. 06. 19大月~上吉田間軌道を廃止し、並行する48011鉄道が同日開業
		1007	4801	48011	鉄	富士山麓電気鉄道	I	開業				1929. 06. 19	1960. 05. 25	改称	48012	富士急行		1929. 06. 19大月~富士吉田間鉄道が開業し、並行する48543軌道を同日廃止	
		1008	48012	鉄	富士急行		改称					1960. 05. 25	2022. 04. 01	改称	48013	富士山麓電気鉄道			
		1009	48013	鉄	富士山麓電気鉄道	II	改称					2022. 04. 01	現存	現存	48013	富士山麓電気鉄道	発刊後の改称会社	(同名復活)	
		1010	4852	48521	軌	都留馬車鉄道		開業					1900. 09. 21	1919. 10. 10	改称	48522	都留電気鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
19	山梨県	1011	4852	48522	軌	都留電気鉄道		改称					1919. 10. 10	1921. 07. 07	譲渡許可	48523	坂本諏訪松外四名(個人)	●1919. 10. 22改称は1919. 10. 10改称(1919. 10. 22改称登記)	
		1012		48523	軌	坂本諏訪松外四名(個人)		譲渡許可					1921. 07. 07	1927. 11. 05	廃止	48523	坂本諏訪松外四名(個人)		
		1013	4855	48551	軌	富北軌道		開業					1917. 03. 30	1922. 01. 10	改称	48552	富士回遊軌道		
		1014		48552	軌	富士回遊軌道		改称					1922. 01. 10	1928. 02. 20	廃止許可	48552	富士回遊軌道		当時の社名の書き方は「富士廻遊軌道」
		1017	4851	48511	軌	山梨馬車鉄道		開業					1898. 04. 03	1905. 05. --	譲渡	48512	雨宮敬次郎・小野金六(個人)	●1902年度鯉沢馬車鉄道を譲受は1902. 12. 02	
		1018		48512	軌	雨宮敬次郎・小野金六(個人)		譲渡					1905. 05. --	1906. 12. 01	譲渡	48513	山梨軽便鉄道		
		1019		48513	軌	山梨軽便鉄道		譲渡					1906. 12. 01	1925. 01. 27	譲渡	48514	甲府電車軌道		
		1020		48514	軌	甲府電車軌道		譲渡					1925. 01. 27	1929. 04. 11	改称	48515	山梨電気鉄道		
		1021		48515	軌	山梨電気鉄道		改称					1929. 04. 11	1987. 03度	完全消滅	48515	山梨電気鉄道		1938年度無許可で消滅(統計には1941年度まで、要覧には1986年まで、馬力の山梨電気鉄道として計上)
		1022	4856	48561	軌	峡西電気鉄道		譲受		←48515	山梨電気鉄道		1938. 06. 22	1945. 05. 01	譲渡	48562	山梨交通		
		1023		48562	軌	山梨交通		譲渡					1945. 05. 01	1962. 07. 01	廃止	48562	山梨交通		
		1024	4853	48531	軌	鯉沢馬車鉄道		開業					1901. 06. 01	1902. 12. 02	譲渡	48511	山梨馬車鉄道	●1902年度譲渡は1902. 12. 02	
		20	長野県	1030	3403	34031	鉄	草津軽便鉄道		開業				1915. 07. 22	1924. 02. 29	改称	34032	草津電気鉄道	
1031				34032	鉄	草津電気鉄道		改称				1924. 02. 29	1939. 04. 28	改称	34033	草軽電気鉄道			
1032				34033	鉄	草軽電気鉄道		改称				1939. 04. 28	1962. 02. 01	廃止	34033	草軽電気鉄道			
1033	3415			34151	鉄	しなの鉄道		移管開業		←46241	東日本旅客鉄道		1997. 10. 01	現存	現存	34151	しなの鉄道		
1036	3404			34041	鉄	佐久鉄道		開業					1915. 08. 08	1934. 09. 01	買収	00000	国有鉄道		
1038	3411			34111	鉄	布引電気鉄道		開業					1926. 12. 01	1936. 10. 28	免許取消	34111	布引電気鉄道		
1040	3452			34521	軌	上田温泉電軌		開業					1921. 06. 17	1939. 03. 19	軌道→鉄道	34121	上田温泉電軌		
1041	3412			34121	鉄	上田温泉電軌		開業					1927. 11. 20	1939. 08. 30	改称	34122	上田電鉄		
1042				34122	鉄	上田電鉄	I	改称					1939. 08. 30	1943. 10. 21	合併	34123	上田丸子電鉄	●1939. 09. 01改称は1939. 08. 30改称(1939. 09. 01改称登記)	
1043				34123	鉄	上田丸子電鉄		合併					1943. 10. 21	1969. 05. 31	改称	34124	上田交通		
1044				34124	鉄	上田交通		改称					1969. 05. 31	2005. 10. 03	会社分割	34125	上田電鉄		
1045		34125	鉄	上田電鉄	II	会社分割					2005. 10. 03	現存	現存	34125	上田電鉄		(同名復活)		
1047	3405	34051	鉄	丸子鉄道		開業					1918. 11. 21	1943. 10. 21	合併	34123	上田丸子電鉄				
1049	3408	34081	鉄	河東鉄道		開業					1922. 06. 10	1926. 09. 30	改称	34082	長野電鉄				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考		
20	長野県	1052	3408	34082	鉄	長野電鉄		改称				1926.09.30	現存	現存	34082	長野電鉄			
		1053	3409	34091	鉄	長野電気鉄道		開業				1926.06.28	1926.09.30	合併	34082	長野電鉄			
		1058	3413	34131	鉄	善光寺白馬電鉄		開業				1936.11.22	1969.07.09	廃止許可	34131	善光寺白馬電鉄			
		1061	3407	34071	鉄	飯山鉄道		開業				1921.10.20	1944.06.01	買収	00000	国有鉄道			
		1062	3402	34021	鉄	信濃鉄道		開業				1915.01.06	1937.06.01	買収	00000	国有鉄道			
		1063	3410	34101	鉄	池田鉄道		開業				1926.09.21	1938.06.06	廃止	34101	池田鉄道			
		1064	3406	34061	鉄	筑摩鉄道		開業					1921.10.02	1922.10.31	改称	34062	筑摩電気鉄道		
		1065		34062	鉄	筑摩電気鉄道		改称					1922.10.31	1932.12.02	改称	34063	松本電気鉄道	●1922改称は1922.10.31	
		1066		34063	鉄	松本電気鉄道		改称					1932.12.02	2011.04.01	改称	34064	アルピコ交通		
		1067		34064	鉄	アルピコ交通		改称					2011.04.01	現存	現存	34064	アルピコ交通		
		1068	3453	34531	軌	筑摩電気鉄道		開業					1924.04.19	1932.12.02	改称	34532	松本電気鉄道		
		1069		34532	軌	松本電気鉄道		改称					1932.12.02	1964.04.01	廃止	34532	松本電気鉄道		
		1075	3451	34511	軌	伊那電車軌道		開業					1909.12.28	1919.08.05	改称	34512	伊那電気鉄道		
		1076	3401	34011	鉄	伊那電車軌道		開業					1913.12.27	1919.08.05	改称	34012	伊那電気鉄道		
		1077	3451	34512	軌	伊那電気鉄道		改称					1919.08.05	1923.12.01	軌道→鉄道	34012	伊那電気鉄道	●1919改称は1919.08.05 改称(1919.08.20改称登 記)	1923.03.16辰野～松島間軌道 廃止、1923.12.01松島～伊那 町間軌道を34012鉄道に変更
		1078	3401	34012	鉄	伊那電気鉄道		改称					1919.08.05	1943.08.01	買収	00000	国有鉄道	●1919改称は1919.08.05 改称(1919.08.20改称登 記)	1923.03.16辰野～伊那松島間 鉄道開業、1923.12.01松島～ 伊那町間34512軌道を鉄道に変 更
		1081	5514	55141	鉄	三信鉄道		開業					1932.10.30	1943.08.01	買収	00000	国有鉄道		
21	岐阜県	1083	5453	54531	軌	西村小次郎(個人)		開業				1923.07.21	1927.03.07	譲渡	54532	三井鉱山			
		1084		54532	軌	三井鉱山		I 譲渡				1927.03.07	1932.03.08	譲渡	54533	神岡水電		(岐阜)	
		1085	5414	54141	鉄	三井鉱山		II 軌道→鉄道	←54534	三井鉱山		1945.04.01	1950.05.01	譲渡	54142	神岡鉱業		(岐阜)	
		1086	5453	54533	軌	神岡水電		譲渡				1932.03.08	1942.09.21	譲渡許可	54534	三井鉱山			
		1087		54534	軌	三井鉱山		II 譲渡許可				1942.09.21	1945.04.01	軌道→鉄道	54141	三井鉱山		(岐阜)同名復活	
		1088	5414	54142	鉄	神岡鉱業		譲渡				1950.05.01	1952.12.01	改称	54143	三井金属鉱業			
		1089		54143	鉄	三井金属鉱業		改称					1952.12.01	1967.03.31	廃止	54143	三井金属鉱業		
		1090	5415	54151	鉄	神岡鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道			1984.10.01	2006.12.01	廃止	54151	神岡鉄道		
		1091	5411	54111	鉄	坂川鉄道		開業					1926.12.12	1944.12.01	廃止	54111	坂川鉄道		
		1092	5408	54081	鉄	北恵那鉄道		開業					1924.08.05	1978.09.19	廃止	54081	北恵那鉄道		
1094	5417	54171	鉄	明知鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道			1985.11.16	現存	現存	54171	明知鉄道				
1095	5451	54511	軌	岩村電気鉄道		開業					1906.12.05	1907.12.21	改称	54512	岩村電気軌道	会社才子			

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
21	岐阜県	1096	5451	54512	軌	岩村電気軌道		改称			1907.12.21	1920.03.27	合併	54513	矢作水力			
		1097		54513	軌	矢作水力		合併				1920.03.27	1935.01.30	廃止	54512	岩村電気軌道	●1920.03.29合併は1920.03.27	
		1098	5407	54071	鉄	駄知鉄道		開業				1922.01.11	1944.03.01	合併	54072	東濃鉄道		
		1099		54072	鉄	東濃鉄道	II	合併				1944.03.01	1978.11.01	廃止	54072	東濃鉄道	●1944.02.01合併は1944.03.01。1944.02.01笠原鉄道を合併は1944.03.01	
		1100	5412	54121	鉄	笠原鉄道		開業				1928.07.01	1944.03.01	合併	54072	東濃鉄道	●1944.02.01合併は1944.03.01	
		1101	5405	54051	鉄	東濃鉄道	I	開業			別	1918.12.28	1926.09.25	買収	00000	国有鉄道		1926.09.23~1926.09.25の期間、54052東美鉄道と併存。1926.09.25残区間の新多治見広見間買収さる(太多線)。買収時は、54052東美鉄道でなく54051東濃鉄道
		1102		54052	鉄	東美鉄道		譲受	←54051	東濃鉄道別		1926.09.23	1943.03.01	合併	55054	名古屋鉄道	○東美鉄道は別立てするのが正当	54052のままとした(別の4桁番号とすべき)
		1103	5418	54181	鉄	長良川鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道		1986.12.11	現存	現存	54181	長良川鉄道		
		1104	5409	54091	鉄	各務原鉄道		開業				1926.01.21	1935.03.28	合併	55053	名岐鉄道		
		1110	5402	54021	鉄	長良軽便鉄道		開業				1913.12.25	1920.09.10	合併	54041	美濃電気軌道		
		1111	5403	54031	鉄	岐北軽便鉄道		開業				1914.03.29	1921.11.10	合併	54041	美濃電気軌道		
		1114	5452	54521	軌	美濃電気軌道		開業				1911.02.11	1930.08.20	合併	54522	名古屋鉄道		
		1115	5404	54041	鉄	美濃電気軌道		開業				1914.06.02	1930.08.20	合併	55052	名古屋鉄道		
		1116	5452	54522	軌	名古屋鉄道	I	合併				1930.08.20	1930.09.05	改称	54523	名岐鉄道		(岐阜)
		1117		54523	軌	名岐鉄道		改称				1930.09.05	1935.08.01	改称	54524	名古屋鉄道		(岐阜)
		1118		54524	軌	名古屋鉄道	II	改称				1935.08.01	2005.04.01	廃止	54524	名古屋鉄道		(岐阜)同名復活
		1119	5410	54101	鉄	谷汲鉄道		開業				1926.04.06	1944.03.01	合併	55054	名古屋鉄道		
		1120	5416	54161	鉄	樽見鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道		1984.10.06	現存	現存	54161	樽見鉄道	●2006年度から貨物営業廃止は2006.03.29	
		1123	5401	54011	鉄	養老鉄道	I	開業				1913.07.31	1922.05.15	合併認可	54012	揖斐川電気		
		1124		54012	鉄	揖斐川電気		合併認可				1922.05.15	1928.04.06	譲渡	54013	養老電気鉄道		
1125		54013	鉄	養老電気鉄道		譲渡			飛	1928.04.06	1929.10.01	合併	57072	伊勢電気鉄道				
1126		54014	鉄	養老電鉄		譲受	←57072	伊勢電気鉄道	飛	1936.05.20	1940.08.01	合併	65081	参宮急行電鉄		54014とした、6年半でもとに戻る(社名は変更)		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
21	岐阜県	1127	5401	54015	鉄	養老鉄道	II	譲受(2種)	←65044	←近畿日本鉄道	飛	2007.10.01	現存	現存	54015	養老鉄道		(同名復活)54015とした(3種65044近畿日本鉄道)、67年で3度(みたび)もとに戻る(社名は変更)。2018.01.01 3種を54191(一般社団法人)養老線管理機構に変更	
		1128	5419	54191	鉄	(一般社団法人)養老線管理機構		開業(3種)	②54015	養老鉄道		2018.01.01	現存	現存	54191	(一般社団法人)養老線管理機構	発刊後の新会社(3種)	3種65046近畿日本鉄道を変更	
		1129	5413	54131	鉄	西濃鉄道		開業					1928.12.17	現存	現存	54131	西濃鉄道		
		1130	5406	54061	鉄	竹鼻鉄道		開業					1921.06.25	1943.03.01	合併	55054	名古屋鉄道		
22	静岡県	1135	5612	56121	鉄	伊豆急行		開業				1961.12.10	現存	現存	56121	伊豆急行			
		1136	5662	56621	軌	南豆馬車鉄道		開業				1918.09.02	1952.--.--	改称	56622	南豆鉄道興業			
		1137		56622	軌	南豆鉄道興業		改称				1952.--.--	1957.04.11	廃止許可	56622	南豆鉄道興業			
		1138	5653	56531	軌	御殿場馬車鉄道	I	開業				1898.11.02	1905.--.--	譲渡	56532	野中到(個人)	●1898.11.11開業は1898.11.02		
		1139		56532	軌	野中到(個人)		譲渡				1905.--.--	1909.04.08	譲渡	56533	御殿場馬車鉄道			
		1140		56533	軌	御殿場馬車鉄道	II	譲渡				1909.04.08	1929.01.19	廃止許可	56533	御殿場馬車鉄道	●1909.--.--譲渡は1909.04.08	(同名復活)	
		1141	5614	56141	鉄	十国峠		会社分割	←56018	伊豆箱根鉄道		2021.12.01	現存	現存	56141	十国峠	発刊後の新会社	伊豆箱根鉄道の十国鋼索線を会社分割	
		1143	5601	56011	鉄	豆相鉄道	II	開業				1898.05.20	1907.07.19	譲渡	56012	伊豆鉄道			
		1144		56012	鉄	伊豆鉄道	I	譲渡				1907.07.19	1912.04.01	譲渡	56013	駿豆電気鉄道			
		1145	56013	鉄	駿豆電気鉄道		譲渡					1912.04.01	1916.09.30	合併認可	56014	富士水電			
		1146	56014	鉄	富士水電		合併認可					1916.09.30	1917.12.01	譲渡	56015	駿豆鉄道	●1916.10.01合併は1916.09.30合併認可		
		1147	56015	鉄	駿豆鉄道	I	譲渡					1917.12.01	1938.04.06	改称	56016	駿豆鉄道箱根遊船	●1917.10譲渡は1917.12.01譲渡(残っていた鉄道を譲渡)		
		1148	56016	鉄	駿豆鉄道箱根遊船		改称					1938.04.06	1940.11.--	改称	56017	駿豆鉄道			
		1149	56017	鉄	駿豆鉄道	II	改称					1940.11.--	1957.06.01	改称	56018	伊豆箱根鉄道	●1941改称は1940.11.--	(同名復活)(駿豆)1941.08.23~1957.06.01の期間、47042駿豆鉄道と同一会社	
1150	56018	鉄	伊豆箱根鉄道		改称					1957.06.01	現存	現存	56018	伊豆箱根鉄道	●1957.06改称は1957.06.01	(駿豆)1957.06.01~現在の期間、47043伊豆箱根鉄道と同一会社			
1152	5656	56561	軌	駿豆電気鉄道		開業				1906.11.28	1916.09.30	合併認可	56562	富士水電					
1153		56562	軌	富士水電		合併認可				1916.09.30	1917.11.05	譲渡	56563	駿豆鉄道	●1916.10合併は1916.09.30合併認可				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
22	静岡県	1154	5656	56563	軌	駿豆鉄道	I	譲渡				1917. 11. 05	1938. 04. 06	改称	56564	駿豆鉄道箱根遊船	●1917. 11譲渡は1917. 11. 05譲渡(1917. 10. 30譲渡許可)(譲渡は軌道線のみ)		
		1155		56564	軌	駿豆鉄道箱根遊船		改称					1938. 04. 06	1940. 11. --	改称	56565	駿豆鉄道		
		1156		56565	軌	駿豆鉄道	II	改称					1940. 11. --	1957. 06. 01	改称	56566	伊豆箱根鉄道	●1941改称は1940. 11. --(同名復活)	
		1157		56566	軌	伊豆箱根鉄道		改称					1957. 06. 01	1963. 02. 05	廃止	56566	伊豆箱根鉄道	●1957. 06改称は1957. 06. 01	
		1159	5611	56111	鉄	岳南鉄道		開業					1949. 11. 18	2013. 04. 01	会社分割	56112	岳南電車		
		1160		56112	鉄	岳南電車		会社分割					2013. 04. 01	現存	現存	56112	岳南電車		
		1162	5651	56511	軌	富士馬車鉄道	I	開業					1890. 06. 24	1906. 12. 27	改称	56512	富士鉄道	●1890. 06. 26開業は1890. 06. 24	(静岡)山梨県の富士馬車鉄道IIとは別会社
		1163		56512	軌	富士鉄道	II	改称					1906. 12. 27	1913. 01. 01	譲渡	56513	富士身延鉄道	●1908改称は1906. 12. 27	
		1166		56513	軌	富士身延鉄道		譲渡				別	1913. 01. 01	1926. 09. 01	廃止	56513	富士身延鉄道	●1912譲渡は1913. 01. 01譲渡(1912. 12. 05譲渡許可)。1918年度根方軌道に譲渡は1918. 09. 20	1913. 07. 20富士駅~大宮間軌道を廃止し、並行する56021鉄道が同日開業
		1168		5602	鉄	富士身延鉄道		開業					1913. 07. 20	1941. 05. 01	買収	00000	国有鉄道		1913. 07. 20富士~大宮間鉄道が開業し、並行する56513軌道の一部(富士駅~大宮間)を同日廃止。1938. 10. 01借入のち買収
		1169		5663	56631	軌	根方軌道		譲受	←56513	富士身延鉄道		1918. 09. 20	1924. 08. 06	廃止許可	56631	根方軌道	●1918年度譲受は1918. 09. 20譲受(1918. 09. 14譲受許可)	
		1170		5660	56601	軌	富士軌道		開業				1909. 11. 21	1939. 03. 09	廃止許可	56601	富士軌道		
		1171		5661	56611	軌	庵原軌道		開業				1913. 12. 16	1916. 09. 30	特許失効	56611	庵原軌道	●1916. 07. 17特許失効は1916. 09. 30特許失効(1916. 07. 17全線廃止公示)	
		1172		5657	56571	軌	静岡鉄道	I	開業				1908. 05. 18	1908. 07. 28	合併	56572	大日本軌道静岡支社		
		1173			56572	軌	大日本軌道静岡支社		合併				1908. 07. 28	1919. 05. 01	譲渡	56573	駿遠電気		(静岡支社)
		1174		5603	56031	鉄	藤相鉄道		開業				1913. 11. 16	1943. 05. 15	合併	56032	静岡鉄道		
		1175	5657	56573	軌	駿遠電気		譲渡					1919. 05. 01	1923. 02. 28	改称	56574	静岡電気鉄道		
1176		56574	軌	静岡電気鉄道		改称					1923. 02. 28	1943. 05. 15	改称	56575	静岡鉄道				
1177			56575	軌	静岡鉄道	II	改称				1943. 05. 15	1975. 03. 22	廃止	56575	静岡鉄道		(同名復活)1945. 12. 01鷹匠町~清水相生町間軌道を56032鉄道に変更。1975. 03. 22廃止は港橋~横砂間		

県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
22 静岡県	1178	5603	56032	鉄	静岡鉄道	II	合併				1943.05.15	現存	現存	56032	静岡鉄道		1945.12.01鷹匠町～清水相生町間56575軌道を鉄道に変更
	1182	5606	56061	鉄	安倍鉄道		開業				1916.04.15	1934.11.15	廃止	56061	安倍鉄道		
	1183	5651	56514	軌	藤枝焼津間軌道		開業			別	1891.07.25	1897.--.--	譲渡	56515	焼津藤枝間軌道	○藤枝焼津間軌道は別立てするのが正当	56514とした(和久田本では(番外)) (別の4桁番号とすべき)
	1184		56515	軌	焼津藤枝間軌道		譲渡				1897.--.--	1900.--.--	廃止	56514	藤枝焼津間軌道	○焼津藤枝間軌道は別立てするのが正当	56515とした(和久田本では(番外)) (別の4桁番号とすべき)
	1186	5652	56521	軌	島田軌道		開業				1898.04.13	1933.10.01	譲渡	56522	島田軌道(合資会社)		
	1187		56522	軌	島田軌道(合資会社)		譲渡				1933.10.01	1959.09.30	廃止	56522	島田軌道(合資会社)		
	1189	5608	56081	鉄	大井川鉄道		開業				1927.06.10	2000.10.01	合併	56082	大鉄技術サービス		
	1190		56082	鉄	大鉄技術サービス		合併				2000.10.01	2000.10.02	改称	56083	大井川鐵道		
	1191		56083	鉄	大井川鐵道		改称				2000.10.02	現存	現存	56083	大井川鐵道		(和久田本は鉄道の字)
	1192	5654	56541	軌	城東馬車鉄道		開業				1899.08.19	1916.12.17	改称	56542	御前崎鉄道		
	1193		56542	軌	御前崎鉄道		改称				1916.12.17	1917.01.20	改称	56543	御前崎軌道	会社才子	
	1194		56543	軌	御前崎軌道		改称				1917.01.20	1922.02.08	譲渡	56544	堀之内軌道運輸	●1917.01.28改称は1917.01.20	
	1195		56544	軌	堀之内軌道運輸		譲渡				1922.02.08	1935.12.07	廃止	56543	御前崎軌道	●1935.12.04廃止許可は1935.12.07廃止	
	1197	5613	56131	鉄	天竜浜名湖鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道		1987.03.15	現存	現存	56131	天竜浜名湖鉄道		
	1198	5655	56551	軌	秋葉鉄道馬車		開業				1902.12.28	1903.04.02	改称	56552	秋葉馬車鉄道	会社才子	
	1199		56552	軌	秋葉馬車鉄道		改称				1903.04.02	1921.01.06				●1902.12.28開業は1903.04.02改称	
	1200		56553	軌	秋葉鉄道		譲渡				1921.01.06	1923.06.23	合併	56574	静岡電気鉄道	●1919.12譲渡は1921.01静岡電気鉄道～静岡鉄道秋葉.06譲渡(1920.12.16譲渡線となる許可)	
	1202	5604	56041	鉄	中遠鉄道		開業				1914.01.12	1943.05.15	合併	56032	静岡鉄道		
	1204	5610	56101	鉄	光明電気鉄道		開業				1928.11.20	1935.07.12	譲渡	56102	高鳥順作(個人)		
	1205		56102	鉄	高鳥順作(個人)		譲渡				1935.07.12	1936.07.20	廃止許可	56102	高鳥順作(個人)	●1935.07.09競落承継許可は1935.07.12譲渡(1935.07.09競落承継許可)	
	1206	5659	56591	軌	中泉軌道		開業				1909.10.02	1910.05.24	改称	56592	中泉軌道運送	●1909.12.02開業は1909.10.02	
	1207		56592	軌	中泉軌道運送		改称				1910.05.24	1927.01.25	合併	56593	中泉運送	●1915.05改称は1910.05.24	
1208		56593	軌	中泉運送		合併				1927.01.25	1927.03.31	改称	56594	中泉合同運送	会社才子		
1209		56594	軌	中泉合同運送		改称				1927.03.31	1932.02.07	廃止	56594	中泉合同運送	●1929.03.29合併認可は1927.03.31改称		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
22	静岡県	1212	5658	56581	軌	大日本軌道浜松支社		開業			1909.03.03	1919.12.12	譲渡	56582	遠州軌道		(浜松支社)
		1213		56582	軌	遠州軌道		譲渡			1919.12.12	1921.08.17	改称	56583	遠州電気鉄道	*1919.12.12譲渡は1919.12.12譲渡(1919.10.03譲渡許可)	
		1214		56583	軌	遠州電気鉄道		改称			1921.08.17	1925.04.08	譲渡	56584	浜松軌道		1923.04.01浜松～鹿島間軌道を一旦廃止し鉄道(56071遠州電気鉄道)として同日開業
		1215	5607	56071	鉄	遠州電気鉄道		開業(旧軌道)	←56583	遠州電気鉄道	1923.04.01	1943.11.01	合併	56072	遠州鉄道		1923.04.01浜松～鹿島間軌道(56583遠州電気鉄道)を一旦廃止し鉄道として同日開業
		1216	5658	56584	軌	浜松軌道		譲渡			1925.04.08	1927.01.17	改称	56585	浜松電気鉄道		
		1217		56585	軌	浜松電気鉄道		改称			1927.01.17	1944.12.10	廃止	56585	浜松電気鉄道		
		1218	5607	56072	鉄	遠州鉄道		合併			1943.11.01	現存	現存	56072	遠州鉄道		
		1219	5664	56641	軌	西遠軌道		開業			1924.07.01	1928.01.01	軌道→鉄道	56091	西遠鉄道		
		1220	5609	56091	鉄	西遠鉄道		軌道→鉄道	←56641	西遠軌道	1928.01.01	1937.10.06	廃止	56091	西遠鉄道		同時に西遠軌道を西遠鉄道に改称
		1221	5605	56051	鉄	浜松軽便鉄道		開業			1914.11.30	1915.04.24	改称	56052	浜松鉄道		
		1222		56052	鉄	浜松鉄道	II	改称			1915.04.24	1947.05.01	合併	56072	遠州鉄道		
		1224	5505	55051	鉄	名古屋電気鉄道		開業			1912.03.29	1921.07.01	譲渡	55052	名古屋鉄道		
		1225		55052	鉄	名古屋鉄道	I	譲渡			1921.07.01	1930.09.05	改称	55053	名岐鉄道		
		1226		55053	鉄	名岐鉄道		改称			1930.09.05	1935.08.01	改称	55054	名古屋鉄道		
1227		55054	鉄	名古屋鉄道	II	改称			1935.08.01	現存	現存	55054	名古屋鉄道		(同名復活)		
1231		5523	55231	鉄	上飯田連絡線		開業(3種)	②	55054 55151	名古屋鉄 道 名古屋市	2003.03.27	現存	現存	55231	上飯田連絡線	会社才子(3種)	味鋤～上飯田～平安通間
1232		5524	55241	鉄	中部国際空港連絡鉄道		開業(3種)	②	55054	名古屋鉄 道	2005.01.29	現存	現存	55241	中部国際空港連絡鉄道	会社才子(3種)	常滑～中部国際空港間
1234	5560	55601	軌	名古屋鉄道	I	開業			1924.02.01	1930.09.05	改称	55602	名岐鉄道				
1235		55602	軌	名岐鉄道		改称			1930.09.05	1935.08.01	改称	55603	名古屋鉄道				
1236		55603	軌	名古屋鉄道	II	改称			1935.08.01	現存	現存	55603	名古屋鉄道		(同名復活)		
1239	5504	55041	鉄	愛知電気鉄道		開業			1912.02.18	1935.08.01	合併	55054	名古屋鉄道				
1240		5552	55521	軌	岡崎馬車鉄道		開業			1898.12.28	1911.10.02	改称	55522	岡崎電気軌道	●1899.01.01開業は1898.12.28		
1241			55522	軌	岡崎電気軌道		改称			1911.10.02	1927.07.19	合併	55523	三河鉄道	●1944.10.02改称は1911.10.02(明治44年)		
1242			55523	軌	三河鉄道		合併			1927.07.19	1941.06.01	合併	55603	名古屋鉄道			
1243	5509	55091	鉄	岡崎電気軌道		開業				1924.12.27	1927.07.19	合併	55061	三河鉄道			
1249	5506	55061	鉄	三河鉄道		開業				1914.02.05	1941.06.01	合併	55054	名古屋鉄道			

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
23	愛知県	1250	5503	55031	鉄	西三軌道		開業			1911. 10. 30	1912. 01. 25	改称	55032	西尾鉄道			
		1251		55032	鉄	西尾鉄道		改称				1912. 01. 25	1926. 12. 01	合併	55041	愛知電気鉄道		
		1253	5510	55101	鉄	碧海電気鉄道		開業				1926. 07. 01	1944. 03. 01	合併	55054	名古屋鉄道	○「あおみ」は「へきかい」では？	
		1256	5513	55131	鉄	知多鉄道		開業				1931. 04. 01	1943. 02. 01	合併	55054	名古屋鉄道		
		1258	5553	55531	軌	瀬戸自動鉄道		開業				1905. 04. 02	1906. 12. 18	改称	55532	瀬戸電気鉄道		
		1259		55532	軌	瀬戸電気鉄道		改称				1906. 12. 18	1921. 04. 13	一旦廃止	55071	瀬戸電気鉄道		軌道を一旦廃止し55071鉄道として同日開業
		1260	5507	55071	鉄	瀬戸電気鉄道		開業(旧軌道)	←55532	瀬戸電気鉄道		1921. 04. 13	1939. 09. 01	合併	55054	名古屋鉄道		55532軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業
		1261	5502	55021	鉄	尾西鉄道		開業				1898. 04. 03	1925. 08. 01	譲渡	55052	名古屋鉄道		
		1263	5501	55011	鉄	豊川鉄道	II	開業				1897. 07. 15	1943. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1264	5508	55081	鉄	鳳来寺鉄道		開業				1923. 02. 01	1943. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1265	5511	55111	鉄	田口鉄道		開業				1929. 05. 22	1956. 10. 01	合併	55122	豊橋鉄道		
		1266		5559	55591	軌	渥美電鉄		開業			1924. 01. 22	1931. 05. 09	軌道→鉄道	55121	渥美電鉄		1930. 05. 29高師～黒川原間軌道、1931. 05. 09新豊橋～高師間軌道を55121鉄道に変更
		1267	5512	55121	鉄	渥美電鉄		軌道→鉄道	←55591	渥美電鉄	飛	1930. 05. 29	1940. 09. 01	合併	55054	名古屋鉄道		1930. 05. 29高師～黒川原間55591軌道、1931. 05. 09新豊橋～高師間55591軌道を鉄道に変更
		1268		55122	鉄	豊橋鉄道		譲受	←55054	名古屋鉄	飛	1954. 10. 01	現存	現存	55122	豊橋鉄道		55122とした
		1269	5561	55611	軌	豊橋電気軌道		開業				1925. 07. 14	1949. 09. 01	改称	55612	豊橋交通		
		1270		55612	軌	豊橋交通		改称				1949. 09. 01	1954. 07. 16	改称	55613	豊橋鉄道		
		1271		55613	軌	豊橋鉄道		改称				1954. 07. 16	現存	現存	55613	豊橋鉄道	●1954. 07. 22改称は1954. 07. 16改称(1954. 07. 22改称登記)	
		1275	5520	55201	鉄	愛知環状鉄道		転換開業	←55191	東海旅客鉄道		1988. 01. 31	現存	現存	55201	愛知環状鉄道		転換開業は岡崎～新豊田間。同時に新豊田～高蔵寺間新規開業
		1276	5564	55641	軌	愛知高速交通		開業				2005. 03. 06	現存	現存	55641	愛知高速交通		
		1277		5525	55251	鉄	(財団法人)二千 五年日本国際博 覧会協会		開業(期間 限定)				2005. 03. 25	2005. 09. 26	廃止(期間 限定)	55251	(財団法人)二千 五年日本国際博 覧会協会	会社才子(期間限定)
1279	5562	55621	軌	桃花台新交通		開業				1991. 03. 25	2006. 10. 01	廃止	55621	桃花台新交通				
1280	5521	55211	鉄	東海交通事業		開業(2種)	①55191	東海旅客 鉄道		1991. 12. 01	2024. 10. 01	改称	55212	J R東海交通事 業		1種55191東海旅客鉄道で、東海交通事業は2種		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
23	愛知県	1281	5521	55212	鉄	J R東海交通事業		改称			2024. 10. 01	現存	現存	55212	J R東海交通事業	発刊後の改称会社		
		1282	5563	55631	軌	名古屋ガイドウェイバス		開業				2001. 03. 23	現存	現存	55631	名古屋ガイドウェイバス		
		1283	5551	55511	軌	名古屋電気鉄道		開業				1898. 05. 06	1922. 08. 01	譲渡	55512	名古屋市		
		1284		55512	軌	名古屋市		譲渡			別	1922. 08. 01	1974. 04. 01	廃止	55512	名古屋市		(路面電車)55512とした
		1285		55513	軌	名古屋市		開業			別	1943. 05. 10	1951. 01. 16	廃止	55513	名古屋市	●1951. 01. 15廃止は1951. 01. 16	(無軌条電車)55513とした
		1286	5515	55151	鉄	名古屋市		開業				1957. 11. 15	現存	現存	55151	名古屋市		(地下鉄)
		1288	5554	55541	軌	愛知馬車鉄道	II	開業				1908. 08. 31	1910. 12. 15	改称	55542	尾張電気軌道		
		1289		55542	軌	尾張電気軌道		改称				1910. 12. 15	1929. 06. 01	譲渡	55543	新三河鉄道	●1910. 10改称は1910. 12. 15	
		1290		55543	軌	新三河鉄道		譲渡				1929. 06. 01	1937. 03. 01	譲渡	55512	名古屋市		
		1292	5555	55551	軌	熱田電気軌道		開業				1910. 07. 15	1919. 04. 15	合併	55511	名古屋電気鉄道		
		1293	5556	55561	軌	名古屋土地		開業				1913. 10. 17	1926. 06. 01	譲渡	55562	中村電気軌道		
		1294		55562	軌	中村電気軌道		譲渡				1926. 06. 01	1936. 05. 24	譲渡	55512	名古屋市	* 1926. 06. 01譲渡(1926. 01. 27譲渡許可)	
		1295	5557	55571	軌	下之一色電車軌道		開業				1913. 12. 21	1937. 03. 01	譲渡	55512	名古屋市		
		1296	5558	55581	軌	築地電軌		開業				1917. 06. 16	1937. 03. 01	譲渡	55512	名古屋市		
		1297		5516	鉄	(社団法人)名古屋 市交通局協力会		開業				1964. 02. 08	1974. 12. 18	廃止許可	55161	(社団法人)名古屋 市交通局協力会		(懸垂式)
		1298	5518	55181	鉄	衣浦臨海鉄道		開業				1975. 11. 15	現存	現存	55181	衣浦臨海鉄道		
1299	5517	55171	鉄	名古屋臨海鉄道		開業				1965. 08. 20	現存	現存	55171	名古屋臨海鉄道				
1300	5522	55221	鉄	名古屋臨海高速 鉄道		開業				2004. 10. 06	現存	現存	55221	名古屋臨海高速 鉄道		(通称あおなみ線)		
24	三重県	1304	5701	57011	鉄	関西鉄道		開業			1889. 12. 15	1907. 10. 01	買収	00000	国有鉄道	●1905. 02. 07奈良鉄道を 譲受は1905. 02. 01	読みは「カンセイ」のみとした	
		1305	5714	57141	鉄	関西急行電鉄		開業			1938. 06. 26	1940. 01. 01	合併	65081	参宮急行電鉄			
		1306	5755	57551	軌	桑名電軌		開業				1927. 09. 17	1944. 01. 10	廃止許可	57551	桑名電軌		
		1307	5705	57051	鉄	北勢鉄道		開業				1914. 04. 05	1934. 06. 24	改称	57052	北勢電気鉄道		
		1308		57052	鉄	北勢電気鉄道		改称				1934. 06. 24	1944. 02. 11	合併	57116	三重交通	●1934. 06. 27改称は1934. 06. 24	
1310	5713	57131	鉄	三岐鉄道		開業				1931. 07. 23	現存	現存	57131	三岐鉄道				

県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
24 三重県	1312	5704	57041	鉄	四日市鉄道		開業				1913.06.01	1931.03.01	合併	57081	三重鉄道	●1931.03.18合併は1931.03.01合併(1931.03.18は解散登記)		
	1313	5753	57531	軌	三重軌道		開業				1912.08.14	1916.12.01	一旦廃止	57081	三重鉄道	●1916.07.19三重鉄道に軌道を一旦廃止し57081鉄道と譲渡は削除(三重軌道が1916.12.01廃止まで存続。1916.07.19は三重鉄道設立日)	軌道を一旦廃止し57081鉄道として同日開業	
	1314	5708	57081	鉄	三重鉄道		開業(旧軌道)	←57531	三重軌道	飛	1916.12.01	1944.02.11	合併	57116	三重交通	●1931.03.18に四日市鉄道を合併は1931.03.01(1931.03.18は四日市鉄道の解散登記)	57531軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業	
	1315		57082	鉄	四日市あすなろう鉄道		譲受(2種)	←65044	近畿日本鉄道	飛	2015.04.01	現存	現存	57082	四日市あすなろう鉄道	発刊後の新会社	57082とした(3種57161四日市市)	
	1316	5716	57161	鉄	四日市市		開業(3種)	②57082	四日市あすなろう鉄道		2015.04.01	現存	現存	57161	四日市市	発刊後の新会社(3種)		
	1319	5707	57071	鉄	伊勢鉄道	I	開業					1915.09.10	1926.09.11	改称	57072	伊勢電気鉄道		
	1320		57072	鉄	伊勢電気鉄道	II	改称					1926.09.11	1936.09.15	合併	65081	参宮急行電鉄	●1926.09.12改称届出は1926.09.11改称	
	1321	5715	57151	鉄	伊勢鉄道	II	転換開業	←00000	国有鉄道			1987.03.27	現存	現存	57151	伊勢鉄道		
	1322	5706	57061	鉄	安濃鉄道		開業					1914.12.29	1972.08.31	廃止許可	57061	安濃鉄道		
	1323	5752	57521	軌	大日本軌道伊勢支社		開業					1908.11.10	1920.02.19	譲渡	57522	中勢鉄道		(伊勢支社)
	1324		57522	軌	中勢鉄道		譲渡					1920.02.19	1942.12.01	廃止	57522	中勢鉄道	*1920.02.19譲渡(1920.02.18譲渡許可)	
	1325	5710	57101	鉄	中勢鉄道		開業					1921.12.01	1943.02.01	廃止	57101	中勢鉄道		
	1327	5754	57541	軌	伊賀軌道		開業					1916.08.08	1917.12.20	改称	57542	伊賀鉄道		
	1328		57542	軌	伊賀鉄道	II	改称					1917.12.20	1919.10.01	一旦廃止	57091	伊賀鉄道	●1917改称は1917.12.20	軌道を一旦廃止し57091鉄道として同日開業
	1329	5709	57091	鉄	伊賀鉄道	II	開業(旧軌道)	←57542	伊賀鉄道			1919.10.01	1926.12.19	改称届出	57092	伊賀電気鉄道		57542軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業
	1330		57092	鉄	伊賀電気鉄道		改称届出					1926.12.19	1929.03.31	合併	65042	大阪電気軌道		
	1331		57093	鉄	伊賀鉄道	III	譲受(2種)	←65044	近畿日本鉄道	飛		2007.10.01	現存	現存	57093	伊賀鉄道		(同名復活)57093とした(3種65044近畿日本鉄道)。2017.04.013種を57171伊賀市に変更
	1332	5717	57171	鉄	伊賀市		開業(3種)	②57093	伊賀鉄道			2017.04.01	現存	現存	57171	伊賀市	発刊後の新会社(3種)	3種65046近畿日本鉄道を変更
	1333	5702	57021	鉄	参宮鉄道		開業					1893.12.31	1907.10.01	買収	00000	国有鉄道		
	1337	5703	57031	鉄	松阪軽便鉄道		開業					1912.08.17	1919.07.19	改称	57032	松阪鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
24	三重県	1338	5703	57032	鉄	松阪鉄道		改称			1919.07.19	1928.01.08	改称	57033	松阪電気鉄道	●1919.07改称は1919.07.19		
		1339		57033	鉄	松阪電気鉄道		改称				1928.01.08	1944.02.11	合併	57116	三重交通	●1928.01.20改称は1928.01.08	
		1340	5751	57511	軌	宮川電気		開業				1903.08.05	1904.02.12	改称登記	57512	伊勢電気鉄道		
		1341		57512	軌	伊勢電気鉄道	I	改称登記				1904.02.12	1922.05.01	合併	57513	三重合同電気	●1904.02改称は1904.02.12改称登記(改称日は不明)	
		1342		57513	軌	三重合同電気		合併				1922.05.01	1930.01.31	改称	57514	合同電気		
		1343		57514	軌	合同電気		改称				1930.01.31	1937.03.31	合併	57515	東邦電力	●1930.05改称は1930.01.31	(三重)1930.05.10~1937.03.31の期間、66513合同電気と同一会社
		1344		57515	軌	東邦電力		合併				1937.03.31	1939.08.01	譲渡	57516	神都交通		(三重)1937.03.31~1939.08.01の期間、66514東邦電力と同一会社
		1345		57516	軌	神都交通		譲渡				1939.08.01	1944.02.11	改称	57517	三重交通		
		1346		57517	軌	三重交通		改称				1944.02.11	1961.01.20	廃止	57517	三重交通		
		1347	5711	57111	鉄	朝熊登山鉄道		開業				1925.08.26	1928.11.01	合併	57112	三重合同電気		
		1348		57112	鉄	三重合同電気		合併				1928.11.01	1930.01.31	改称	57113	合同電気		
		1349		57113	鉄	合同電気		改称				1930.01.31	1937.03.31	合併	57114	東邦電力	●1930.05改称は1930.01.31	(三重)
		1350		57114	鉄	東邦電力		合併				1937.03.31	1939.08.01	譲渡	57115	神都交通		(三重)
		1351		57115	鉄	神都交通		譲渡				1939.08.01	1944.02.11	改称	57116	三重交通		
		1352		57116	鉄	三重交通		改称				1944.02.11	1964.02.01	譲渡	57117	三重電気鉄道	●1944.02.014社を合併は1944.02.11	
		1353		57117	鉄	三重電気鉄道		譲渡				1964.02.01	1965.04.01	合併	65044	近畿日本鉄道		
		1355	5712	57121	鉄	志摩電気鉄道		開業				1929.07.23	1944.02.11	合併	57116	三重交通		
		25	滋賀県	1357	6101	61011	鉄	近江鉄道		開業			1898.06.11	現存	現存	61011	近江鉄道	
1358	6107			61071	鉄	(一般社団法人)近江鉄道線管理機構		開業(3種)②	61011	近江鉄道	2024.04.01	現存	現存	61071	(一般社団法人)近江鉄道線管理機構	発刊後の新会社(3種)		
1360	6102			61021	鉄	湖南鉄道		開業				1913.12.29	1927.05.15	合併	61022	琵琶湖鉄道汽船		
1361				61022	鉄	琵琶湖鉄道汽船		合併				1927.05.15	1929.04.01	譲渡	61023	八日市鉄道	●1927.04.01合併は1927.05.15	
1362				61023	鉄	八日市鉄道		譲渡				1929.04.01	1944.03.01	合併	61011	近江鉄道		
1363	6105			61051	鉄	信楽高原鐵道		転換開業	←63191	西日本旅客鉄道	1987.07.13	現存	現存	61051	信楽高原鐵道		(和久田本は鉄道の子)2013.04.011→2種(3種甲賀市)	
1364	6106	61061	鉄	甲賀市		開業(3種)②	61051	信楽高原鐵道	2013.04.01	現存	現存	61061	甲賀市	会社才子(3種)				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考		
25	滋賀県	1365	6103	61031	鉄	江若鉄道		開業			1921.03.15	1969.11.01	廃止	61031	江若鉄道		廃線用地は国鉄湖西線建設に当たる日本鉄道建設公団に売却(湖西線開業は1974.07.20)		
		1368	6104	61041	鉄	比叡山鉄道		開業			1927.03.15	現存	現存	61041	比叡山鉄道				
		1370	6151	61511	軌	大津電車軌道		開業				1913.03.01	1927.01.29	改称	61512	琵琶湖鉄道汽船			
				61512	軌	琵琶湖鉄道汽船		改称					1927.01.29	1929.04.11	合併	62542	京阪電気鉄道	●1927.01.21改称は1927.01.29	
26	京都府	1372	6254	62541	軌	京津電気軌道		開業			1912.08.15	1925.02.01	合併	62542	京阪電気鉄道				
				62542	軌	京阪電気鉄道	I	合併					1925.02.01	1943.10.01	合併	62543	京阪神急行電鉄		(京津)1925.02.01~1943.10.01の期間63551京阪電気鉄道と、1925.02.01~1930.05.10の期間66512京阪電気鉄道と同一会社
		1374	62543	軌	京阪神急行電鉄		合併					1943.10.01	1949.12.01	譲渡	62544	京阪電気鉄道		(京津)1943.10.01~1949.12.01の期間、63543京阪神急行電鉄と同一会社	
				62544	軌	京阪電気鉄道	II	譲渡					1949.12.01	2016.04.01	会社分割	62545	京阪電気鉄道分割準備		(同名復活)京津)62544とした。1949.12.01~1997.10.12の期間、63552京阪電気鉄道と同一会社
		1376	62545	軌	京阪電気鉄道分割準備		会社分割					2016.04.01	2016.04.01	同日改称	62546	京阪電気鉄道	発刊後の新会社	(京津)62545とした	
		1377	62546	軌	京阪電気鉄道	III	同日改称					2016.04.01	現存	現存	62546	京阪電気鉄道	発刊後の改称会社	(京津)62546とした	
		1378	6201	62011	鉄	奈良鉄道		開業				1895.09.05	1905.02.01	譲渡	57011	関西鉄道	●1905.02.07譲渡は1905.02.01		
					6208	62081	鉄	奈良電気鉄道		開業				1928.11.03	1963.10.01	合併	65044	近畿日本鉄道	
		1381	6205	62051	鉄	男山索道		開業					1926.06.22	1928.05.28	改称	62052	男山鉄道		63103京阪電気鉄道(鋼索)として1955.12.03復活
					62052	鉄	男山鉄道		改称					1928.05.28	1944.02.11	一旦廃止	62052	男山鉄道	
		1383	6251	62511	軌	京都電気鉄道		開業					1895.02.01	1918.07.01	譲渡	62531	京都市		
1384	6253	62531	軌	京都市		開業				別	1912.06.11	1978.10.01	廃止	62531	京都市		(路面電車)62531とした		
1385	6253	62532	軌	京都市		開業				別	1932.04.01	1969.10.01	廃止	62532	京都市		(無軌条電車)62532とした		
1386	6214	62141	鉄	京都市		開業					1981.05.29	現存	現存	62141	京都市		(地下鉄)1997.10.12御陵~三条京阪間開業(2種)(3種62181京都高速鉄道)。2009.04.012→1種御陵~三条京阪間(3種62181京都高速鉄道を譲受)		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考		
26	京都府	1387	6218	62181	鉄	京都高速鉄道		開業(3種)②	62141	京都市	1997. 10. 12	2009. 04. 01	譲渡	62141	京都市	会社才子(3種)	1997. 10. 12御陵～三条京阪間開業(2種62141京都市)。2009. 04. 01京都市に譲渡、京都市2→1種となる		
		1388	6252	62521	軌	嵐山電車軌道		開業				1910. 03. 25	1918. 04. 02	合併	62522	京都電燈			
		1389		62522	軌	京都電燈		合併				1918. 04. 02	1942. 03. 02	譲渡	62523	京福電気鉄道		(京都)(和久田本は電灯の字)	
		1390		62523	軌	京福電気鉄道		譲渡				1942. 03. 02	現存	現存	62523	京福電気鉄道		(京都)	
		1391	6204	62041	鉄	京都電燈		開業					1925. 09. 27	1942. 03. 02	譲渡	62042	京福電気鉄道		(京都)(和久田本は電灯の字)1925. 09. 27～1942. 03. 02の期間、53021京都電燈と同一会社
		1393	6209	62091	鉄	鞍馬電気鉄道		開業					1928. 12. 01	1942. 09. 01	合併	62042	京福電気鉄道		
		1394	6215	62151	鉄	叡山電鉄		譲受		←62042	京福電気鉄道		1986. 04. 01	現存	現存	62151	叡山電鉄		
		1395	6212	62121	鉄	(宗教法人)鞍馬寺		開業					1957. 01. 01	現存	現存	62121	(宗教法人)鞍馬寺		
		1398	6210	62101	鉄	愛宕山鉄道		開業					1929. 04. 12	1944. 12. 11	廃止	62101	愛宕山鉄道		
		1400	6202	62021	鉄	京都鉄道		開業					1897. 02. 15	1907. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1401	6217	62171	鉄	嵯峨野観光鉄道		開業(2種)①	63191	西日本旅客鉄道			1991. 04. 27	現存	現存	62171	嵯峨野観光鉄道		1種63191西日本旅客鉄道で、嵯峨野観光鉄道は2種。廃線を活用して開業
		1403	6203	62031	鉄	北丹鉄道		開業					1923. 09. 22	1974. 02. 28	廃止許可	62031	北丹鉄道		
		1404	6216	62161	鉄	宮福鉄道		開業					1988. 07. 16	1989. 08. 01	改称	62162	北近畿タンゴ鉄道		
		1406	6219	62191	鉄	WILLER TRAINS		開業(2種)③	62162	北近畿タンゴ鉄道			2015. 04. 01	現存	現存	62191	WILLER TRAINS	発刊後の新会社	通称京都丹後鉄道
		1407	6213	62131	鉄	(合名会社)なかや旅館		開業					1960. 02. 05	1971. 12. 31	廃止	62131	(合名会社)なかや旅館		
1409	6207	62071	鉄	成相電気鉄道		開業					1927. 08. 13	1927. 12. 22	改称届出	62072	天橋立鋼索鉄道				
																		1410	62072
1410	6211	62111	鉄	丹後海陸交通		開業					1951. 08. 12	現存	現存	62111	丹後海陸交通		1944. 02. 11廃止された62072天橋立鋼索鉄道の復活		
1411	6206	62061	鉄	加悦鉄道		開業					1926. 12. 05	1985. 05. 01	廃止	62061	加悦鉄道				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
27	大阪府	1415	6357	63571	軌	大阪電気軌道		開業			1914.04.30	1941.03.15	合併	63572	関西急行鉄道		1939.07.28大軌八木～榑原神宮駅間軌道を65042鉄道に変更	
		1416	6504	65041	鉄	天理軽便鉄道		開業			1915.02.07	1921.01.01	譲渡	65042	大阪電気軌道			
		1419		65042	鉄	大阪電気軌道		譲渡				1921.01.01	1941.03.15	改称	65043	関西急行鉄道		1939.07.28大軌八木～榑原神宮駅間63571軌道を鉄道に変更
		1420	6357	63572	軌	関西急行鉄道		合併				1941.03.15	1942.10.01	軌道→鉄道	65043	関西急行鉄道		1942.10.01上本町～関急奈良間・大和西大寺～八木西口間・布施～関急八木間軌道を65043鉄道に変更
		1421	6504	65043	鉄	関西急行鉄道		改称				1941.03.15	1944.06.01	合併	65044	近畿日本鉄道	●1941.04.30参宮急行電鉄を合併は1941.03.15	1942.10.01上本町～関急奈良間・大和西大寺～八木西口間・布施～関急八木間63572軌道を鉄道に変更
		1422		65044	鉄	近畿日本鉄道	I	合併				1944.06.01	2015.04.01	会社分割	65045	近畿日本鉄道分割準備		
		1423		65045	鉄	近畿日本鉄道分割準備		会社分割				2015.04.01	2015.04.01	同日改称	65046	近畿日本鉄道	発刊後の新会社	65045とした
		1424		65046	鉄	近畿日本鉄道	II	同日改称				2015.04.01	現存	現存	65046	近畿日本鉄道	発刊後の改称会社	65046とした
		1425	6360	63601	軌	近畿日本鉄道	I	開業				1986.10.01	2015.04.01	会社分割	63602	近畿日本鉄道分割準備		(けいはんな)長田～鉄軌分界点間
		1426		63602	軌	近畿日本鉄道分割準備		会社分割				2015.04.01	2015.04.01	同日改称	63603	近畿日本鉄道	発刊後の新会社	63602とした
		1427		63603	軌	近畿日本鉄道	II	同日改称				2015.04.01	現存	現存	63603	近畿日本鉄道	発刊後の改称会社	(けいはんな)63603とした
		1430	6510	65101	鉄	奈良生駒高速鉄道		開業(3種)	②	65044	近畿日本鉄道	2006.03.27	現存	現存	65101	奈良生駒高速鉄道	会社オチ(3種)	けいはんな線生駒～学研奈良登美ヶ丘間
		1432	6312	63121	鉄	信貴山電鉄		開業				1930.12.15	1931.10.29	改称	63122	信貴山急行電鉄		
		1433		63122	鉄	信貴山急行電鉄		改称				1931.10.29	1944.04.01	合併	65043	関西急行鉄道	●1931.11.02改称は1931.10.29	
		1434	6306	63061	鉄	河陽鉄道		開業				1898.03.24	1899.05.11	譲渡	63062	河南鉄道		
		1435		63062	鉄	河南鉄道		譲渡				1899.05.11	1919.03.08	改称	63063	大阪鉄道		
		1437		63063	鉄	大阪鉄道	II	改称				1919.03.08	1943.02.01	合併	65043	関西急行鉄道		
		1439	6301	63011	鉄	阪堺鉄道		開業				1885.12.29	1898.10.01	譲渡	63041	南海鉄道		
		1440	6304	63041	鉄	南海鉄道		開業				1897.10.01	1944.06.01	合併	65044	近畿日本鉄道		1944.05.01一部区間買収さる(阪和線)
		1441	6305	63051	鉄	高野鉄道		開業				1898.01.30	1907.11.15	譲渡	63052	高野登山鉄道		
1442		63052	鉄	高野登山鉄道		譲渡				1907.11.15	1915.04.30	改称	63053	大阪高野鉄道				
1443		63053	鉄	大阪高野鉄道		改称				1915.04.30	1922.09.06	合併	63041	南海鉄道				
1444	6607	66071	鉄	高野山電気鉄道		開業				1928.06.18	1947.03.15	改称	66072	南海電気鉄道				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
27	大阪府	1445	6607	66072	鉄	南海電気鉄道	I	改称				1947. 03. 15	2026. 04. 01	会社分割	66073	南海電気鉄道分割準備		1987. 04. 01久保町～築港町～和歌山港～水軒間2種となる(66101和歌山県3種)。1994. 06. 15りんくうタウン～関西空港間2種開業(3種63211関西国際空港。2012. 07. 01(3種63212新関西国際空港))。2002. 05. 26和歌山港～水軒間廃止。2005. 11. 27久保町・築地橋・築港町駅廃止に伴い、2種は県社分界点(旧久保町)～和歌山港間となる(66101和歌山県3種)	
			1446	66073	鉄	南海電気鉄道分割準備		会社分割					2026. 04. 01	2026. 04. 01	同日改称	66074	南海電気鉄道	発刊後の改称会社	
			1447	66074	鉄	南海電気鉄道	II	同日改称						2026. 04. 01	現存	現存	66074	南海電気鉄道	発刊後の改称会社
		1448	6321	63211	鉄	関西国際空港		開業(3種)	②	66072 63191	南海電気 鉄道		1994. 06. 15	2012. 07. 01	承継(3種)	63212	新関西国際空港	会社オチ(3種)	りんくうタウン～関西空港間(共用)
			63212	鉄	新関西国際空港		承継(3種)	②	66072 63191	南海電気 鉄道		2012. 07. 01	現存	現存	63212	新関西国際空港	会社オチ(3種)		
		1450	6351	63511	軌	大阪馬車鉄道		開業					1900. 09. 20	1907. 03. 29	改称	63512	大阪電車鉄道		
		1451	63512	軌	大阪電車鉄道		改称						1907. 03. 29	1907. 10. 29	改称	63513	浪速電車軌道		
		1452	63513	軌	浪速電車軌道		改称						別1907. 10. 29	1908. 01. 31	一旦廃止	63513	浪速電車軌道		
		1453	63514	軌	南海鉄道		開業(復活)						別1910. 10. 01	1944. 06. 01	合併	63515	近畿日本鉄道	○南海鉄道は別立てするのが正当 ●1915. 06. 25阪堺電気軌道を合併は1915. 06. 21	63514のままとした(別の4桁番号とすべき)。1909. 12. 24一旦廃止された63513浪速電車軌道を合併。この日開業(復活)
			63515	軌	近畿日本鉄道	I	合併						1944. 06. 01	1947. 06. 01	譲渡	63516	南海電気鉄道	63515とした	
		1455	63516	軌	南海電気鉄道		譲渡						1947. 06. 01	1980. 12. 01	譲渡	63517	阪堺電気軌道	(阪堺)63516とした。1961. 11. 01～1971. 04. 01の期間、66516南海電気鉄道と同一会社	
		1456	63517	軌	阪堺電気軌道	II	譲渡						1980. 12. 01	現存	現存	63517	阪堺電気軌道	63517とした	
		1457	6356	63561	軌	阪堺電気軌道	I	開業					1911. 12. 01	1915. 06. 21	合併	63514	南海鉄道		
		1458	6316	63161	鉄	大阪府都市開発		開業					1971. 04. 01	2014. 07. 01	改称	63162	泉北高速鉄道		
		1459	63162	鉄	泉北高速鉄道		改称						2014. 07. 01	2025. 04. 01	合併	66072	南海電気鉄道	発刊後の改称会社	2025. 04. 01南海電気鉄道に合併し、泉北線となる

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考		
27	大阪府	1460	6355	63551	軌	京阪電気鉄道	I	開業				飛	1910.04.15	1943.10.01	合併	63543	京阪神急行電鉄		(京阪本)1925.02.01~1943.10.01の期間62542京阪電気鉄道と、1922.07.01~1930.05.10の期間66512京阪電気鉄道と同一会社	
			63552	軌	京阪電気鉄道	II	譲受	←63543	京阪神急行電鉄	飛	1949.12.01	2013.12.20	軌道→鉄道	63103	京阪電気鉄道		(同名復活)(京阪本)63552とした。1949.12.01~1997.10.12の期間、62544京阪電気鉄道と同一会社			
		1462	6310	63101	鉄	信貴生駒電鉄		開業					飛	1929.07.10	1939.05.01	譲渡	63102	交野電気鉄道		(交野)
		1463		63102	鉄	交野電気鉄道		譲渡					飛	1939.05.01	1945.05.01	譲渡	63084	京阪神急行電鉄		
		1464		63103	鉄	京阪電気鉄道	II	譲受	←63084	京阪神急行電鉄	飛	1949.12.01	2016.04.01	会社分割	63104	京阪電気鉄道分割準備				63103とした。1944.02.11廃止された62051男山鉄道(鋼索)を1955.12.03復活
			1465		63104	鉄	京阪電気鉄道分割準備		会社分割						2016.04.01	2016.04.01	同日改称	63105	京阪電気鉄道	発刊後の新会社
		1466		63105	鉄	京阪電気鉄道	III	同日改称						2016.04.01	現存	現存	63105	京阪電気鉄道	発刊後の改称会社	63105とした
		1467		6324	63241	鉄	中之島高速鉄道		開業(3種)②	63105	京阪電気鉄道			2008.10.19	現存	現存	63241	中之島高速鉄道	会社才チ(3種)	中之島線中之島~天満橋間
		1470		6354	63541	軌	箕面有馬電気軌道		開業					1910.03.10	1918.02.04	改称	63542	阪神急行電鉄		
		1471		63542	軌	阪神急行電鉄		改称						1918.02.04	1943.10.01	改称	63543	京阪神急行電鉄		
		1472		63543	軌	京阪神急行電鉄		改称						1943.10.01	1973.04.01	改称	63544	阪急電鉄		(阪急宝塚、神戸)1943.10.01~1949.12.01の期間、62543京阪神急行電鉄と同一会社
			1473		63544	軌	阪急電鉄	I	改称					1973.04.01	1978.03.10	軌道→鉄道	63085	阪急電鉄		
		1476		6308	63081	鉄	北大阪電気鉄道		開業					1921.04.01	1923.04.01	譲渡	63082	新京阪鉄道		
		1477		63082	鉄	新京阪鉄道		譲渡						1923.04.01	1930.09.15	合併	63083	京阪電気鉄道		
		1478		63083	鉄	京阪電気鉄道	I	合併						1930.09.15	1943.10.01	合併	63084	京阪神急行電鉄		(新京阪)
		1479		63084	鉄	京阪神急行電鉄		合併						1943.10.01	1973.04.01	改称	63085	阪急電鉄		(新京阪)
		1480		63085	鉄	阪急電鉄	I	改称						1973.04.01	2005.04.01	会社分割	63086	阪急電鉄分割準備		
			1481		63086	鉄	阪急電鉄分割準備		会社分割					2005.04.01	2005.04.01	同日改称	63087	阪急電鉄	会社才チ	63086とした
		1482		63087	鉄	阪急電鉄	II	同日改称						2005.04.01	現存	現存	63087	阪急電鉄	●2005.04.01承継は2005.04.01同日改称	63087とした
		1483		6353	63531	軌	阪神電気鉄道		開業					1905.04.12	1977.12.27	軌道→鉄道	63171	阪神電気鉄道		
		1484		6317	63171	鉄	阪神電気鉄道		軌道→鉄道	←63531	阪神電気鉄道			1977.12.27	現存	現存	63171	阪神電気鉄道		
		1485		6325	63251	鉄	西大阪高速鉄道		開業(3種)②	63171	阪神電気鉄道			2009.03.20	現存	現存	63251	西大阪高速鉄道	会社才チ(3種)	西大阪延伸線(阪神なんば線)西九条~大阪難波間
		1486		6358	63581	軌	阪神国道電軌		開業					1927.07.01	1928.04.01	譲渡	63531	阪神電気鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
27	大阪府	1487	6352	63521	軌	大阪市		開業				別	1903.09.12	1969.04.01	廃止	63521	大阪市		(路面電車)63521とした
		1488		63522	軌	大阪市		開業				別	1953.09.10	1970.06.15	廃止	63522	大阪市	●1953.09.01開業は1953.09.10	(無軌条電車)開業順ではないが63522とした
		1489		63523	軌	大阪市		開業				別	1933.05.20	2018.04.01	譲渡	63524	大阪市高速電気軌道		(地下鉄(軌)、案内軌条式(軌))開業順ではないが63523とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在。1933.05.20梅田(仮)～心斎橋間(地下鉄)開業。1981.03.16住之江公園～フェリーターミナル間3.9km(案内軌条式)開業。2005.07.01トレードセンター前～中ふ頭間0.7km(案内軌条式)を譲受
		1490	6318	63181	鉄	大阪市		開業					1981.03.16	2018.04.01	譲渡	63182	大阪市高速電気軌道		(地下鉄(鉄)、案内軌条式(鉄))63181とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在。1981.03.16中ふ頭～フェリーターミナル間2.7km(案内軌条式)開業。2005.07.01大阪港～コスモスクエア間2.4km(地下鉄)・コスモスクエア～トレードセンター前間0.6km(案内軌条式)63201大阪港トランスポートシステムを1→3種に変更し、2種として開業
		1491	6352	63524	軌	大阪市高速電気軌道		譲渡					2018.04.01	現存	現存	63524	大阪市高速電気軌道	発刊後の新会社	(地下鉄(軌)、案内軌条式(軌))愛称Osaka Metro。63524とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在
		1492	6318	63182	鉄	大阪市高速電気軌道		譲渡					2018.04.01	現存	現存	63182	大阪市高速電気軌道	発刊後の新会社	(地下鉄(鉄)、案内軌条式(鉄))愛称Osaka Metro。63182とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在。中ふ頭～フェリーターミナル間2.7km(案内軌条式)は1種、大阪港～コスモスクエア間2.4km(地下鉄)・コスモスクエア～トレードセンター前間0.6km(案内軌条式)は2種(63201大阪港トランスポートシステム3種)のまま

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
27	大阪府	1493	6320	63201	鉄	大阪港トランスポートシステム	開業				1997. 12. 18	現存	現存	63201	大阪港トランスポートシステム		(地下鉄(鉄)、案内軌条式(鉄))63201とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在。1997. 12. 18大阪港～コスモスクエア間2. 4km(地下鉄)・コスモスクエア～トレードセンター前間0. 6km(案内軌条式)開業。2005. 07. 01大阪港～コスモスクエア間2. 4km(地下鉄)・コスモスクエア～トレードセンター前間0. 6km(案内軌条式)を1→3種に変更(2種63181大阪市)。2018. 04. 01(2種63182大阪市高速電気軌道)
		1494	6362	63621	軌	大阪港トランスポートシステム	開業				1997. 12. 18	2005. 07. 01	譲渡	63523	大阪市		(案内軌条式(軌))63621とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在。1997. 12. 18トレードセンター前～中ふ頭間0. 7km(案内軌条式)開業。2005. 07. 01トレードセンター前～中ふ頭間0. 7km(案内軌条式)を63523大阪市の譲渡
		1496	6359	63591	軌	阪堺電鉄	開業				1927. 10. 01	1944. 04. 01	譲渡	63521	大阪市		
		1497	6313	63131	鉄	大阪観光	開業				1965. 10. 01	1993. 07. 31	廃止	63131	大阪観光	●1993. 07. 03廃止は1993. 07. 31廃止(1993. 07. 03廃止許可)	「箕面温泉ホテルスパガーデン」へのアクセスとして、日本で唯一完全無料で乗車できた。1993. 04. 03(土)午前で運行終了。同日午前11時展望エレベーターが隣接地に開業(当日は無料。翌日より山上行きは100円の有料に(下りは無料))
		1498	6314	63141	鉄	北大阪急行電鉄	開業				1970. 02. 24	現存	現存	63141	北大阪急行電鉄		
		1499	6363	63631	軌	北大阪急行電鉄	開業				2024. 03. 23	現存	現存	63631	北大阪急行電鉄	発刊後の新会社(軌道として)	鉄軌分界点～箕面萱野間は軌道
		1500	6315	63151	鉄	(財団法人)日本万国博覧会協会	開業(期間限定)				1970. 03. 13	1970. 09. 14	廃止(期間限定)	63151	(財団法人)日本万国博覧会協会	○期間限定会社だが和久田本に掲載	1970. 03. 15～1970. 09. 13大阪万博(1970. 03. 14開会式)。開会式当日に運転しているのは確実だが、前日の1970. 03. 13に開業したかどうかについては若干疑問
		1501	6361	63611	軌	大阪高速鉄道	開業				1990. 06. 01	2020. 06. 01	改称	63612	大阪モノレール		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
27	大阪府	1502	6361	63612	軌	大阪モノレール		改称			2020.06.01	現存	現存	63612	大阪モノレール	発刊後の改称会社	
		1503	6323	63231	鉄	大阪外環状鉄道		開業(3種)	②63191	西日本旅客鉄道	2008.03.15	現存	現存	63231	大阪外環状鉄道	会社オチ(3種)	おおさか東線新大阪～久宝寺間
		1506	6303	63031	鉄	浪速鉄道		開業			1895.08.22	1897.02.09	譲渡	57011	関西鉄道		
		1507	6322	63221	鉄	関西高速鉄道		開業(3種)	②63191	西日本旅客鉄道	1997.03.08	現存	現存	63221	関西高速鉄道	会社オチ(3種)	J R東西線京橋～尼崎間
		1508	6307	63071	鉄	西成鉄道		開業			1898.04.05	1906.12.01	買収	00000	国有鉄道		1904.12.01借入ののち買収
		1509	6302	63021	鉄	大阪鉄道	I	開業			1889.05.14	1900.06.06	譲渡	57011	関西鉄道		
		1511	6311	63111	鉄	阪和電気鉄道		開業			1929.07.18	1940.12.01	合併	63041	南海鉄道		
		1512	6309	63091	鉄	水間鉄道		開業			1925.12.24	現存	現存	63091	水間鉄道		
28	兵庫県	1515	6451	64511	軌	川辺馬車鉄道		開業			1891.07.--	1893.12.--	廃止	64511	川辺馬車鉄道		1893.12.12並行する64021摂津鉄道が開業
		1516	6402	64021	鉄	摂津鉄道		開業			1893.12.12	1897.02.16	譲渡	64022	阪鶴鉄道		1893.12.--並行する64511川辺馬車鉄道が廃止
		1517		64022	鉄	阪鶴鉄道		譲渡			1897.02.16	1907.08.01	買収	00000	国有鉄道		
		1521	6455	64551	軌	能勢電気軌道		開業			1913.04.13	1977.12.27	軌道→鉄道	64201	能勢電気軌道		
		1522	6420	64201	鉄	能勢電気軌道		開業			1960.04.22	1978.10.01	改称	64202	能勢電鉄		1944.02.11廃止された64141妙見鋼索鉄道下部線0.6km(鋼索)を1960.04.22復活(上部線はリフトで代替)。1977.12.27川西国鉄前～妙見口間64551軌道を鉄道に変更。2023.12.04鋼索・リフト廃止(妙見の森関連事業すべてを廃止)
		1523		64202	鉄	能勢電鉄		改称			1978.10.01	現存	現存	64202	能勢電鉄		
		1524	6414	64141	鉄	妙見鋼索鉄道		開業			1925.08.01	1944.02.11	一旦廃止	64141	妙見鋼索鉄道		下部線0.6kmは64201能勢電気軌道(鋼索)として1960.04.22復活。上部線0.8kmは復活せず(上部線はリフトで代替)
		1526	6406	64061	鉄	有馬鉄道		開業			1915.04.16	1919.03.31	買収	00000	国有鉄道		1915.04.16開業と同時に借入ののち買収
		1527	6419	64191	鉄	兵衛旅館		開業			1960.04.01	1980.03.21	廃止	64191	兵衛旅館		
		1528	6408	64081	鉄	篠山軽便鉄道		開業			1915.09.12	1925.11.26	改称	64082	篠山鉄道		
1529		64082	鉄	篠山鉄道		改称			1925.11.26	1944.03.21	廃止	64082	篠山鉄道				
1530	6416	64161	鉄	出石鉄道		開業			1929.07.21	1970.07.20	廃止	64161	出石鉄道				
1531	6417	64171	鉄	六甲越有馬鉄道		開業			1932.03.10	1975.10.01	改称	64172	六甲摩耶鉄道				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
28	兵庫県	1532	6417	64172	鉄	六甲摩耶鉄道		改称				1975. 10. 01	2013. 10. 01	改称。1 → 2種	64173	六甲山観光			
		1533		64173	鉄	六甲山観光		改称。1 → 2種		③63171	阪神電気鉄道		2013. 10. 01	2024. 04. 01	改称	64174	神戸六甲鉄道	発刊後の改称会社	
		1534		64174	鉄	神戸六甲鉄道		改称					2024. 04. 01	現存	現存	64174	神戸六甲鉄道	発刊後の改称会社	
		1536	6413	64131	鉄	摩耶鋼索鉄道		開業				飛	1925. 01. 06	1975. 10. 01	合併	64172	六甲摩耶鉄道		
		1537		64132	鉄	(財団法人)神戸市都市整備公社		譲受		←64172	六甲摩耶鉄道	飛	2000. 04. 25	2012. 04. 01	改組	64133	(一般財団法人)神戸市都市整備公社		(摩耶ケーブル)64132とした
		1538		64133	鉄	(一般財団法人)神戸市都市整備公社		改組					2012. 04. 01	2013. 01. 01	改称	64134	(一般財団法人)神戸すまいまちづくり公社	会社オチ	64133とした
		1539		64134	鉄	(一般財団法人)神戸すまいまちづくり公社		改称					2013. 01. 01	2022. 05. 01	改称	64135	(一般財団法人)神戸住環境整備公社	会社オチ	64134とした
		1540		64135	鉄	(一般財団法人)神戸住環境整備公社		改称					2022. 05. 01	2023. 04. 01	譲渡	64136	こうべ未来都市機構	発刊後の改称会社	64135とした
		1541		64136	鉄	こうべ未来都市機構		譲渡					2023. 04. 01	現存	現存	64136	こうべ未来都市機構	発刊後の新会社	64136とした。こうべ未来都市機構は株式会社(前株)
		1543		6428	64281	鉄	北神急行電鉄		開業				1988. 04. 02	2020. 06. 01	譲渡	64241	神戸市		2002. 04. 01 1 → 2種(3種64231神戸高速鉄道)。2020. 06. 01譲渡64241神戸市、1種北神線となる
		1544	6454	64541	軌	神戸電気鉄道	I	開業					1910. 04. 05	1913. 05. 01	合併	64542	神戸電気		
		1545		64542	軌	神戸電気		合併					1913. 05. 01	1917. 08. 01	譲渡	64543	神戸市		
		1546		64543	軌	神戸市	I	譲渡					1917. 08. 01	1971. 03. 14	廃止	64543	神戸市	●1971. 03. 03廃止は1971. 03. 14	(路面電車)
		1547		6424	64241	鉄	神戸市	II	開業				1977. 03. 13	現存	現存	64241	神戸市		(同名復活)(地下鉄)2020. 06. 01譲受64281北神急行電鉄(2種)(3種64231神戸高速鉄道)を1種北神線とする

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
			6423	64231	鉄	神戸高速鉄道		開業				1968.04.07	現存	現存	64231	神戸高速鉄道		1988.04.01 3種となる(2種63087阪急電鉄・63171阪神電気鉄道・64154神戸電鉄・64123山陽電気鉄道)。2002.04.01新神戸～谷上間3種となる(2種64281北神急行電鉄)。2010.10.01完全な3種となる(2種63087阪急電鉄・63171阪神電気鉄道・64154神戸電鉄。この日2種64123山陽電気鉄道は廃止)。2020.06.01新神戸～谷上間(3種)(2種64281北神急行電鉄)を64241神戸市に譲渡、神戸市1種となる
		1548																
		1549	6456	64561	軌	神戸新交通		開業				1981.02.05	現存	現存	64561	神戸新交通		軌道区間と鉄道区間が混在
		1550	6425	64251	鉄	神戸新交通		開業				1981.02.05	現存	現存	64251	神戸新交通		軌道区間と鉄道区間が混在
		1551	6401	64011	鉄	山陽鉄道		開業				1888.11.01	1906.12.01	買収	00000	国有鉄道		
		1552	6411	64111	鉄	淡路鉄道		開業				1922.11.26	1943.07.01	改称	64112	淡路交通		
		1553		64112	鉄	淡路交通		改称				1943.07.01	1966.10.01	廃止	64112	淡路交通		
		1554	6415	64151	鉄	神戸有馬電気鉄道		開業				1928.11.28	1947.01.09	改称	64152	神有三木電気鉄道		
		1555		64152	鉄	神有三木電気鉄道		改称				1947.01.09	1949.04.30	改称	64153	神戸電気鉄道		
		1556		64153	鉄	神戸電気鉄道	II	改称				1949.04.30	1988.04.01	改称	64154	神戸電鉄		
		1557		64154	鉄	神戸電鉄		改称				1988.04.01	現存	現存	64154	神戸電鉄		
		1558	6418	64181	鉄	三木電気鉄道		開業				1936.12.28	1947.01.09	合併	64152	神有三木電気鉄道		
		1559	6453	64531	軌	兵庫電気軌道		開業				1910.03.15	1927.01.01	合併	64532	宇治川電気		
		1560	6412	64121	鉄	神戸姫路電気鉄道		開業				1923.08.19	1927.04.01	合併	64122	宇治川電気		
		1561	6453	64532	軌	宇治川電気		合併				1927.01.01	1933.06.06	譲渡	64533	山陽電気鉄道		
		1562		64122	鉄	宇治川電気		合併				1927.04.01	1933.06.06	譲渡	64123	山陽電気鉄道		64532はC020101合併だが元の会社が違う。ここはC020401合併でOK
		1563	6453	64533	軌	山陽電気鉄道		譲渡				1933.06.06	1977.12.27	軌道→鉄道	64123	山陽電気鉄道		
		1564	6412	64123	鉄	山陽電気鉄道		譲渡				1933.06.06	現存	現存	64123	山陽電気鉄道		
		1567	6410	64101	鉄	別府軽便鉄道		開業				1921.09.03	1946.04.02	改称	64102	別府鉄道		
		1568		64102	鉄	別府鉄道		改称				1946.04.02	1984.02.01	廃止	64102	別府鉄道		

28
兵庫
県

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考		
28	兵庫県	1569	6404	64041	鉄	播州鉄道		開業				1913. 04. 01	1923. 12. 21	譲渡	64042	播丹鉄道	* 1913. 4. 01開業は1913. 4. 1(和久田本の書き方として)			
		1570		64042	鉄	播丹鉄道		譲渡					1923. 12. 21	1943. 06. 01	買収	00000	国有鉄道			
		1571	6427	64271	鉄	三木鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道			1985. 04. 01	2008. 04. 01	廃止	64271	三木鉄道			
		1572	6426	64261	鉄	北条鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道			1985. 04. 01	現存	現存	64261	北条鉄道			
		1573	6403	64031	鉄	播但鉄道		開業					1894. 07. 26	1903. 06. 01	譲渡	64011	山陽鉄道			
		1575	6421	64211	鉄	姫路市	II	開業						1966. 05. 17	1979. 01. 26	廃止	64211	姫路市		
		1576	6452	64521	軌	龍野電気鉄道		開業						1909. 01. 01	1913. 08. 01	軌道→鉄道	64051	龍野電気鉄道		(和久田本は竜野の字)
		1577	6405	64051	鉄	龍野電気鉄道		軌道→鉄道	←64521	龍野電気鉄道				1913. 08. 01	1920. 07. 01	譲渡許可	64072	播州水力電気鉄道		(和久田本は竜野の字)
		1578	6407	64071	鉄	新宮軽便鉄道		開業						1915. 07. 21	1920. 04. 16	改称	64072	播州水力電気鉄道	●1920. 07. 01龍野電気鉄道を譲受は譲受許可	
		1579		64072	鉄	播州水力電気鉄道		改称						1920. 04. 16	1924. 09. 08	譲渡	64073	谷口節(個人)		
		1580		64073	鉄	谷口節(個人)		譲渡						1924. 09. 08	1925. 06. 11	譲渡	64074	播電鉄道		
		1581		64074	鉄	播電鉄道		譲渡						1925. 06. 11	1934. 12. 16	廃止	64074	播電鉄道	* 1934. 12. 16廃止は1934. 12. 16廃止(1934. 10. 15廃止許可)	
		1582	6422	64221	鉄	北沢商店		開業						1966. 11. 01	1970. --. --	改称	64222	北沢産業		
		1583		64222	鉄	北沢産業		改称						1970. --. --	1989. 05. 01	廃止	64222	北沢産業		
1584	6409	64091	鉄	赤穂鉄道		開業						1921. 04. 14	1951. 12. 12	廃止	64091	赤穂鉄道				
29	奈良県	1588	6506	65061	鉄	生駒鋼索鉄道		開業				1918. 08. 29	1922. 01. 25	合併	65042	大阪電気軌道				
		1590	6507	65071	鉄	信貴生駒電気鉄道		開業					1922. 05. 16	1925. 11. 06	譲渡	65072	信貴生駒電鉄			
		1591		65072	鉄	信貴生駒電鉄		譲渡					1925. 11. 06	1964. 10. 01	合併	65044	近畿日本鉄道			
		1595	6505	65051	鉄	大和鉄道		開業					1918. 04. 26	1961. 10. 01	合併	65072	信貴生駒電鉄			
		1597	6551	65511	軌	初瀬軌道		開業					1909. 12. 11	1912. 02. 10	軌道→鉄道	65021	初瀬鉄道			
		1598	6502	65021	鉄	初瀬鉄道	II	軌道→鉄道	←65511	初瀬軌道				1912. 02. 10	1915. 04. 13	譲渡	65022	長谷鉄道		同時に初瀬軌道を初瀬鉄道に改称
		1599		65022	鉄	長谷鉄道		譲渡						1915. 04. 13	1928. 01. 08	合併	65042	大阪電気軌道	●1915譲渡は1915. 04. 13	
		1600	6508	65081	鉄	参宮急行電鉄		開業					1929. 10. 27	1941. 03. 15	合併	65043	関西急行鉄道		1929. 04. 01に65042大阪電気軌道伊賀線を借入れて新規開業だが、借入のため無視	
1603	6503	65031	鉄	吉野軽便鉄道		開業						1912. 10. 25	1913. 05. 31	改称	65032	吉野鉄道				
1604		65032	鉄	吉野鉄道	II	改称						1913. 05. 31	1929. 08. 01	合併	65042	大阪電気軌道				
1606	6501	65011	鉄	南和鉄道		開業						1896. 05. 10	1904. 12. 09	譲渡	57011	関西鉄道				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考		
29	奈良県	1607	6509	65091	鉄	南和電気鉄道		開業				1930. 12. 09	1944. 04. 01	合併	65043	関西急行鉄道				
30	和歌山県	1609	6601	66011	鉄	紀和鉄道		開業				1898. 04. 11	1904. 08. 27	譲渡	57011	関西鉄道				
		1612	6602	66021	鉄	加太軽便鉄道		開業					1912. 06. 16	1930. 12. 22	改称	66022	加太電気鉄道			
		1613		66022	鉄	加太電気鉄道		改称					1930. 12. 22	1942. 02. 01	合併	63041	南海鉄道			
		1615	6651	66511	軌	和歌山水力電気		開業					1909. 01. 23	1922. 07. 01	合併	66512	京阪電気鉄道			
		1616		66512	軌	京阪電気鉄道 I		合併					1922. 07. 01	1930. 05. 10	譲渡	66513	合同電気		(和歌山) 1925. 02. 01～1930. 05. 10の期間62542京阪電気鉄道と、1922. 07. 01～1930. 05. 10の期間63551京阪電気鉄道と同一会社	
		1617		66513	軌	合同電気		譲渡					1930. 05. 10	1937. 03. 31	合併	66514	東邦電力		(和歌山) 1930. 05. 10～1937. 03. 31の期間、57514合同電気と同一会社	
		1618		66514	軌	東邦電力		合併					1937. 03. 31	1940. 11. 01	譲渡	66515	和歌山電気軌道		(和歌山) 1937. 03. 31～1939. 08. 01の期間、57515東邦電力と同一会社	
		1619		66515	軌	和歌山電気軌道		譲渡					1940. 11. 01	1961. 11. 01	合併	66516	南海電気鉄道			
		1620		66516	軌	南海電気鉄道		合併					1961. 11. 01	1971. 04. 01	廃止	66516	南海電気鉄道		(和歌山) 1961. 11. 01～1971. 04. 01の期間、63516南海電気鉄道と同一会社	
		1621	6606	66061	鉄	山東軽便鉄道		開業					1916. 02. 15	1931. 04. 28	改称	66062	和歌山鉄道			
		1622		66062	鉄	和歌山鉄道		改称					1931. 04. 28	1957. 11. 01	合併	66063	和歌山電気軌道			
		1623		66063	鉄	和歌山電気軌道		合併					飛1957. 11. 01	1961. 11. 01	合併	66072	南海電気鉄道			
		1624		66064	鉄	和歌山電鐵		譲受			←66072	南海電気鉄道	飛	2006. 04. 01	現存	現存	66064	和歌山電鐵		(和久田本は電鉄の字) 66064とした
		1625		6610	66101	鉄	和歌山県		開業					1956. 05. 06	現存	現存	66101	和歌山県		1987. 04. 01久保町～築港町～和歌山港～水軒間3種となる(66072南海電気鉄道2種)。2002. 05. 26和歌山港～水軒間廃止。2005. 11. 27久保町・築地橋・築港町駅廃止に伴い、3種は県社分界点(旧久保町)～和歌山港間となる(66072南海電気鉄道2種)
		1626	6605	66051	鉄	野上軽便鉄道		開業						1916. 02. 04	1928. 09. 24	改称	66052	野上電気鉄道		
		1627		66052	鉄	野上電気鉄道		改称						1928. 09. 24	1994. 04. 01	廃止	66052	野上電気鉄道		
1629	6604	66041	鉄	有田鉄道		開業						1915. 05. 28	2003. 01. 01	廃止	66041	有田鉄道				
1630	6608	66081	鉄	御坊臨港鉄道		開業						1931. 06. 15	1972. 08. 31	改称	66082	紀州鉄道				
1631		66082	鉄	紀州鉄道		改称						1972. 08. 31	現存	現存	66082	紀州鉄道				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
30	和歌山県	1632	6611	66111	鉄	浦島温泉		開業			1961.08.01	1962年度	改称	66112	浦島観光			
		1633		66112	鉄	浦島観光		改称				1962年度	1976.04.01	廃止	66112	浦島観光	●1962改称は1962年度改称	
		1634	6603	66031	鉄	新宮鉄道		開業				1912.12.04	1934.07.01	買収	00000	国有鉄道		
		1635	6609	66091	鉄	新宮観光		開業				1954.08.21	1964.10.01	合併	66092	近鉄観光		
		1636		66092	鉄	近鉄観光		合併				1964.10.01	1976.08.23	譲渡	66093	和歌山観光		
		1637		66093	鉄	和歌山観光		譲渡				1976.08.23	1994.01.25	免許取消	66093	和歌山観光		
31	鳥取県	1639	7152	71521	軌	岩井村		開業			1926.01.20	1927.06.10	町制	71522	岩井町			
		1640		71522	軌	岩井町		町制				1927.06.10	1954.07.01	合併	71523	岩美町	●1927.06.15町制は1927.06.10	
		1641		71523	軌	岩美町		合併				1954.07.01	1964.03.27	廃止	71523	岩美町		
		1642	7102	71021	鉄	若桜鉄道		転換開業	←63191	西日本旅客鉄道		1987.10.14	現存	現存	71021	若桜鉄道		2009.04.01 1 → 2種(3種71031八頭町・71041若桜町)
		1643	7103	71031	鉄	八頭町		開業(3種)②	71021	若桜鉄道		2009.04.01	現存	現存	71031	八頭町	会社才子(3種)	
		1644	7104	71041	鉄	若桜町		開業(3種)②	71021	若桜鉄道		2009.04.01	現存	現存	71041	若桜町	会社才子(3種)	
		1646	6429	64291	鉄	智頭急行		開業				1994.12.03	現存	現存	64291	智頭急行		
		1650	7151	71511	軌	米子電車軌道		開業				1925.03.31	1938.12.03	廃止	71511	米子電車軌道		
		1652	7101	71011	鉄	法勝寺鉄道		開業				1924.07.08	1924.11.29	改称	71012	伯陽電鉄		
		1653		71012	鉄	伯陽電鉄		改称				1924.11.29	1944.12.15	合併	71013	山陰中央鉄道		
1654	71013	鉄		山陰中央鉄道		合併				1944.12.15	1953.09.15	合併	71014	日ノ丸自動車		(鳥取)1944.12.15~1948.04.01の期間、72032山陰中央鉄道と同一会社		
1655		71014	鉄	日ノ丸自動車		合併				1953.09.15	1967.05.15	廃止	71014	日ノ丸自動車				
32	島根県	1657	7203	72031	鉄	広瀬鉄道		開業			1928.07.24	1944.12.15	合併	72032	山陰中央鉄道			
		72032		鉄	山陰中央鉄道		合併				1944.12.15	1948.04.01	譲渡	72033	島根鉄道		(島根)1944.12.15~1948.04.01の期間、71013山陰中央鉄道と同一会社	
		1659		72033	鉄	島根鉄道		譲渡				1948.04.01	1954.12.01	合併	72012	一畑電気鉄道		
		1660	7201	72011	鉄	一畑軽便鉄道		開業				1914.04.29	1925.07.15	改称	72012	一畑電気鉄道		
		1661		72012	鉄	一畑電気鉄道		改称				1925.07.15	2006.04.03	会社分割	72013	一畑電車		
		1662		72013	鉄	一畑電車		会社分割				2006.04.03	現存	現存	72013	一畑電車		
		1665	7202	72021	鉄	簸上鉄道		開業				1916.10.11	1934.08.01	買収	00000	国有鉄道		
1667	7204	72041	鉄	大社宮島鉄道		開業				1932.12.12	1938.06.09	改称	72042	出雲鉄道				
1668		72042	鉄	出雲鉄道		改称				1938.06.09	1954.05.01	合併	72012	一畑電気鉄道				
33	岡山県	1671	7306	73061	鉄	片上鉄道		開業			1923.01.01	1950.06.20	合併	73062	藤田興業			
		1672		73062	鉄	藤田興業		合併				1950.06.20	1957.08.01	合併	73063	同和鉱業		
		1673		73063	鉄	同和鉱業		合併				1957.08.01	1991.07.01	廃止	73063	同和鉱業		(片上鉄道)1958.02.01~1989.09.30の期間、31012同和鉱業と同一会社

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
33	岡山県	1675	7351	73511	軌	西大寺軌道		開業				1911. 12. 29	1914. 09. 06	軌道→鉄道	73041	西大寺軌道			
		1676	7304	73041	鉄	西大寺軌道		軌道→鉄道	←73511	西大寺軌道			1914. 09. 06	1914. 11. 02	改称	73042	西大寺鉄道		
		1677		73042	鉄	西大寺鉄道		改称					1914. 11. 02	1955. 10. 01	合併	73043	両備バス		
		1678		73043	鉄	両備バス		合併					1955. 10. 01	1962. 09. 08	廃止	73043	両備バス		
		1679	7305	73051	鉄	三幡軽便鉄道		開業					1915. 08. 11	1923. 04. 09	改称	73052	三幡鉄道		
		1680		73052	鉄	三幡鉄道		改称					1923. 04. 09	1931. 06. 28	廃止	73052	三幡鉄道		廃止1931. 06. 28? 1931. 08. 18??
		1681	7352	73521	軌	岡山電気軌道		開業					1912. 05. 05	現存	現存	73521	岡山電気軌道		
		1682	7309	73091	鉄	岡山臨港鉄道		開業					1951. 08. 01	1984. 12. 30	廃止	73091	岡山臨港鉄道		
		1683	7302	73021	鉄	下津井軽便鉄道		開業					1913. 11. 11	1922. 11. 28	改称	73022	下津井鉄道		
		1684		73022	鉄	下津井鉄道		改称					1922. 11. 28	1949. 08. 20	改称	73023	下津井電鉄		
		1685		73023	鉄	下津井電鉄		改称					1949. 08. 20	1991. 01. 01	廃止	73023	下津井電鉄		
		1686	7310	73101	鉄	備南電気鉄道		開業					1953. 04. 05	1956. 03. 24	譲渡	73102	玉野市		
		1687		73102	鉄	玉野市		譲渡					1956. 03. 24	1972. 04. 01	廃止	73102	玉野市		
		1688	7301	73011	鉄	中国鉄道		開業					1898. 12. 21	1944. 06. 01	買収	00000	国有鉄道	●1989. 12. 21開業は1898. 12. 21	
		1691	7307	73071	鉄	中国稲荷山鋼索鉄道		開業					1929. 02. 09	1944. 02. 11	廃止	73071	中国稲荷山鋼索鉄道		
		1694	7308	73081	鉄	水島工業都市開発		開業					1948. 08. 20	1952. 04. 01	譲渡	73082	倉敷市		
		1695		73082	鉄	倉敷市		譲渡					1952. 04. 01	1970. 04. 01	譲渡	73083	水島臨海鉄道		
		1696		73083	鉄	水島臨海鉄道		譲渡					1970. 04. 01	現存	現存	73083	水島臨海鉄道		
		1697	7311	73111	鉄	井原鉄道		開業					1999. 01. 11	現存	現存	73111	井原鉄道		1999. 01. 11清音～神辺間1種、総社～清音間2種開業(1種63191西日本旅客鉄道)
		1698	7303	73031	鉄	井原笠岡軽便鉄道		開業					1913. 11. 17	1915. 11. 26	改称	73032	井笠鉄道		
1699		73032	鉄	井笠鉄道		改称					1915. 11. 26	1971. 04. 01	廃止	73032	井笠鉄道	○「いがさ」は「いかさ」では?			
34	広島県	1701	7402	74021	鉄	両備軽便鉄道		開業				1914. 07. 21	1926. 06. 25	改称	74022	両備鉄道			
				74022	鉄	両備鉄道		改称			別	1926. 06. 25	1933. 09. 01	買収	00000	国有鉄道		1933. 08. 31～1933. 09. 01の期間、74023神高鉄道と併存。1933. 09. 01残区間の両備福山府中町間買収さる(福塩線)。買収時は、74023神高鉄道でなく74022両備鉄道	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
34	広島県	1703	7402	74023	鉄	神高鉄道		譲受	←74022	両備鉄道	別	1933.08.31	1940.01.01	譲渡	73032	井笠鉄道	○神高鉄道は別立てするのが正当 ○「しんこう」は「じんこう」では?	74023のままとした(別の4桁番号とすべき)	
		1704	7401	74011	鉄	鞆軽便鉄道		開業					1913.11.17	1926.12.19	改称	74012	鞆鉄道		
		1705		74012	鉄	鞆鉄道		改称					1926.12.19	1954.03.01	廃止	74012	鞆鉄道		
		1707	7405	74051	鉄	尾道鉄道		開業					1925.11.01	1964.08.01	廃止	74051	尾道鉄道		
		1709	7451	74511	軌	呉電気鉄道		開業					1909.10.31	1911.10.25	合併	74512	広島呉電力		
		1710		74512	軌	広島呉電力		合併					1911.10.25	1921.08.12	合併	74513	広島電気		
		1711		74513	軌	広島電気		合併					1921.08.12	1929.05.01	譲渡	74541	芸南電気軌道		(呉)1926.05.01~1929.05.01の期間、74523広島電気と同一会社
		1712	7454	74541	軌	芸南電気軌道		開業					1927.04.10	1942.12.01	譲渡	74542	呉市		
		1713		74542	軌	呉市		譲渡					1942.12.01	1967.12.18	廃止	74542	呉市		
		1714	7456	74561	軌	スカイレールサービス		開業					1998.08.28	2024.05.01	廃止	74561	スカイレールサービス		
		1716	7403	74031	鉄	芸備鉄道		開業					1915.04.28	1937.07.01	買収	00000	国有鉄道		1933.06.01一部区間買収さる(庄原線)
		1718	7453	74531	軌	広島電気軌道		開業					1912.11.23	1917.07.27	改称	74532	広島瓦斯電鉄		
		1719		74532	軌	広島瓦斯電鉄		改称					1917.07.27	1917.09.25	改称	74533	広島瓦斯電軌	会社オチ	74532とした
		1720		74533	軌	広島瓦斯電軌		改称					1917.09.25	1942.04.10	譲渡	74534	広島電鉄	●1917.08.02合併は1917.09.25改称	74533とした
		1721		74534	軌	広島電鉄		譲渡					1942.04.10	現存	現存	74534	広島電鉄		74534とした
		1722	7404	74041	鉄	広島瓦斯電軌		開業					1922.08.22	1942.04.10	譲渡	74042	広島電鉄		
		1723		74042	鉄	広島電鉄		譲渡					1942.04.10	現存	現存	74042	広島電鉄		
		1724	7455	74551	軌	広島高速交通		開業					1994.08.20	現存	現存	74551	広島高速交通		
		1725	7407	74071	鉄	広島高速交通		開業					1994.08.20	現存	現存	74071	広島高速交通		本通~県庁前間のみ鉄道
		1727	7452	74521	軌	大日本軌道広島支社		開業					1909.12.19	1919.03.11	譲渡	74522	可部軌道		(広島支社)
1728		74522	軌	可部軌道		譲渡					1919.03.11	1926.05.01	合併	74523	広島電気				
1729		74523	軌	広島電気		合併					1926.05.01	1931.07.01	譲渡	74524	広浜鉄道		(可部)1926.05.01~1929.05.01の期間、74513広島電気と同一会社		
1730		74524	軌	広浜鉄道		譲渡					1931.07.01	1935.12.01	軌道→鉄道	74061	広浜鉄道				
1731	7406	74061	鉄	広浜鉄道		軌道→鉄道		←74524	広浜鉄道		1935.12.01	1936.09.01	買収	00000	国有鉄道				
35	山口県	1733	7552	75521	軌	岩国電気軌道		開業				1909.02.02	1920.05.15	合併	75522	岩国電気			
		1734		75522	軌	岩国電気		合併				1920.05.15	1921.07.16	合併	75523	中外電気			
		1735		75523	軌	中外電気		合併				1921.07.16	1924.04.01	譲渡	75524	山口県			
		1736		75524	軌	山口県		譲渡				1924.04.01	1929.04.05	廃止	75524	山口県			

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
35	山口県	1737	7509	75091	鉄	錦川鉄道		転換開業	←63191	←西日本旅客鉄道		1987. 07. 25	現存	現存	75091	錦川鉄道			
		1740	7507	75071	鉄	防石鉄道		開業					1919. 07. 05	1964. 07. 01	廃止	75071	防石鉄道		
		1741	7551	75511	軌	大日本軌道山口支社		開業					1908. 10. 15	1913. 07. --	廃止	75511	大日本軌道山口支社		(山口支社) 1913. 02. 20国鉄山口線小郡～山口間開業に伴い、同日休止
		1742	7505	75051	鉄	船木軽便鉄道		開業					1916. 09. 16	1919. 02. 04	改称	75052	船木鉄道		
		1743		75052	鉄	船木鉄道		改称					1919. 02. 04	1961. 11. 19	廃止	75052	船木鉄道	●1961. 10. 19廃止は1961. 11. 19廃止(1961. 11. 18廃止許可)	
		1744	7501	75011	鉄	宇部軽便鉄道		開業					1914. 01. 09	1921. 12. 21	改称	75012	宇部鉄道		
		1745		75012	鉄	宇部鉄道		改称					1921. 12. 21	1943. 05. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1746	7508	75081	鉄	宇部電気鉄道		開業					1929. 05. 16	1941. 12. 01	合併	75012	宇部鉄道		
		1747	7503	75031	鉄	小野田軽便鉄道		開業					1915. 11. 25	1923. 06. 25	改称	75032	小野田鉄道		
		1748		75032	鉄	小野田鉄道		改称					1923. 06. 25	1943. 04. 01	買収	00000	国有鉄道	●1923. 07. 16改称は1923. 06. 25	
		1749	7504	75041	鉄	美禰軽便鉄道		開業					1916. 09. 15	1920. 06. 01	買収	00000	国有鉄道		(美祿とせず、美禰のままとした)
		1750	7553	75531	軌	伊佐軌道		開業					1922. 09. 01	1947. 03. 05	廃止許可	75531	伊佐軌道		
		1752	7502	75021	鉄	長州鉄道		開業					1914. 04. 22	1928. 12. 18	譲渡	75022	山陽電気軌道		1925. 06. 01一部区間買収さる(小串線)
		1753		75022	鉄	山陽電気軌道		譲渡					1928. 12. 18	1971. 02. 07	廃止	75022	山陽電気軌道		
		1754	7554	75541	軌	山陽電気軌道		開業					1926. 12. 25	1971. 02. 07	廃止	75541	山陽電気軌道		
1756	7506	75061	鉄	長門鉄道		I 開業					1918. 10. 07	1942. 11. 01	譲渡	75022	山陽電気軌道				
1757		75062	鉄	長門鉄道		II 譲受		←75022	←山陽電気軌道	飛	1949. 04. 01	1956. 05. 01	廃止	75062	長門鉄道		(同名復活) 75062とした		
36	徳島県	1759	8203	82031	鉄	阿波電気軌道		開業				1916. 07. 01	1926. 05. 10	改称	82032	阿波鉄道			
		1760		82032	鉄	阿波鉄道		改称				1926. 05. 10	1933. 07. 01	買収	00000	国有鉄道			
		1761	8202	82021	鉄	阿波国共同汽船		開業				1913. 04. 20	1917. 09. 01	買収	00000	国有鉄道		1913. 04. 20開業と同時に借入のち買収	
		1763	8204	82041	鉄	阿南鉄道		開業				1916. 12. 15	1936. 07. 01	買収	00000	国有鉄道			
		1765	8206	82061	鉄	阿佐海岸鉄道		開業				1992. 03. 26	現存	現存	82061	阿佐海岸鉄道		2021. 12. 25DMV (Dual Mode Vehicle)化	
		1766	8201	82011	鉄	徳島鉄道		開業				1899. 02. 16	1907. 09. 01	買収	00000	国有鉄道			
		1767	8205	82051	鉄	箸蔵登山鉄道		開業					1930. 06. 18	1944. 02. 11	廃止	82051	箸蔵登山鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
37	香川県	1770	8108	81081	鉄	八栗登山鉄道		開業			1931.02.15	1960.12.26	一旦廃止	81081	八栗登山鉄道		81091八栗ケーブルとして1964.12.28復活	
		1771	8109	81091	鉄	八栗ケーブル		開業				1964.12.28	1970.11.21	改称	81092	八栗箸蔵ケーブル		1944.02.11休止となり1960.12.26廃止された81081八栗登山鉄道の復活
			81092	鉄	八栗箸蔵ケーブル		改称					1970.11.21	1987.08.01	改称	81093	四国ケーブル		
			81093	鉄	四国ケーブル		改称					1987.08.01	現存	現存	81093	四国ケーブル		
		1775	8105	81051	鉄	屋島登山鉄道		開業				1929.04.21	2005.08.31	廃止	81051	屋島登山鉄道		
		1776	8102	81021	鉄	東讃電気軌道		開業				1911.11.18	1916.12.25	合併	81022	四国水力電気		
				81022	鉄	四国水力電気		合併				1916.12.25	1942.04.30	譲渡	81023	讃岐電鉄		
				81023	鉄	讃岐電鉄		譲渡				1942.04.30	1943.11.01	譲渡	81042	高松琴平電気鉄道		
		1779	8152	81521	軌	四国水力電気		開業				1917.05.20	1942.04.30	譲渡	81522	讃岐電鉄		
				81522	軌	讃岐電鉄		譲渡				1942.04.30	1943.11.01	譲渡	81512	高松琴平電気鉄道		
		1780	8151	81511	軌	高松電気軌道		開業				1912.04.30	1943.11.01	譲渡	81512	高松琴平電気鉄道		
		1783	8104	81041	鉄	琴平電鉄		開業				1926.12.21	1943.11.01	譲渡	81042	高松琴平電気鉄道		
		1784	8151	81512	軌	高松琴平電気鉄道		譲渡				1943.11.01	1957.01.08	廃止許可	81512	高松琴平電気鉄道		1945.01.01出晴～長尾間軌道を81042鉄道に変更
		1785	8104	81042	鉄	高松琴平電気鉄道		譲渡				1943.11.01	現存	現存	81042	高松琴平電気鉄道		1945.01.01出晴～長尾間81512軌道を鉄道に変更
		1786	8106	81061	鉄	塩江温泉鉄道		開業				1929.11.12	1938.05.01	合併	81041	琴平電鉄		
		1787	8101	81011	鉄	讃岐鉄道		開業				1889.05.23	1904.12.01	譲渡	64011	山陽鉄道		
		1788	8107	81071	鉄	琴平急行電鉄		開業				1930.04.07	1948.07.01	合併	81031	琴平参宮電鉄		
		1790	8153	81531	軌	琴平参宮電鉄		開業				1922.10.22	1963.09.16	廃止	81531	琴平参宮電鉄		軌道は丸亀通町～琴参琴平間
1791	8103	81031	鉄	琴平参宮電鉄		開業				1924.10.09	1963.09.16	廃止	81031	琴平参宮電鉄				
38	愛媛県	1793	8306	83061	鉄	住友別子鉱山		開業			1929.11.05	1937.06.21	改称	83062	住友鉱業			
		1794		83062	鉄	住友鉱業		改称			1937.06.21	1946.01.29	改称	83063	井華鉱業			
		1795		83063	鉄	井華鉱業		改称			1946.01.29	1950.03.01	改称	83064	別子鉱業			
		1796		83064	鉄	別子鉱業		改称			1950.03.01	1952.06.--	改称	83065	住友金属鉱山			
		1797		83065	鉄	住友金属鉱山		改称			1952.06.--	1955.01.01	廃止	83065	住友金属鉱山		C300101廃止は専用鉄道として運輸開始のため	
			1798	8301	83011	鉄	伊予鉄道	I	開業			1888.10.28	1916.12.31	改称	83012	伊予鉄道電気		
		1800	8351	83511	軌	松山電気軌道		開業				1911.09.01	1921.04.01	合併	83512	伊予鉄道電気		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
38	愛媛県	1801	8301	83012	鉄	伊予鉄道電気	I	改称			1916.12.31	1925.12.01	解散し新会社設立	83013	伊予鉄道電気		
		1802	8351	83512	軌	伊予鉄道電気	I	合併			1921.04.01	1925.12.01	解散し新会社設立	83513	伊予鉄道電気		
		1803	8301	83013	鉄	伊予鉄道電気	II	解散し新会社設立			1925.12.01	1942.04.01	譲渡	83014	伊予鉄道	会社オチ	83013とした
		1804	8351	83513	軌	伊予鉄道電気	II	解散し新会社設立			1925.12.01	1942.04.01	譲渡	83514	伊予鉄道	会社オチ	83513とした
				83514	軌	伊予鉄道	II	譲渡			1942.04.01	2018.04.01	会社分割	83515	伊予鉄道分割準備		83514とした
		1806	8301	83014	鉄	伊予鉄道	II	譲渡			1942.04.01	2018.04.01	会社分割	83015	伊予鉄道分割準備		(同名復活)83014とした
				83015	鉄	伊予鉄道分割準備		会社分割			2018.04.01	2018.04.01	同日改称	83016	伊予鉄道	発刊後の新会社	83015とした
		1808	8351	83515	軌	伊予鉄道分割準備		会社分割			2018.04.01	2018.04.01	同日改称	83516	伊予鉄道	発刊後の新会社	83515とした
		1809	8301	83016	鉄	伊予鉄道	III	同日改称			2018.04.01	現存	現存	83016	伊予鉄道	発刊後の改称会社	83016とした
		1810	8351	83516	軌	伊予鉄道	III	同日改称			2018.04.01	現存	現存	83516	伊予鉄道	発刊後の改称会社	83516とした
		1811	8302	83021	鉄	道後鉄道		開業			1895.08.22	1900.05.01	譲渡	83011	伊予鉄道		
		1812	8303	83031	鉄	南予鉄道		開業			1896.07.04	1900.05.01	譲渡	83011	伊予鉄道		
		1813	8305	83051	鉄	愛媛鉄道		開業			1918.02.14	1933.10.01	買収	00000	国有鉄道		
		1816	8304	83041	鉄	宇和島鉄道		開業			1914.10.18	1933.08.01	買収	00000	国有鉄道		
39	高知県	1818	8451	84511	軌	土佐電気鉄道	I	開業			1904.05.02	1922.08.01	合併	84512	土佐電気		
		1819		84512	軌	土佐電気		合併			1922.08.01	1941.07.12	譲渡	84513	土佐交通		
		1820		84513	軌	土佐交通		譲渡			1941.07.12	1948.06.03	合併	84514	土佐電気鉄道		
		1821		84514	軌	土佐電気鉄道	II	合併			1948.06.03	2014.10.01	会社分割	84515	とさでん交通		(同名復活)
		1822		84515	軌	とさでん交通		会社分割			2014.10.01	現存	現存	84515	とさでん交通	発刊後の新会社	
		1824	8401	84011	鉄	高知鉄道		開業			1924.12.08	1941.07.12	改称	84012	土佐交通		
				84012	鉄	土佐交通		改称			1941.07.12	1948.06.03	合併	84013	土佐電気鉄道	●1941.07.21改称は1941.07.12	
1825		84013	鉄	土佐電気鉄道	II	合併			1948.06.03	1974.04.01	廃止	84013	土佐電気鉄道		1974.04.01鉄道(安芸線)は全線廃止		
1826	8402	84021	鉄	土佐くろしお鉄道		転換開業	←81101	四国旅客鉄道	1988.04.01	現存	現存	84021	土佐くろしお鉄道				
40	福岡県	1828	9158	91581	軌	福博電気軌道		開業			1910.03.09	1911.11.02	合併	91582	博多電燈軌道		
		1829		91582	軌	博多電燈軌道		合併			1911.11.02	1912.06.29	合併	91583	九州電燈鉄道	●1911.10合併は1911.11.02	(和久田本は電灯の字)

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
40	福岡県	1830	91580	91583	軌	九州電燈鉄道		合併			1912.06.29	1922.06.26	合併	91584	関西電気	●1912.06合併は1912.06.29	(本店)(和久田本は電灯の字)1913.11.30~1922.06.26の期間、93513九州電燈鉄道と同一会社	
		1831		91584	軌	関西電気		合併			1922.06.26	1922.06.26	同日改称	91585	東邦電力	会社才子	(福岡支店)91584とした	
		1832		91585	軌	東邦電力		同日改称			1922.06.26	1934.11.01	譲渡	91586	福博電車	●1922.06.30合併は1922.06.26同日改称	(福岡支店)91585とした。1922.06.26~1930.11.29の期間、93514東邦電力と同一会社	
		1833		91586	軌	福博電車		譲渡			1934.11.01	1942.09.01	合併	91587	九州電気軌道		91586とした	
		1834		91587	軌	九州電気軌道		合併			1942.09.01	1942.09.01	同日改称	91588	西日本鉄道	会社才子●1942.09.01合併九州電気軌道(1942.09.19合併登記)	(福岡市内)91587とした	
		1835		91588	軌	西日本鉄道		同日改称			1942.09.01	1979.02.11	廃止	91588	西日本鉄道	●1942.09.19合併は1942.09.01同日改称(1942.09.22改称登記)	(福岡市内)91588とした。1942.09.01~1979.02.11の期間91612西日本鉄道と、1942.09.01~1960.08.01の期間91703西日本鉄道と、1942.09.01~1954.03.15の期間91724西日本鉄道と同一会社	
		1837	91700	91701	軌	九州鉄道	II	開業				1924.04.12	1942.09.01	合併	91702	九州電気軌道		(福岡~津福、太宰府、甘木)1938.12.01福岡~津福岡・二日市~太宰府間軌道を91053鉄道に変更。1941.03.01~1942.09.01の期間、91722九州鉄道と同一会社
		1838		91702	軌	九州電気軌道		合併				1942.09.01	1942.09.01	同日改称	91703	西日本鉄道	会社才子●1942.09.01合併九州電気軌道(1942.09.19合併登記)	(甘木)91702とした
		1839		91703	軌	西日本鉄道		同日改称				1942.09.01	1960.08.01	軌道→鉄道	91055	西日本鉄道	●1942.09.19合併は1942.09.01同日改称(1942.09.22改称登記)	(甘木)91703とした。1942.09.01~1960.08.01の期間91588西日本鉄道と、1942.09.01~1960.08.01の期間91612西日本鉄道と、1942.09.01~1954.03.15の期間91724西日本鉄道と同一会社。1960.08.01宮ノ陣~甘木間軌道を91055鉄道に変更
		1840	91720	91721	軌	大牟田電気軌道		開業				1927.12.01	1941.03.01	合併	91722	九州鉄道		
		1841		91722	軌	九州鉄道	II	合併				1941.03.01	1942.09.01	合併	91723	九州電気軌道		(大牟田市内)1941.03.01~1942.09.01の期間、91701九州鉄道と同一会社
		1842		91723	軌	九州電気軌道		合併				1942.09.01	1942.09.01	同日改称	91724	西日本鉄道	会社才子●1942.09.01合併九州電気軌道(1942.09.19合併登記)	(大牟田市内)91723とした

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考		
40	福岡県	1843	91729	91724	軌	西日本鉄道		同日改称				1942. 09. 01	1954. 03. 15	廃止	91724	西日本鉄道	●1942. 09. 19合併は1942. 09. 01同日改称(1942. 09. 22改称登記)	(大牟田市内)91724とした。1942. 09. 01～1954. 03. 15の期間91588西日本鉄道と、1942. 09. 01～1954. 03. 15の期間91612西日本鉄道と、1942. 09. 01～1954. 03. 15の期間91703西日本鉄道と同一会社		
		1846	9105	91051	鉄	大川軽便鉄道		開業					1912. 12. 30	1913. 01. 11	改称	91052	大川鉄道	会社オチ(1912. 12. 30開業はOK)	91051とした	
		1847		91052	鉄	大川鉄道		改称					1913. 01. 11	1937. 04. 13	合併	91053	九州鉄道	* 1913. 01. 11改称(1913. 01. 22改称登記)	91052とした	
		1848		91053	鉄	九州鉄道	II	合併					1937. 04. 13	1942. 09. 01	合併	91054	九州電気軌道		91053とした。1938. 12. 01福岡～津福岡・二日市～太宰府間91701軌道を鉄道に変更	
		1849		91054	鉄	九州電気軌道		合併					1942. 09. 01	1942. 09. 01	同日改称	91055	西日本鉄道	会社オチ●1942. 09. 01合併九州電気軌道(1942. 09. 19合併登記)。1942. 09. 12博多湾鉄道汽船・筑前参宮鉄道を九州鉄道に合併は1942. 09. 01九州電気軌道に合併(1942. 09. 19合併登記)	91054とした	
		1850		91055	鉄	西日本鉄道		同日改称					1942. 09. 01	現存	現存	91055	西日本鉄道	●1942. 09. 19合併は1942. 09. 01同日改称(1942. 09. 22改称登記)	91055とした。1944. 05. 01一部区間買収さる(香椎線・勝田線)。1960. 08. 01宮ノ陣～甘木間91703軌道を鉄道に変更。2000. 11. 26黒崎駅前～熊西間軌道(91612西日本鉄道)を一旦廃止し鉄道(2種91161筑豊電気鉄道、3種91055西日本鉄道)として同日開業。2015. 03. 01黒崎駅前～熊西間(3種91055西日本鉄道)を会社分割し91161筑豊電気鉄道1種とする	
		1851	9169	91691	軌	門司築港		開業						1923. 12. 20	1936. 01. 11	廃止	91691	門司築港		
		1852	9115	91151	鉄	門司築港		開業						1929. 02. 13	1943. 12. --	改称	91152	門築土地鉄道		
		1853		91152	鉄	門築土地鉄道		改称						1943. 12. --	1960. 04. 15	廃止	91152	門築土地鉄道		
		1854		9123	91231	鉄	北九州市	II	開業(3種)②	91221	平成筑豊鉄道			2009. 04. 26	現存	現存	91231	北九州市	会社オチ(3種)	(同名復活)2009. 04. 26門司港レトロ観光線開業(3種)(2種平成筑豊鉄道)。2012. 09. 30鋼索線(帆柱ケーブル)3種となる(2種帆柱ケーブル)
		1855	9101	91011	鉄	九州鉄道	I	開業						1889. 12. 11	1907. 07. 01	買収	00000	国有鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考		
40	福岡県	1856	9103	91031	鉄	豊州鉄道	I	開業				1895.08.15	1901.09.03	合併	91011	九州鉄道			
		1857	9106	91061	鉄	宇島鉄道		開業				1914.01.21	1936.08.01	廃止	91061	宇島鉄道			
		1860	9161	91611	軌	九州電気軌道		開業				1911.06.05	1942.09.01	改称	91612	西日本鉄道			
		1861				91612	軌	西日本鉄道		改称			1942.09.01	2000.11.26	一旦廃止	91161	筑豊電気鉄道	* 1942.09.01改称(1942.09.22改称登記)	(北九州市内)1942.09.01~1979.02.11の期間91588西日本鉄道と、1942.09.01~1960.08.01の期間91703西日本鉄道と、1942.09.01~1954.03.15の期間91724西日本鉄道と同一会社。2000.11.26軌道(黒崎駅前~熊西間)を一旦廃止し鉄道(2種91161筑豊電気鉄道、3種91055西日本鉄道)として同日開業
		1863	9108	91081	鉄	小倉鉄道		開業				1915.04.01	1943.05.01	買収	00000	国有鉄道			
		1864	9154	91541	軌	小倉軌道(合名会社)		開業				1906.06.11	1918.05.25	譲渡許可	91542	小倉電気軌道			
		1865		91542	軌	小倉電気軌道		譲渡許可				1918.05.25	1942.02.01	合併	91611	九州電気軌道	●1918譲渡は1918.05.25譲渡許可		
		1866	9168	91681	軌	徳力軌道		開業				1923.03.17	1925年度	廃止	91681	徳力軌道			
		1867	9175	91751	軌	北九州高速鉄道		開業				1985.01.09	現存	現存	91751	北九州高速鉄道			
		1868						開業					1957.11.12	2015.04.01	改称(2種)	91172	皿倉登山鉄道		2012.09.30 1→2種(3種91231北九州市)
													91172	鉄	皿倉登山鉄道	改称(2種)	③91231	北九州市	2015.04.01
		1870	9174	91741	軌	若松市		開業				1936.05.05	1963.02.10	合併	91742	北九州市			
		1871		91742	軌	北九州市		I	合併				1963.02.10	1975.11.01	廃止	91742	北九州市		
		1873						開業					1956.03.21	現存	現存	91161	筑豊電気鉄道		2000.11.26黒崎駅前~熊西間軌道(91612西日本鉄道)を一旦廃止し鉄道(2種91161筑豊電気鉄道、3種91055西日本鉄道)として同日開業。2015.03.01黒崎駅前~熊西間(3種91055西日本鉄道)を会社分割し91161筑豊電気鉄道1種とする
		1874	9102	91021	鉄	筑豊興業鉄道		開業					1891.08.30	1894.08.15	改称	91022	筑豊鉄道		
		1875		91022	鉄	筑豊鉄道		I	改称				1894.08.15	1897.10.01	合併	91011	九州鉄道	●1894.08改称は1894.08.15	
		1876	9109	91091	鉄	芦屋鉄道		開業					1915.04.13	1932.04.25	廃止	91091	芦屋鉄道		
		1877	9107	91071	鉄	鞍手軽便鉄道		開業					1915.01.01	1921.12.20	合併	91072	帝国炭業		
1878		91072	鉄	帝国炭業		合併					1921.12.20	1929.09.04	譲渡	91073	九州鉱業				
1879		91073	鉄	九州鉱業		譲渡					1929.09.04	1935.06.19	譲渡	91074	筑豊鉱業鉄道				

県名	CD	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
福岡県	1880	9107	91074	鉄	筑豊鉱業鉄道		譲渡				1935.06.19	1952.08.06	譲渡	91075	筑豊鉄道			
	1881		91075	鉄	筑豊鉄道	II	譲渡				1952.08.06	1954.10.01	廃止	91075	筑豊鉄道			
	1882		9122	91221	鉄	平成筑豊鉄道		転換開業	←91211	九州旅客鉄道	1989.10.01	現存	現存	91221	平成筑豊鉄道		転換開業は1種。2009.04.26門司港レトロ観光線開業(2種)(3種91231北九州市)	
	1883	9164	91641	軌	鞍手軌道		開業				1914.03.10	1938.07.24	廃止	91641	鞍手軌道			
	1885	9112	91121	鉄	九州産業鉄道		開業				1922.02.05	1933.09.30	改称	91122	産業セメント鉄道			
	1886		91122	鉄	産業セメント鉄道		改称				1933.09.30	1943.07.01	買収	00000	国有鉄道	●1933.10.06改称は1933.09.30		
	1887	9114	91141	鉄	金宮鉄道		開業				1929.02.01	1929.06.01	譲渡	91121	九州産業鉄道			
	1888	9171	91711	軌	大隈軌道		開業				1924.08.06	1933.07.21	廃止	91711	大隈軌道			
	1889	9104	91041	鉄	博多湾鉄道		開業				1904.01.01	1920.03.25	改称	91042	博多湾鉄道汽船			
	1890		91042	鉄	博多湾鉄道汽船		改称				1920.03.25	1942.09.01	合併	91054	九州電気軌道	●1920改称は1920.03.25。1942.09.19西日本鉄道に合併は1942.09.01九州電気軌道に合併(1942.09.19合併登記)		
	1892	9155	91551	軌	津屋崎軌道		開業				1908.04.28	1924.01.01	合併	91552	博多湾鉄道汽船			
	1893		91552	軌	博多湾鉄道汽船		合併				1924.01.01	1939.04.14	廃止	91552	博多湾鉄道汽船			
	1895		9110	91101	鉄	筑前参宮鉄道		開業			1918.09.19	1942.09.01	合併	91054	九州電気軌道	●1942.09.19西日本鉄道に合併は1942.09.01九州電気軌道に合併(1942.09.19合併登記)		
	1896	9119	91191	鉄	福岡市		開業				1981.07.26	現存	現存	91191	福岡市		(地下鉄)	
	1897		9176	91761	軌	(財団法人)アジア太平洋博覧会協会		開業(期間限定)				1989.03.17	1989.09.04	廃止(期間限定)	91761	(財団法人)アジア太平洋博覧会協会		1989.03.17~1989.09.03よかトピア
	1898	9113	91131	鉄	北九州鉄道		開業				1923.12.05	1937.10.01	買収	00000	国有鉄道			
	1899		9173	91731	軌	北九州鉄道		譲受	←91593	九州水力電気	1928.05.31	1928.06.01	廃止	91731	北九州鉄道		(北筑軌道)姪浜町~前原~加布里間。1日限りで廃止(91131北九州鉄道と並行区間)	
	1901	9159	91591	軌	北筑軌道		開業				1910.07.21	1910.10.06	合併	91592	博多電気軌道			
	1903		91592	軌	博多電気軌道	I	合併				1910.10.06	1912.11.04	合併	91593	九州水力電気		(北筑軌道・福岡市内)	
	1904		91593	軌	九州水力電気		合併				1912.11.04	1929.07.01	譲渡	91594	博多電気軌道		(北筑軌道・福岡市内)1916.03.28~1927.07.01の期間、92513九州水力電気と同一会社	
1905		91594	軌	博多電気軌道	II	譲渡				1929.07.01	1934.11.01	譲渡	91586	福博電車		(同名復活)(福岡市内)91594とした		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
40	福岡県	1906	9151	91511	軌	中村久吉外九名(個人)		開業			1902.03.28	1902.11.04	譲渡	91512	太宰府馬車鉄道	会社オチ●1902.05.01開業は1902.03.28開業(1902.03.21開業式)	91511とした	
		1907		91512	軌	太宰府馬車鉄道		譲渡			1902.11.04	1907.07.17	改称	91513	太宰府軌道		91512とした	
		1908		91513	軌	太宰府軌道		改称				1907.07.17	1934.06.30	合併	91701	九州鉄道		91513とした
		1909	9156	91561	軌	朝倉軌道		開業				1908.12.14	1940.04.19	廃止	91561	朝倉軌道		
		1910	9120	91201	鉄	甘木鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道		1986.04.01	現存	現存	91201	甘木鉄道		
		1911	9167	91671	軌	中央軌道		開業				1921.07.02	1929.01.11	譲渡	91561	朝倉軌道		
		1912	9162	91621	軌	両筑軌道	I	開業				1912.09.08	1925.04.27	譲渡	91622	新両筑軌道		
		1913		91622	軌	新両筑軌道		譲渡				1925.04.27	1931.05.12	改称	91623	両筑軌道		
		1914		91623	軌	両筑軌道	II	改称				1931.05.12	1936.09.14	改称	91624	両筑産業		(同名復活)
		1915		91624	軌	両筑産業		改称				1936.09.14	1938.12.27	廃止	91624	両筑産業		
		1916	9153	91531	軌	筑後馬車鉄道		開業				1903.10.25	1907.07.--	改称	91532	筑後軌道		
		1917		91532	軌	筑後軌道		改称				1907.07.--	1929.03.26	廃止	91532	筑後軌道		
		1918	9163	91631	軌	三井電気軌道		開業				1913.07.18	1924.06.30	合併	91701	九州鉄道	●1913.07.20開業は1913.07.18	
		1919	9157	91571	軌	三潁軌道		開業				1909.08.13	1930.06.17	廃止	91571	三潁軌道	●1919.02.02大川鉄道に譲渡は1919.02.25譲渡許可	
		1920	9166	91661	軌	大川鉄道		譲受許可	←91571	三潁軌道		1919.02.25	1933.02.25	廃止	91661	大川鉄道	●1919.02.02譲受は1919.02.25譲受許可	
		1921	9160	91601	軌	柳河軌道		開業				1911.04.12	1932.02.21	廃止	91601	柳河軌道		
		1922	9152	91521	軌	南筑馬車鉄道		開業				1903.08.08	1907.--.--?	改称	91522	南筑軌道		
		1923		91522	軌	南筑軌道		改称				1907.--.--?	1940.06.24	廃止	91522	南筑軌道		
		1924	9165	91651	軌	黒木軌道		開業				1916.05.06	1923.03.15	合併	91522	南筑軌道	○「くろき」は「くろぎ」では?	
		1926	9111	91111	鉄	東肥鉄道		開業				1920.09.15	1929.01.21	改称	91112	九州肥筑鉄道		
1927		91112	鉄	九州肥筑鉄道		改称				1929.01.21	1938.12.16	廃止	91112	九州肥筑鉄道				
1928	9118	91181	鉄	三井鉱山		開業				1964.08.11	1965.03.11	譲渡	91182	三井三池港務所		(福岡)		
1929		91182	鉄	三井三池港務所		譲渡				1965.03.11	1973.08.01	廃止	91182	三井三池港務所		C480801廃止は専用鉄道として運輸開始のため		
41	佐賀県	1931	9356	93561	軌	肥筑軌道		開業			1923.05.24	1935.06.06	廃止	93561	肥筑軌道			
		1932	9352	93521	軌	佐賀馬車鉄道		開業			1904.02.28	1911.02.--	改称	93522	佐賀軌道			
		1933		93522	軌	佐賀軌道		改称				1911.02.--	1919.12.01	合併	93541	川上軌道		(佐賀駅諸富間)
		1934	9354	93541	軌	川上軌道		開業				1913.10.10	1919.--.--	改称	93542	佐賀軌道		
		1935		93542	軌	佐賀軌道		改称				1919.--.--	1927.12.12	改称	93543	佐賀電気軌道		
1936		93543	軌	佐賀電気軌道		改称				1927.12.12	1937.08.20	廃止	93543	佐賀電気軌道				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考		
41	佐賀県	1937	9302	93021	鉄	唐津興業鉄道		開業			1898.12.01	1901.03.22	改称登記	93022	唐津鉄道				
		1938		93022	鉄	唐津鉄道		改称登記				1901.03.22	1902.02.23	譲渡	91011	九州鉄道	●1900.04改称は1901.03.22改称登記		
		1939	9351	93511	軌	満島馬車鉄道(合資会社)		開業				1900.06.11	1911.11.05	譲渡	93512	唐津軌道			
		1940		93512	軌	唐津軌道		譲渡				1911.11.05	1913.11.30	合併	93513	九州電燈鉄道	●1911.10譲渡は1911.11.05		
		1941		93513	軌	九州電燈鉄道		合併				1913.11.30	1922.06.26	合併	93514	関西電気		(佐賀支店)(和久田本は電灯の字)1913.11.30~1922.06.26の期間、91583九州電燈鉄道と同一会社	
		1942		93514	軌	関西電気		合併				1922.06.26	1922.06.26	同日改称	93515	東邦電力	会社オチ	(佐賀支店)93514とした	
		1943		93515	軌	東邦電力		同日改称				1922.06.26	1930.11.29	廃止	93515	東邦電力	●1922.06.30合併は1922.06.26同日改称	(佐賀支店)93515とした。1922.06.26~1930.11.29の期間、91585東邦電力と同一会社	
		1944		9304	93041	鉄	(一般社団法人)佐賀・長崎鉄道管理センター		開業(3種)	②	91211	九州旅客鉄道	2022.09.23	現存	現存	93041	(一般社団法人)佐賀・長崎鉄道管理センター	発刊後の新会社(3種)	JR長崎本線江北~諫早間が1→2種となる(同日西九州新幹線開業のため)
		1945	9353	93531	軌	祐徳軌道		開業					1904.12.13	1931.04.29	廃止	93531	祐徳軌道		
		1946	9355	93551	軌	肥前電気鉄道		開業					1915.12.21	1918.02.01	一旦廃止	93031	肥前電気鉄道		軌道を一旦廃止し93031鉄道として同日開業
		1947	9303	93031	鉄	肥前電気鉄道		開業(旧軌道)		←	93551	肥前電気鉄道	1918.02.01	1931.12.25	廃止	93031	肥前電気鉄道		93551軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業
		1948	9301	93011	鉄	伊万里鉄道		開業					1898.08.07	1898.12.28	譲渡	91011	九州鉄道		
		42	長崎県	1950	9406	94061	鉄	松浦鉄道		転換開業	←	91211	九州旅客鉄道	1988.04.01	現存	現存	94061	松浦鉄道	
1951	9402			94021	鉄	佐世保軽便鉄道		開業				1920.03.27	1923.12.25	改称	94022	佐世保鉄道			
1952				94022	鉄	佐世保鉄道		改称				1923.12.25	1936.10.01	買収	00000	国有鉄道	●1923.12.26改称は1923.12.25		
1953	9451			94511	軌	長崎電気軌道		開業				1915.11.16	現存	現存	94511	長崎電気軌道			
1954	9401			94011	鉄	島原鉄道		開業				1911.06.19	現存	現存	94011	島原鉄道	●1943.06.28口之津鉄道を合併認可は1943.08.13合併(1943.06.28合併認可)		
1955	9404			94041	鉄	温泉軽便鉄道		開業				1923.05.05	1924.05.31	改称	94042	温泉鉄道			
1956				94042	鉄	温泉鉄道		改称				1924.05.31	1933.10.02	譲渡	94053	雲仙鉄道			
1957	9405			94051	鉄	小浜地方鉄道		開業				1927.03.10	1927.05.24	改称	94052	小浜鉄道			
1958		94052	鉄	小浜鉄道		改称				1927.05.24	1933.07.27	改称	94053	雲仙鉄道					
1959		94053	鉄	雲仙鉄道		改称				1933.07.27	1938.08.15	廃止	94053	雲仙鉄道	*1938.08.15廃止(1938.08.04廃止認可)				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
42	長崎県	1961	9403	94031	鉄	口之津鉄道		開業			1922.04.22	1943.08.13	合併	94011	島原鉄道	* 1943.08.13合併(1943.06.28合併認可)		
43	熊本県	1963	9504	95041	鉄	荒尾市		開業			1949.03.01	1964.09.24	廃止	95041	荒尾市			
		1966	9502	95021	鉄	鹿本鉄道	II	開業				1917.12.22	1952.06.04	改称	95022	山鹿温泉鉄道		
		1967		95022	鉄	山鹿温泉鉄道		改称				1952.06.04	1965.02.04	廃止許可	95022	山鹿温泉鉄道		
		1968	9552	95521	軌	菊池軌道		開業				1911.10.01	1925.03.08	改称	95522	菊池電気軌道		
		1969		95522	軌	菊池電気軌道		改称				1925.03.08	1942.05.01	改称	95523	菊池電気鉄道	●1925.04.04改称は1925.03.08	
		1970		95523	軌	菊池電気鉄道		改称				1942.05.01	1948.02.20	改称	95524	熊本電気鉄道		1942.05.01藤崎宮前～隈府間軌道を95031鉄道に変更
		1971	9503	95031	鉄	菊池電気鉄道		軌道→鉄道	←95523	菊池電気鉄道		1942.05.01	1948.02.20	改称	95032	熊本電気鉄道		1942.05.01藤崎宮前～隈府間95523軌道を鉄道に変更
		1972	9552	95524	軌	熊本電気鉄道		改称				1948.02.20	1954.06.01	廃止	95524	熊本電気鉄道		1954.06.01上熊本～藤崎宮前廃止(同一区間に95541熊本市が、1435mmに改軌して1954.10.01開業)
		1973	9503	95032	鉄	熊本電気鉄道		改称				1948.02.20	現存	現存	95032	熊本電気鉄道		
		1974	9551	95511	軌	熊本軽便鉄道	I	開業				1907.12.20	1908.08.--	合併	95512	大日本軌道熊本支社		
		1975		95512	軌	大日本軌道熊本支社		合併				1908.08.--	1921.01.20	特許失効	95512	大日本軌道熊本支社		(熊本支社)
		1976	9553	95531	軌	熊本軌道		開業				1912.06.10	1921.12.27	合併	95532	熊本電気軌道	●1911.12.21開業は1912.06.10	
		1977		95532	軌	熊本電気軌道		合併				1921.12.27	1945.11.30	譲渡許可	95541	熊本市	* 1921.12.27合併許可は1921.12.27合併	
		1980	9554	95541	軌	熊本市		開業				1924.08.01	現存	現存	95541	熊本市		
		1981	9501	95011	鉄	御船鉄道		開業				1915.04.06	1927.01.27	改称	95012	熊延鉄道		
		1982		95012	鉄	熊延鉄道		改称				1927.01.27	1964.03.31	廃止	95012	熊延鉄道		
1983		9505	95051	鉄	南阿蘇鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道		1986.04.01	現存	現存	95051	南阿蘇鉄道		2023.04.01 1→2種(3種95081(一般社団法人)南阿蘇鉄道管理機構)	
1984		9508	95081	鉄	(一般社団法人)南阿蘇鉄道管理機構		開業(3種)	②95051	南阿蘇鉄道		2023.04.01	現存	現存	95081	(一般社団法人)南阿蘇鉄道管理機構	発刊後の新会社(3種)		
1985		9507	95071	鉄	肥薩おれんじ鉄道		移管開業	←91211	九州旅客鉄道		2004.03.13	現存	現存	95071	肥薩おれんじ鉄道	○9508欠番なので9507に繰り上げた		
1986		9506	95061	鉄	くま川鉄道		転換開業	←91211	九州旅客鉄道		1989.10.01	現存	現存	95061	くま川鉄道			

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
44	大分県	1988	9201	92011	鉄	耶馬溪鉄道		開業			1913. 12. 26	1945. 04. 20	合併	92012	大分交通			
		1989		92012	鉄	大分交通		合併				1945. 04. 20	1975. 10. 01	廃止	92012	大分交通		
		1990	9202	92021	鉄	日出生鉄道		開業				1914. 05. 23	1929. 05. 01	改称	92022	豊州鉄道		
		1991		92022	鉄	豊州鉄道	II	改称				1929. 05. 01	1945. 04. 20	合併	92012	大分交通		
		1993	9204	92041	鉄	宇佐参宮鉄道		開業				1916. 03. 01	1945. 04. 20	合併	92012	大分交通		
		1994	9205	92051	鉄	国東鉄道		開業				1922. 07. 07	1945. 04. 20	合併	92012	大分交通		
		1995	9251	92511	軌	豊州電気鉄道		開業				1900. 05. 10	1906. 01. 30	譲渡	92512	豊後電気鉄道		
		1996		92512	軌	豊後電気鉄道		譲渡				1906. 01. 30	1916. 03. 28	合併	92513	九州水力電気	●1906. 02. 11譲渡は1906. 01. 30	
		1997		92513	軌	九州水力電気		合併				1916. 03. 28	1927. 07. 01	譲渡	92514	別府大分電鉄	●1916. 04. 01合併は1916. 03. 28	(大分) 1916. 03. 28~1927. 07. 01の期間、91593九州水力電気と同一会社
		1998		92514	軌	別府大分電鉄		譲渡				1927. 07. 01	1945. 04. 20	改称	92515	大分交通		
		1999		92515	軌	大分交通		改称				1945. 04. 20	1972. 04. 05	廃止	92515	大分交通		
		2001	9206	92061	鉄	木村久太郎(個人)		開業				1929. 09. 21	1930. 09. 01	譲渡	92062	別府遊園		
		2002		92062	鉄	別府遊園		譲渡				1930. 09. 01	1930. 09. 03	改称	92063	別府遊園鋼索鉄道	会社オチ	92062とした
		2003		92063	鉄	別府遊園鋼索鉄道		改称				1930. 09. 03	1943. 04. 01	改称	92064	別府鋼索鉄道	●1930. 09. 07譲渡は1930. 09. 03改称	92063とした
		2004		92064	鉄	別府鋼索鉄道		改称				1943. 04. 01	1954. 12. 20	譲渡	92065	別府国際観光	●1950?は1943. 04. 01以前に改称	92064とした
		2005		92065	鉄	別府国際観光		譲渡				1954. 12. 20	2003. 10. 22	譲渡許可	92066	岡本製作所		92065とした
		2006		92066	鉄	岡本製作所		譲渡許可				2003. 10. 22	2018. 06. 01	会社分割	92067	ラクテンチ		92066とした
		2007		92067	鉄	ラクテンチ		会社分割				2018. 06. 01	現存	現存	92067	ラクテンチ	発刊後の新会社	92067とした
		2008	9203	92031	鉄	大湯鉄道		開業				1915. 10. 30	1922. 12. 01	買収	00000	国有鉄道		
		2009	9207	92071	鉄	日本鉱業		開業				1948. 06. 11	1963. 05. 15	廃止	92071	日本鉱業		
45	宮崎県	2011	9603	96031	鉄	高千穂鉄道		転換開業	←91211	九州旅客鉄道	1989. 04. 28	2008. 12. 28	廃止	96031	高千穂鉄道			
		2012	9601	96011	鉄	宮崎県		開業				1913. 08. 18	1935. 07. 01	買収	00000	国有鉄道		1917. 09. 21一部区間買収さる(妻軽便線)
		2013	9653	96531	軌	宮崎県		開業				1932. 08. 01	1935. 07. 01	買収	00000	国有鉄道		
		2014	9651	96511	軌	日向軌道		開業				1927. 07. 08	1945. 03. 10	廃止許可	96511	日向軌道		
		2015	9652	96521	軌	銀鏡軌道(組合)		開業				1932. 01. 20	1936. 04. 20	譲渡	96522	(合名会社) 銀鏡軌道		
		2016		96522	軌	(合名会社) 銀鏡軌道		譲渡				1936. 04. 20	1949. 05. 13	会社解散	96522	(合名会社) 銀鏡軌道		
2018	9602	96021	鉄	宮崎軽便鉄道		開業				1913. 10. 31	1920. 06. 26	改称	96022	宮崎鉄道				

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考	
45	宮崎県	2019	9602	96022	鉄	宮崎鉄道		改称			1920.06.26	1943.08.24	合併	96023	宮崎交通	●1920.09改称は1920.06.26		
		2020		96023	鉄	宮崎交通		合併				1943.08.24	1962.07.01	廃止	96023	宮崎交通	●1944.08.24合併は1943.08.24	路盤を買収。南宮崎～青島間は国鉄日南線の建設に大半が利用され、1963.05.08南宮崎～青島～北郷間開業
46	鹿児島県	2022	9703	97031	鉄	南隅軽便鉄道		開業			1915.07.11	1916.05.30	改称	97032	大隅鉄道			
		2023		97032	鉄	大隅鉄道		改称				1916.05.30	1935.06.01	買収	00000	国有鉄道	●1916改称は1916.05.30	
		2024	9701	97011	鉄	鹿児島電気軌道		開業				1912.12.01	1928.07.01	譲渡	97012	鹿児島市		
		2025	9751	97511	軌	鹿児島電気軌道		開業				1914.07.03	1928.07.01	譲渡	97512	鹿児島市		
		2026		9701	97012	鉄	鹿児島市		譲渡			1928.07.01	1929.01.17	一旦廃止	97512	鹿児島市		1929.01.17武ノ橋～谷山間鉄道を一旦廃止し軌道(97512鹿児島市)として同日開業
		2027		9751	97512	軌	鹿児島市		譲渡			1928.07.01	現存	現存	97512	鹿児島市		1929.01.17武ノ橋～谷山間鉄道(97012鹿児島市)を一旦廃止し軌道として同日開業
		2028	9702	97021	鉄	南薩鉄道		開業				1914.04.01	1964.09.01	改称	97022	鹿児島交通		
		2029		97022	鉄	鹿児島交通		改称				1964.09.01	1984.03.18	廃止	97022	鹿児島交通		
2030	9704	97041	鉄	薩南中央鉄道		開業				1927.06.01	1943.02.01	合併	97021	南薩鉄道				
47	沖縄県	2032	9854	98541	軌	(財団法人)沖縄国際海洋博覧会協会		開業(期間限定)			1975.07.20	1976.01.19	廃止(期間限定)	98541	(財団法人)沖縄国際海洋博覧会協会	○期間限定会社だが和久田本に掲載	1975.07.20～1976.01.18沖縄海洋博	
		2033	9852	98521	軌	沖縄人車軌道		開業			1914.11.11	1915.01.14	改称	98522	沖縄馬車軌道	会社オチ●1914.11.01開業は1914.11.11	98521とした	
		2034		98522	軌	沖縄馬車軌道		改称				1915.01.14	1929.10.07	改称	98523	沖縄軌道		98522とした
		2035		98523	軌	沖縄軌道		改称				1929.10.07	1945.03.23	廃止	98523	沖縄軌道	●1929.10.15改称は1929.10.07。1945年度廃止は	98523とした。法令に基づく廃止手続き無し
		2036	9801	98011	鉄	沖縄県		開業				1914.12.01	1945.03.28	廃止	98011	沖縄県	●1945年度廃止は1945.03.28	法令に基づく廃止手続き無し
		2038	9851	98511	軌	沖縄電気軌道		開業				1914.05.03	1915.12.01	譲渡	98512	沖縄電気		
		2039		98512	軌	沖縄電気	II	譲渡				1915.12.01	1933.08.12	廃止	98512	沖縄電気	●1916.03.08譲渡許可は1915.12.01譲渡	
2040	9855	98551	軌	沖縄都市モノレール		開業				2003.08.10	現存	現存	98551	沖縄都市モノレール				
2041	9853	98531	軌	糸満馬車軌道		開業				1919.06.12	1939.11.29	廃止許可	98531	糸満馬車軌道	○「糸満馬車鉄道」は「糸満馬車軌道」正当			

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
51	国 有	2043	0000	00000	国	国有鉄道		官設			1872.06.12	1987.04.01	民営化	10331 46241 55191 63191 81101 91211 46251	北海道旅客鉄道 東日本旅客鉄道 東海旅客鉄道 西日本旅客鉄道 四国旅客鉄道 九州旅客鉄道 日本貨物鉄道		官設鉄道3種類のひとつ。00000とした。民営化はJR7社(旅客6+貨物1)1872.06.12は旧暦(太陰太陽暦)の明治05.05.07で、品川～横浜(のち桜木町に改称)間開業の日
		2044	0001	00010	国	北海道官設鉄道		開業			1898.07.16	1905.04.01	移管	00000	国有鉄道		官設鉄道3種類のひとつ。00010とした1898.07.16上川線空知川(空知太)～旭川間開業
53	J R	2096	1033	10331	JR	北海道旅客鉄道		承継	←00000	国有鉄道	1987.04.01	現存	現存	10331	北海道旅客鉄道		通称JR北海道
		2097	4624	46241	JR	東日本旅客鉄道		承継	←00000	国有鉄道	1987.04.01	現存	現存	46241	東日本旅客鉄道		通称JR東日本
		2098	5519	55191	JR	東海旅客鉄道		承継	←00000	国有鉄道	1987.04.01	現存	現存	55191	東海旅客鉄道		通称JR東海
		2099	6319	63191	JR	西日本旅客鉄道		承継	←00000	国有鉄道	1987.04.01	現存	現存	63191	西日本旅客鉄道		通称JR西日本
		2100	8110	81101	JR	四国旅客鉄道		承継	←00000	国有鉄道	1987.04.01	現存	現存	81101	四国旅客鉄道		通称JR四国
		2101	9121	91211	JR	九州旅客鉄道		承継	←00000	国有鉄道	1987.04.01	現存	現存	91211	九州旅客鉄道		通称JR九州
		2102	4625	46251	JR	日本貨物鉄道		承継	←00000	国有鉄道	1987.04.01	現存	現存	46251	日本貨物鉄道		通称JR貨物

■お願いと免責■

掲載データは作者の趣味で作成しているものです。予告なく記載内容が変更されることがあります。掲載されているデータは、個人の趣味の範囲内では自由に使用していただいて結構ですが、商業営利目的等での使用は禁じます。作者はこのデータに不備があっても、それを訂正する等の義務は負いません。このデータに関して発生する如何なるトラブル・損害等に対して、作者は全く関与しないし、一切の保証・責任を負いません。