

買収私鉄一覧（「停車場一覧」対応済みの買収私鉄）

■日本の鉄道の歴史は1872.06.12(明治05.05.07)、品川～横浜(のち桜木町に改称)間の官設鉄道から始まりましたが、財政難から幹線鉄道の建設が進まず、一部を民間に委ねることとなり、日本鉄道が設立されます。

1883(明治16).07.28、[和久田番]46011の日本鉄道上野～熊谷間が開業し、好調な決算を発表すると、各地に私設鉄道設立ブームが起こり、日本の幹線鉄道は官設・私設の両方により建設されて行くことになります。

日清・日露両戦争で民営であることの軍事的不利を悟った軍部の後押しや、物流の大動脈である鉄道が多数の私設鉄道によって分割保有されていることは諸外国との競争上不利との財閥の認識もあり、井上勝の宿願であった鉄道国有化が、1906(明治39).03.16「鉄道国有法」としてついに成立、1906(明治39).10.01～1907(明治40).10.01、17の幹線私鉄が買収されます。

これを皮切りとして、その後も各地私鉄の買収があり、戦前の鉄道史は「買収私鉄」抜きでは語れません。さらに、第二次大戦中の、有無を言わせずの「戦時買収」もありました。

ここではそれら「買収私鉄」を、北から南へ並べました。買収時の社名だけでなく、それ以前の旧社名も含めて掲載しています。

■凡例

県CD＝JISコード。2桁固定（北から南へ01～47）。県CDと和久田番上2桁は、一対一の関係

県名＝会社が所在するメインの都道府県名

社番＝和久田さんによる、4桁固定の事業者整理番号（北から南へ1001～9855）

和久田番＝編者石野哲による、社番4桁ごとかつその出現順に、1からの追番を末尾に付加した5桁番号

鉄軌＝「鉄」は鉄道、「軌」は軌道

正式会社名＝漢字名（「株式会社」は省略）。同一会社名がある場合、古い順に「Ⅰ」「Ⅱ」「Ⅲ」の世代を末尾に付記

自＝[正式会社名]の開始日

至＝[正式会社名]の終了日。最終営業日の翌日

買収直後の線名＝すべての線名を掲載。17の幹線私鉄については、1909(明治42).10.12の「国有鉄道線路名称」制定時の線名

買収備考＝借入年月日、一部区間買収年月日、全区間買収年月日と、買収の全区間（駅名は私鉄時代のもの）

※17の幹線私鉄のうちの五大私鉄は、「〇〇～〇〇間など」としています

■次回には、各会社買収時の、その私鉄だけの「停車場一覧」と、哩程（杆程）・駅数も掲載予定

県CD	県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	自	至	買収直後の線名	買収備考
1 01	北海	1002	10021	鉄	釧路鉄道	1892.09.08	1897.10.31	のち釧網線	1897.10.31全区間(標茶～跡佐登間)買収後廃止 廃線用地のうち標茶～弟子屈間は国鉄釧網線の建設に半分以上が利用され、1929.08.15開業

	県 CD	県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	自	至	買収直後の線名	買収備考
2			1020	10201	鉄	留萌鉄道	1930. 07. 01	1971. 04. 15	留萌本線	1941. 10. 01一部区間(留萌～西留萌間、留萌～北留萌間、分岐点～仮古丹浜間)を買収(当日、留萌本線留萌駅に併合され留萌駅構内となる)
3			1008	10081	鉄	北海道鉱業鉄道	1922. 07. 24	1924. 03. 03		1924. 03. 03北海道鉄道に改称届出
4				10082	鉄	北海道鉄道Ⅱ	1924. 03. 03	1943. 08. 01	千歳線、富内線	1943. 08. 01全区間(苗穂～辺富内間)買収
5			1004	10041	鉄	苫小牧軽便鉄道	1913. 10. 01	1927. 08. 01	日高線	1927. 08. 01全区間(苫小牧～佐瑠太間)買収
6			1011	10111	鉄	日高拓殖鉄道	1924. 09. 06	1927. 08. 01	日高線	1927. 08. 01全区間(佐瑠太～静内間)買収
7			1016	10161	鉄	胆振鉄道	1928. 10. 21	1941. 08. 16		1941. 08. 16胆振縦貫鉄道に合併
8	01	北海	1022	10221	鉄	胆振縦貫鉄道	1940. 12. 15	1944. 07. 01	胆振線	1944. 07. 01全区間(伊達紋別～京極間、西喜茂別～喜茂別間)買収(当日、喜茂別駅(西喜茂別を改称)に併合)
9			1001	10010	国	官営幌内鉄道	1880. 11. 28	1889. 12. 11		1889. 12. 11北海道炭礦鉄道に譲渡(払い下げ)＜官営幌内鉄道は官設＞
10				10011	鉄	北海道炭礦鉄道	1889. 12. 11	1906. 10. 01	函館本線、幌内線、歌志内線、手宮線、室蘭本線、夕張線	1906. 10. 01全区間(手宮～幌内間など)買収
11			1003	10031	鉄	北海道鉄道Ⅰ	1902. 12. 10	1907. 07. 01	函館本線	1907. 07. 01全区間(函館～小樽間)買収
12			1015	10151	鉄	渡島海岸鉄道	1927. 12. 25	1945. 01. 25	函館本線	1945. 01. 25全区間(森～砂原間)買収後廃止 同日の1945. 01. 25、函館本線森～渡島砂原間開業
13	02	青森	2101	21011	鉄	陸奥鉄道	1918. 09. 25	1927. 06. 01	五所川原線	1927. 06. 01全区間(川部～五所川原間)買収
14	03	岩手	2202	22021	鉄	岩手軽便鉄道	1913. 10. 25	1936. 08. 01	釜石線	1936. 08. 01全区間(花巻～仙人峠間)買収
15			2301	23011	鉄	仙北軽便鉄道	1912. 10. 28	1919. 04. 01	仙北軽便線＜軌間二呎六吋＞	1919. 04. 01全区間(小牛田～石巻間)買収
16	04	宮城	2303	23031	鉄	宮城電気鉄道	1925. 06. 05	1944. 05. 01	仙石線	1944. 05. 01全区間(仙台～宮電石巻間、宮電山下～釜間)買収
17			3102	31021	鉄	秋田鉄道	1914. 07. 01	1934. 06. 01	花輪線	1934. 06. 01全区間(大館～陸中花輪間)買収
18	05	秋田	3103	31031	鉄	横荘鉄道	1918. 08. 18	1944. 05. 31	矢島線	1937. 09. 01一部区間(前郷～羽後本荘間)を買収
19			2401	24011	鉄	岩越鉄道	1898. 07. 26	1906. 11. 01	岩越線	1906. 11. 01全区間(郡山～喜多方間)買収
20	07	福島	2402	24021	鉄	白棚鉄道	1916. 10. 08	1941. 05. 01	白棚線	1938. 10. 01全区間(白棚白河～磐城棚倉間)借入ののち、1941. 05. 01全区間買収
21			4102	41021	鉄	太田鉄道	1897. 11. 16	1901. 10. 21		1901. 10. 21水戸鉄道に譲渡
22	08	茨城		41022	鉄	水戸鉄道Ⅱ	1901. 10. 21	1927. 12. 01	水郡線	1927. 12. 01全区間(水戸～常陸大宮間、上菅谷～太田間)買収
23			4101	41011	鉄	水戸鉄道Ⅰ	1889. 01. 16	1892. 03. 01		1892. 03. 01日本鉄道に譲渡
24	09	栃木	4201	42011	鉄	両毛鉄道	1888. 05. 22	1897. 01. 01		1897. 01. 01日本鉄道に譲渡
25	10	群馬	4302	43021	鉄	足尾鉄道	1911. 04. 15	1918. 06. 01	足尾線	1913. 10. 13全区間(桐生～足尾本山間)借入ののち、1918. 06. 01全区間買収
26			4504	45041	鉄	千葉県Ⅰ	1911. 05. 09	1927. 04. 01	久留里線＜軌間二呎六吋＞	1923. 09. 01一部区間(木更津～久留里間)を買収 この日は関東大震災当日
27	12	千葉	4501	45011	鉄	総武鉄道Ⅰ	1894. 07. 20	1907. 09. 01	総武本線	1907. 09. 01全区間(両国橋～新生間)買収
28			4503	45031	鉄	成田鉄道Ⅰ	1897. 01. 19	1920. 09. 01	成田線	1920. 09. 01全区間(佐倉～佐原間、成田～我孫子間)買収

	県CD	県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	自	至	買収直後の線名	買収備考
29	12	千葉	4502	45021	鉄	房総鉄道	1896.01.20	1907.09.01	房総線、東金線	1907.09.01全区間(千葉～大原間、大網～東金間)買収
30			4601	46011	鉄	日本鉄道	1883.07.28	1906.11.01	東北本線、山手線、常磐線、隅田川線、高崎線、両毛線、水戸線、日光線、塩竈線、八ノ戸線	1906.11.01全区間(上野～青森間など)買収
31	13	東京	4602	46021	鉄	甲武鉄道	1889.04.11	1906.10.01	中央東線	1906.10.01全区間(御茶ノ水～八王子間)買収
32			4603	46031	鉄	青梅鉄道	1894.11.19	1929.05.03		1929.05.03青梅電気鉄道に改称
33			46032		鉄	青梅電気鉄道	1929.05.03	1944.04.01	青梅線	1944.04.01全区間(立川～御嶽間、武蔵上ノ原～西立川間、福生～河岸積込所間)買収(当日、武蔵上ノ原～西立川間は渡り線扱いとなる)
34			4612	46121	鉄	五日市鉄道	1925.04.21	1940.10.03		1940.10.03南武鉄道に合併
35			4703	47031	鉄	相模鉄道 I	1921.09.28	2009.09.16	相模線	1944.06.01一部区間(茅ヶ崎～橋本間、寒川～四之宮口～四之宮間)を買収(当日、四之宮口～四之宮間は西寒川駅(四之宮口を改称)に併合)
36	14	神奈	4707	47071	鉄	南武鉄道	1927.03.09	1944.04.01	南武線、五日市線	1944.04.01全区間(川崎～立川間、尻手～浜川崎間、矢向～川崎河岸間、向河原～市ノ坪間、立川～武蔵岩井間、武蔵田中～拝島多摩川間)買収(当日、向河原～市ノ坪間は東海道本線新鶴見操車場に併合)
37			4705	47051	鉄	鶴見臨港鉄道	1926.03.10	1943.07.01	鶴見線	1943.07.01全区間(鶴見～扇町間、弁天橋～鶴見川口間、浅野～海芝浦間、安善通～石油間、安善通～大川間)買収
38			4701	47011	鉄	横浜鉄道	1908.09.23	1917.10.01	横浜線	1910.04.01全区間(東神奈川～八王子間、東神奈川～海神奈川間)借入ののち、1917.10.01全区間買収
39			3308	33081	鉄	新潟臨港	1924.12.01	1940.10.23		1940.10.23新潟臨港開発に改称
40				33082	鉄	新潟臨港開発	1940.10.23	1941.09.01	信越本線	1941.09.01全区間(上沼垂～新潟臨港～大形間)買収(当日、新潟臨港～大形間は廃止)
41	15	新潟	3303	33031	鉄	越後鉄道	1912.08.25	1927.10.01	越後線、弥彦線	1927.10.01全区間(柏崎～白山間、弥彦～越後長沢間)買収
42			3301	33011	鉄	北越鉄道	1897.05.13	1907.08.01	信越線	1907.08.01全区間(直江津～新潟間)買収
43			3302	33021	鉄	魚沼鉄道	1911.09.14	1922.06.15	魚沼軽便線<軌間二呎六吋>	1922.06.15全区間(新来迎寺～小千谷間)買収
44			5102	51023	鉄	富山電気鉄道	1931.03.20	1943.01.01		1941.12.01富岩鉄道を譲受 1943.01.01富山地方鉄道に改称
45	16	富山		51024	鉄	富山地方鉄道	1943.01.01	現存	富山港線	1943.01.01富山市を譲受 1943.06.01一部区間(富山～岩瀬浜間、日満工場前～岩瀬埠頭間、富山～日曹工場前間)を買収
46			5107	51071	鉄	富岩鉄道	1924.07.23	1941.12.01		1941.12.01富山電気鉄道に譲渡(富山～岩瀬浜間、日満工場前～岩瀬埠頭間)
47			5109	51091	鉄	富山市 I	1938.08.24	1943.01.01		1943.01.01富山地方鉄道に譲渡(富山～日曹工場前間)

	県CD	県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	自	至	買収直後の線名	買収備考
48	16	富山	5101	51011	鉄	中越鉄道	1897. 05. 04	1920. 09. 01	中越線、新湊軽便線	1920. 09. 01全区間(伏木～高岡～城端間、伏木～氷見間、能町～新湊間)買収
49	17	石川	5201	52011	鉄	七尾鉄道	1898. 04. 24	1907. 09. 01	七尾線	1907. 09. 01全区間(津幡～矢田新間)買収
50	20	長野	3404	34041	鉄	佐久鉄道	1915. 08. 08	1934. 09. 01	小海北線	1934. 09. 01全区間(小諸～小海間)買収
51			3407	34071	鉄	飯山鉄道	1921. 10. 20	1944. 06. 01	飯山線	1944. 06. 01全区間(豊野～十日町間)買収
52			3402	34021	鉄	信濃鉄道	1915. 01. 06	1937. 06. 01	大糸南線	1937. 06. 01全区間(松本～信濃大町間)買収
53			3451	34511	軌	伊那電車軌道	1909. 12. 28	1919. 08. 05		1919. 08. 05伊那電気鉄道に改称
54			3401	34011	鉄	伊那電車軌道	1913. 12. 27	1919. 08. 05		1919. 08. 05伊那電気鉄道に改称
55			3451	34512	軌	伊那電気鉄道	1919. 08. 05	1923. 12. 01		1923. 03. 16辰野～松島間軌道を34012鉄道に変更 1923. 12. 01松島～伊那町間軌道を34012鉄道に変更
56			3401	34012	鉄	伊那電気鉄道	1919. 08. 05	1943. 08. 01	飯田線	1923. 03. 16辰野～松島間34512軌道を鉄道に変更 1923. 12. 01松島～伊那町間34512軌道を鉄道に変更 1943. 08. 01全区間(辰野～天竜峡間)買収
57			5514	55141	鉄	三信鉄道	1932. 10. 30	1943. 08. 01	飯田線	1943. 08. 01全区間(三河川合～天竜峡間)買収
58	21	岐阜	5405	54051	鉄	東濃鉄道 I	1918. 12. 28	1926. 09. 25	太多線<軌間二呎六吋>	1926. 09. 25全区間(新多治見～広見間)買収
59	22	静岡	5602	56021	鉄	富士身延鉄道	1913. 07. 20	1941. 05. 01	身延線	1913. 07. 20富士～大宮間鉄道が開業し、並行する56513軌道の一部(富士駅～大宮間)を同日廃止 1938. 10. 01全区間(富士～甲府間)借入ののち、1941. 05. 01全区間買収
60			5501	55011	鉄	豊川鉄道	1897. 07. 15	1943. 08. 01	飯田線	1943. 08. 01全区間(吉田～長篠間、豊川～西豊川間、吉田～船町間)買収(当日、吉田～船町間は豊橋駅に併合)
61	23	愛知	5508	55081	鉄	鳳来寺鉄道	1923. 02. 01	1943. 08. 01	飯田線	1943. 08. 01全区間(長篠～三河川合間)買収
62	24	三重	5701	57011	鉄	関西鉄道	1889. 12. 15	1907. 10. 01	関西本線、参宮線、草津線、奈良線、桜ノ宮線、桜井線、片町線、和歌山線、城東線	1907. 10. 01全区間(名古屋～湊町間など)買収
63			5702	57021	鉄	参宮鉄道	1893. 12. 31	1907. 10. 01	参宮線	1907. 10. 01全区間(津～山田間)買収
64	26	京都	6201	62011	鉄	奈良鉄道	1895. 09. 05	1905. 02. 01		1905. 02. 01関西鉄道に譲渡
65			6202	62021	鉄	京都鉄道	1897. 02. 15	1907. 08. 01	京都線	1907. 08. 01全区間(京都～園部間)買収
66	27	大阪	6304	63041	鉄	南海鉄道	1897. 10. 01	1944. 06. 01	阪和線	1944. 05. 01一部区間(<山手線>南海天王寺～南海東和歌山間・鳳～山手羽衣間)を買収
67			6303	63031	鉄	浪速鉄道	1895. 08. 22	1897. 02. 09		1897. 02. 09関西鉄道に譲渡
68			6307	63071	鉄	西成鉄道	1898. 04. 05	1906. 12. 01	西成線	1904. 12. 01全区間(大阪～天保山間)借入ののち、1906. 12. 01全区間買収
69			6302	63021	鉄	大阪鉄道 I	1889. 05. 14	1900. 06. 06		1900. 06. 06関西鉄道に譲渡
70	28	兵庫	6311	63111	鉄	阪和電気鉄道	1929. 07. 18	1940. 12. 01		1940. 12. 01南海鉄道に合併
71			6402	64021	鉄	摂津鉄道	1893. 12. 12	1897. 02. 16		1897. 02. 16阪鶴鉄道に譲渡
72				64022	鉄	阪鶴鉄道	1897. 02. 16	1907. 08. 01	阪鶴線	1907. 08. 01全区間(神崎～福知山間、塚口～尼ヶ崎間)買収

	県CD	県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	自	至	買収直後の線名	買収備考
73			6406	64061	鉄	有馬鉄道	1915. 04. 16	1919. 03. 31	有馬軽便線	1915. 04. 16開業と同時に全区間(三田～有馬間)借入ののち、1919. 03. 31全区間買収
74			6401	64011	鉄	山陽鉄道	1888. 11. 01	1906. 12. 01	山陽本線、播但線、呉線、宇品線、大嶺線、讃岐線	1906. 12. 01全区間(神戸～下関間など)買収
75			6404	64041	鉄	播州鉄道	1913. 04. 01	1923. 12. 21		1923. 12. 21播丹鉄道に譲渡
76				64042	鉄	播丹鉄道	1923. 12. 21	1943. 06. 01	加古川線、高砂線、三木線、北条線、鍛冶屋線	1943. 06. 01全区間(加古川～谷川間、加古川～高砂浦間、厄神～三木間、粟生～北条町間、野村～鍛冶屋間)買収
77			6403	64031	鉄	播但鉄道	1894. 07. 26	1903. 06. 01		1903. 06. 01山陽鉄道に譲渡
78	29	奈良	6501	65011	鉄	南和鉄道	1896. 05. 10	1904. 12. 09		1904. 12. 09関西鉄道に譲渡
79			6601	66011	鉄	紀和鉄道	1898. 04. 11	1904. 08. 27		1904. 08. 27関西鉄道に譲渡
80	30	和歌	6603	66031	鉄	新宮鉄道	1912. 12. 04	1934. 07. 01	紀勢中線	1934. 07. 01全区間(新宮～勝浦間)買収
81	32	島根	7202	72021	鉄	簸上鉄道	1916. 10. 11	1934. 08. 01	木次線	1934. 08. 01全区間(宍道～木次間)買収
82	33	岡山	7301	73011	鉄	中国鉄道	1898. 12. 21	1944. 06. 01	津山線、吉備線	1944. 06. 01全区間(岡山～津山口間、岡山～西総社間、備中高松～稲荷山間)買収
83			7402	74021	鉄	両備軽便鉄道	1914. 07. 21	1926. 06. 25		1926. 06. 25両備鉄道に改称
84				74022	鉄	両備鉄道	1926. 06. 25	1933. 09. 01	福塩線	1933. 09. 01全区間(両備福山～府中町間)買収
85			7403	74031	鉄	芸備鉄道	1915. 04. 28	1937. 07. 01	芸備線	1933. 06. 01一部区間(備後十日市～備後庄原間)を買収(庄原線) 1937. 07. 01残り全区間(広島～備後十日市間)買収
86			7452	74521	軌	大日本軌道広島支社	1909. 12. 19	1919. 03. 11		1919. 03. 11可部軌道に譲渡
87				74522	軌	可部軌道	1919. 03. 11	1926. 05. 01		1926. 05. 01広島電気に合併
88				74523	軌	広島電気	1926. 05. 01	1931. 07. 01		1931. 07. 01広浜鉄道に譲渡
89				74524	軌	広浜鉄道	1931. 07. 01	1935. 12. 01		1935. 12. 01横川～広浜可部間軌道全区間を74061鉄道に変更
90			7406	74061	鉄	広浜鉄道	1935. 12. 01	1936. 09. 01	可部線	1935. 12. 01横川～広浜可部間74524軌道全区間を鉄道に変更 1936. 09. 01全区間(横川～広浜可部間)買収
91			7501	75011	鉄	宇部軽便鉄道	1914. 01. 09	1921. 12. 21		1921. 12. 21宇部鉄道に改称
92				75012	鉄	宇部鉄道	1921. 12. 21	1943. 05. 01	宇部東線、宇部西線	1943. 05. 01全区間(小郡～宇部間、沖ノ山旧鉱～新沖山間、沖ノ山旧鉱～沖ノ山新鉱間、雀田～長門本山間)買収
93			7508	75081	鉄	宇部電気鉄道	1929. 05. 16	1941. 12. 01		1941. 12. 01宇部鉄道に合併
94			7503	75031	鉄	小野田軽便鉄道	1915. 11. 25	1923. 06. 25		1923. 06. 25小野田鉄道に改称
95				75032	鉄	小野田鉄道	1923. 06. 25	1943. 04. 01	小野田線	1943. 04. 01全区間(小野田～セメント町間)買収
96			7504	75041	鉄	美禰軽便鉄道	1916. 09. 15	1920. 06. 01	美禰軽便線	1920. 06. 01全区間(伊佐～重安間)買収
97			7502	75021	鉄	長州鉄道	1914. 04. 22	1928. 12. 18	小串線	1925. 06. 01一部区間(幡生～小串間)を買収
98			8203	82031	鉄	阿波電気軌道	1916. 07. 01	1926. 05. 10		1926. 05. 10阿波鉄道に改称
99				82032	鉄	阿波鉄道	1926. 05. 10	1933. 07. 01	阿波線	1933. 07. 01全区間(古川～撫養間、池谷～鍛冶屋原間)買収
100	36	徳島	8202	82021	鉄	阿波国共同汽船	1913. 04. 20	1917. 09. 01	小松島軽便線	1913. 04. 20開業と同時に全区間(徳島～小松島間)借入ののち、1917. 09. 01全区間買収

	県 CD	県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	自	至	買収直後の線名	買収備考
101	36	徳島	8204	82041	鉄	阿南鉄道	1916. 12. 15	1936. 07. 01	牟岐線	1936. 07. 01全区間(中田～古庄間)買収
102			8201	82011	鉄	徳島鉄道	1899. 02. 16	1907. 09. 01	徳島線	1907. 09. 01全区間(徳島～船戸間)買収
103	37	香川	8101	81011	鉄	讃岐鉄道	1889. 05. 23	1904. 12. 01		1904. 12. 01山陽鉄道に譲渡
104	38	愛媛	8305	83051	鉄	愛媛鉄道	1918. 02. 14	1933. 10. 01	愛媛線	1933. 10. 01全区間(長浜町～大洲間、若宮信号所～内子間)買収
105			8304	83041	鉄	宇和島鉄道	1914. 10. 18	1933. 08. 01	宇和島線	1933. 08. 01全区間(宇和島～吉野間)買収
106	40	福岡	9105	91054	鉄	九州電気軌道	1942. 09. 01	1942. 09. 01		1942. 09. 01博多湾鉄道汽船・筑前参宮鉄道を合併 同日の1942. 09. 01、西日本鉄道に改称
107				91055	鉄	西日本鉄道	1942. 09. 01	現存	香椎線、勝田線	1944. 05. 01一部区間(<糟屋線>西戸崎～宇美間・酒殿～旅石間、<宇美線>吉塚～筑前勝田間)を買収
108			9101	91011	鉄	九州鉄道 I	1889. 12. 11	1907. 07. 01	人吉本線、小倉裏線、大蔵線、篠栗線、三角線、長崎本線、唐津線、伊万里線、佐世保線、豊州本線、田川線、宮床線、筑豊本線、伊田線、長尾線	1907. 07. 01全区間(門司～八代間など)買収
109			9103	91031	鉄	豊州鉄道 I	1895. 08. 15	1901. 09. 03		1901. 09. 03九州鉄道に合併
110			9108	91081	鉄	小倉鉄道	1915. 04. 01	1943. 05. 01	添田線	1943. 05. 01全区間(東小倉～添田間、東小倉～富野信号場間)買収(当日、東小倉～富野信号場間は東小倉駅に併合)
111			9102	91021	鉄	筑豊興業鉄道	1891. 08. 30	1894. 08. 15		1894. 08. 15筑豊鉄道に改称
112				91022	鉄	筑豊鉄道 I	1894. 08. 15	1897. 10. 01		1897. 10. 01九州鉄道に合併
113			9112	91121	鉄	九州産業鉄道	1922. 02. 05	1933. 09. 30		1933. 09. 30産業セメント鉄道に改称
114				91122	鉄	産業セメント鉄道	1933. 09. 30	1943. 07. 01	後藤寺線、糸田線	1943. 07. 01全区間(赤坂～起行間、赤坂～赤坂炭坑間、宮床～金田間)買収
115			9114	91141	鉄	金宮鉄道	1929. 02. 01	1929. 06. 01		1929. 06. 01九州産業鉄道に譲渡
116			9104	91041	鉄	博多湾鉄道	1904. 01. 01	1920. 03. 25		1920. 03. 25博多湾鉄道汽船に改称
117				91042	鉄	博多湾鉄道汽船	1920. 03. 25	1942. 09. 01		1942. 09. 01九州電気軌道に合併
118			9110	91101	鉄	筑前参宮鉄道	1918. 09. 19	1942. 09. 01		1942. 09. 01九州電気軌道に合併
119			9113	91131	鉄	北九州鉄道	1923. 12. 05	1937. 10. 01	筑肥線	1937. 10. 01全区間(博多～伊万里間、住吉信号所～南博多間)買収(当日、住吉信号所～南博多間は廃止)
120	41	佐賀	9302	93021	鉄	唐津興業鉄道	1898. 12. 01	1901. 03. 22		1901. 03. 22唐津鉄道に改称登記
121				93022	鉄	唐津鉄道	1901. 03. 22	1902. 02. 23		1902. 02. 23九州鉄道に譲渡
122			9301	93011	鉄	伊万里鉄道	1898. 08. 07	1898. 12. 28		1898. 12. 28九州鉄道に譲渡
123	42	長崎	9402	94021	鉄	佐世保軽便鉄道	1920. 03. 27	1923. 12. 25		1923. 12. 25佐世保鉄道に改称
124				94022	鉄	佐世保鉄道	1923. 12. 25	1936. 10. 01	松浦線<軌間二呎六吋>	1936. 10. 01全区間(上佐世保～世知原間、左右～柚木間、実盛谷～相浦間、四ツ指～臼ノ浦間)買収
125	44	大分	9203	92031	鉄	大湯鉄道	1915. 10. 30	1922. 12. 01	大湯線	1922. 12. 01全区間(大分市～小野屋間)買収

	県 CD	県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	自	至	買収直後の線名	買収備考
126	45	宮崎	9601	96011	鉄	宮崎県	1913. 08. 18	1935. 07. 01	油津線<軌間二呎六吋>	1917. 09. 21一部区間(宮崎～妻間、宮崎～川口間)を買収(妻 軽便線。当日、宮崎～川口間は宮崎駅より分岐せる川口側線 となる) 1935. 07. 01全区間(飫肥～油津間)買収
127			9653	96531	軌	宮崎県	1932. 08. 01	1935. 07. 01	油津線<軌間二呎六吋>	1935. 07. 01全区間(星倉～大藤間)買収
128			9602	96021	鉄	宮崎軽便鉄道	1913. 10. 31	1920. 06. 26		1920. 06. 26宮崎鉄道に改称
129				96022	鉄	宮崎鉄道	1920. 06. 26	1943. 08. 24		1943. 08. 24宮崎交通に合併
130				96023	鉄	宮崎交通	1943. 08. 24	1962. 07. 01	のち日南線	1962. 07. 01廃止(路盤を買収) 南宮崎～青島間は国鉄日南線の建設に大半が利用され、1963 . 05. 08南宮崎～青島～北郷間開業
131	46	鹿児島	9703	97031	鉄	南隅軽便鉄道	1915. 07. 11	1916. 05. 30		1916. 05. 30大隅鉄道に改称
132				97032	鉄	大隅鉄道	1916. 05. 30	1935. 06. 01	古江線	1935. 06. 01全区間(古江～串良間)買収