

# 日本の全私鉄（1882～2025年）会社名 社No順

■まず、「私鉄会社名 あいうえお順」巻頭の解説をお読みください。

全私鉄会社を北から南（東から西）に並べて整数の[社No]を付番し、この順に並べたリストで、「私鉄国鉄 停車場一覧」はこの順番の出力です。「和久田本」の内容を2025年現在に補い、第3種鉄道・官設鉄道3種類等も追加し、誤りと思われる箇所を訂正しています。

益田彰久・石野哲が編集・作成しました。

## ■凡例

県CD＝JISコード。2桁固定（北から南へ01～47）。県CDと和久田番上2桁は、一対一の関係

県名＝会社が所在するメインの都道府県名。[社番]上2桁の示す都道府県名と、若干変えたところあり

社No＝[県CD]順、かつ都道府県内の私鉄を北から南（東から西）に並べた番号

社番＝和久田さんによる、4桁固定の事業者整理番号（北から南へ1001～9855）

和久田番＝編者石野哲による、社番4桁ごとかつその出現順に、1からの追番を末尾に付加した5桁番号

注意すべき5桁番号は、[備考]に注記。「私鉄会社名＋鉄軌＋都道府県」が同一でも、会社の年代を特定できる番号

鉄軌＝「鉄」は鉄道、「軌」は軌道、「国」は官設鉄道3種類（国有鉄道・官営幌内鉄道・北海道官設鉄道）、「JR」はJR7社

正式会社名＝漢字名（「株式会社」は省略）

世代＝同一会社名がある場合、古い順に「Ⅰ」「Ⅱ」「Ⅲ」と区別

改廃(自)＝[自]の日付の改廃の内容

←＝「←」は[自]以前の会社名が[→会社名]と異なる場合

「②」は[正式会社名]が3種の場合の2種会社名。「③」「①」は[正式会社名]が2種の場合の3種または1種会社名

←和久田番＝[←会社名]の和久田番 ←会社名＝[自]以前の会社名（[→会社名]と異なる場合）

☆＝[社番]は同一だが、「飛」は[至]と[自]の間が何年間も中断し飛んでいる箇所、「別」は別の塊の会社とすべき箇所（[備考]に説明あり）

自＝[正式会社名]の開始日

至＝[正式会社名]の終了日。最終営業日の翌日

改廃(至)＝[至]の日付の改廃の内容。[社番]が複数行ある場合、次行の[改廃(自)]と同一です

→和久田番＝[→会社名]の和久田番 →会社名＝[至]以降の会社名。[社番]が複数行ある場合、次行の[正式会社名]と同一です

訂正内容＝編者が気付いた「和久田本」の訂正。会社オチ、発刊後の新会社・改称会社も。●は実施日訂正、○は実施日以外の訂正

備考＝「和久田番」の注記。[訂正内容]までの項目だけではわかりづらいことがらや、書いてあると役立つ注記もろもろ

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
01	北海道	1	1067	10671	軌	根室拓殖軌道		開業				1929. 10. 17	1944. 08. 27	改称	10672	根室拓殖鉄道	●1929. 10. 16開業は1929. 10. 17開業(1929. 10. 16開業認可)	
		2		10672	軌	根室拓殖鉄道		改称				1944. 08. 27	1945. 04. 01	軌道→鉄道	10271	根室拓殖鉄道		
		3	1027	10271	鉄	根室拓殖鉄道		軌道→鉄道	←10672	根室拓殖鉄道		1945. 04. 01	1959. 09. 21	廃止	10271	根室拓殖鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
01	北海道	5	1002	10021	鉄	釧路鉄道		開業				1892. 09. 08	1897. 10. 31	買収	00000	国有鉄道		買収後廃止。廃線用地のうち標茶～弟子屈間は国鉄釧網本線の建設に半分以上が利用され、1929. 08. 15開業
		6	1012	10121	鉄	釧路臨港鉄道		開業				1925. 02. 11	1979. 04. 30	合併	10122	太平洋石炭販売輸送		
		7		10122	鉄	太平洋石炭販売輸送		合併				1979. 04. 30	2019. 06. 30	廃止	10122	太平洋石炭販売輸送	●2019. 06. 30廃止を追加	
		8	1009	10091	鉄	北海炭礦鉄道		開業				1923. 01. 17	1924. 03. 17	改称	10092	雄別炭礦鉄道		
		9		10092	鉄	雄別炭礦鉄道		改称				1924. 03. 17	1959. 06. 01	改称	10093	雄別炭礦	●1924. 03. 18改称届出は1924. 03. 17改称(1924. 03. 18改称登記)	
		10		10093	鉄	雄別炭礦	I	改称				1959. 06. 01	1959. 08. 31	譲渡	10094	雄別鉄道	会社オチ	10093とした
		11		10094	鉄	雄別鉄道		譲渡				1959. 08. 31	1970. 02. 12	合併	10095	雄別炭礦		10094とした
		12		10095	鉄	雄別炭礦	II	合併				1970. 02. 12	1970. 04. 16	譲渡	10096	釧路開発埠頭		10095とした。(雄別鉄道)1970. 02. 12～1970. 04. 16の期間、10301雄別炭礦と同一会社
		13		10096	鉄	釧路開発埠頭		譲渡				1970. 04. 16	1999. 09. 10	廃止	10096	釧路開発埠頭		10096とした
		14	1030	10301	鉄	雄別炭礦	II	開業				1962. 01. 01	1970. 04. 16	廃止	10301	雄別炭礦		(尺別鉄道)1970. 02. 12～1970. 04. 16の期間、10095雄別炭礦と同一会社
		16	1034	10341	鉄	北海道ちほく高原鉄道		転換開業	←10331	北海道旅客鉄道		1989. 06. 04	2006. 04. 21	廃止	10341	北海道ちほく高原鉄道		
		18	1010	10101	鉄	十勝鉄道		開業				1924. 02. 08	1977. 03. 01	廃止	10101	十勝鉄道		
		20	1013	10131	鉄	河西鉄道		開業				1925. 05. 30	1946. 01. 30	合併	10101	十勝鉄道		
		22	1017	10171	鉄	北海道拓殖鉄道		開業				1928. 12. 15	1968. 08. 10	廃止	10171	北海道拓殖鉄道		
		24	1019	10191	鉄	北見鉄道		開業				1930. 06. 03	1939. 08. 26	廃止	10191	北見鉄道	●1939. 08. 25廃止は1939. 08. 26	
		31	1069	10691	軌	湧別軌道		開業				1930. 02. 12	1939. 09. 01	廃止	10691	湧別軌道		
		33	1023	10231	鉄	羽幌炭礦鉄道		開業				1941. 12. 14	1970. 12. 15	廃止	10231	羽幌炭礦鉄道		
		34	1024	10241	鉄	天塩鉄道		開業				1941. 12. 18	1959. 05. 30	改称	10242	天塩炭礦鉄道		
		35		10242	鉄	天塩炭礦鉄道		改称				1959. 05. 30	1967. 07. 31	廃止	10242	天塩炭礦鉄道	●1967. 08. 01廃止は1967. 07. 31	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
01	北海道	36	1020	10201	鉄	留萌鉄道		開業				1930. 07. 01	1971. 04. 15	廃止	10201	留萌鉄道		(和久田本は留萌の字。国鉄駅名が「留萌」の時代なので合 わせた)。1941. 10. 01一部区間 買収さる(当日留萌本線留萌駅 に併合され留萌駅構内となる)
		39	1058	10581	軌	士別軌道		開業				1920. 06. 01	1959. 10. 01	廃止	10581	士別軌道		
		40	1054	10541	軌	上川馬車鉄道		開業				1906. 05. 19	1918. 11. 06	廃止	10541	上川馬車鉄道	●1918. 07. 26廃止は1918 . 11. 06廃止(1918. 11. 05 廃止許可)	
		41	1068	10681	軌	旭川市街軌道		開業				1929. 11. 03	1956. 06. 09	廃止	10681	旭川市街軌道		
		44	1063	10631	軌	旭川電気軌道		開業				1927. 02. 15	1973. 01. 01	廃止	10631	旭川電気軌道		
		46	1060	10601	軌	沙流軌道		開業				1922. 08. 21	1944. 08. 24	改称	10602	沙流鉄道		
		47		10602	軌	沙流鉄道		改称				1944. 08. 24	1945. 02. 21	軌道→鉄道	10261	沙流鉄道		
		48	1026	10261	鉄	沙流鉄道		軌道→鉄道	←10602	沙流鉄道		1945. 02. 21	1951. 12. 11	廃止	10261	沙流鉄道		
		50	1008	10081	鉄	北海道釧路業鉄道		開業				1922. 07. 24	1924. 03. 03	改称届出	10082	北海道鉄道		
		51		10082	鉄	北海道鉄道	II	改称届出				1924. 03. 03	1943. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		
		52	1004	10041	鉄	苫小牧軽便鉄道		開業				1913. 10. 01	1927. 08. 01	買収	00000	国有鉄道	●1903. 10. 01開業は1913 . 10. 01	
		53	1011	10111	鉄	日高拓殖鉄道		開業				1924. 09. 06	1927. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		
		54	1031	10311	鉄	苫小牧港開発		開業				1968. 12. 03	2001. 03. 31	廃止	10311	苫小牧港開発	●1999. 04. 01休止は1998 . 04. 01、2001. 07. 31廃止 は2001. 03. 31	
		55	1057	10571	軌	登別温泉軌道		開業				1915. 12. 01	1933. 05. 30	改称	10572	登別温泉		
		56		10572	軌	登別温泉		改称				1933. 05. 30	1933. 10. 15	廃止	10572	登別温泉		
		58	1016	10161	鉄	胆振鉄道		開業				1928. 10. 21	1941. 08. 16	合併	10221	胆振縦貫鉄道	●1941. 09. 27合併は1941 . 08. 16	
		59	1022	10221	鉄	胆振縦貫鉄道		開業				1940. 12. 15	1944. 07. 01	買収	00000	国有鉄道	●1941. 09. 27胆振鉄道を 合併は1941. 08. 16	
		60	1018	10181	鉄	洞爺湖電気鉄道		開業				1929. 01. 23	1941. 05. 29	廃止	10181	洞爺湖電気鉄道		
		61	1059	10591	軌	早来軌道		開業				1922. 01. 18	1944. 12. 23	軌道→鉄道	10251	早来軌道		
		62	1025	10251	鉄	早来軌道		軌道→鉄道	←10591	早来軌道		1944. 12. 23	1945. 02. 22	改称	10252	早来鉄道		
		63		10252	鉄	早来鉄道		改称				1945. 02. 22	1951. 03. 28	廃止	10252	早来鉄道	●1951. 03. 27廃止は1951 . 03. 28廃止(1951. 03. 27 廃止許可)	
		64	1062	10621	軌	厚真軌道		開業				1927. 02. 12	1929. 05. 20	合併	10591	早来軌道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
01	北海道	66	1014	10141	鉄	夕張鉄道	開業					1926. 10. 14	1974. 04. 01	譲渡	10142	北海道炭礦汽船		
		67		10142	鉄	北海道炭礦汽船	譲渡					1974. 04. 01	1975. 04. 01	廃止	10142	北海道炭礦汽船		
		68	1021	10211	鉄	三菱鉱業	開業					1939. 04. 20	1969. 10. 01	譲渡	10212	三菱大夕張炭礦		(大夕張鉱業所) 1950. 04. 25～1969. 10. 01の期間、10054三菱鉱業と同一会社
		69		10212	鉄	三菱大夕張炭礦 I	譲渡					1969. 10. 01	1971. 07. 01	一旦解散し合併	10213	美唄炭礦		
		70		10213	鉄	美唄炭礦	一旦解散し合併					1971. 07. 01	1971. 07. 01	同日改称	10214	三菱大夕張炭礦		
		71		10214	鉄	三菱大夕張炭礦 II	同日改称					1971. 07. 01	1973. 12. 15	改称	10215	三菱石炭鉱業		(同名復活)
		72		10215	鉄	三菱石炭鉱業	改称					1973. 12. 15	1987. 07. 22	廃止	10215	三菱石炭鉱業		
		73	1029	10291	鉄	三井鉱山	開業					1949. 01. 20	1960. 10. 01	譲渡	10292	三井芦別鉄道		(北海道)
		74		10292	鉄	三井芦別鉄道	譲渡					1960. 10. 01	1989. 03. 26	廃止	10292	三井芦別鉄道	●1989. 03. 27廃止は1989. 03. 26	
		75	1005	10051	鉄	石狩石炭	開業					1914. 11. 05	1915. 08. 31	譲渡	10052	飯田延太郎(個人)		
		76		10052	鉄	飯田延太郎(個人)	譲渡					1915. 08. 31	1915. 10. 11	譲渡	10053	美唄鉄道	●1915. 08譲渡は1915. 08. 31	
		77		10053	鉄	美唄鉄道	譲渡					1915. 10. 11	1950. 04. 25	合併	10054	三菱鉱業	●1915. 09譲渡は1915. 10. 11(美唄鉄道設立は1915. 09. 29)	
		78		10054	鉄	三菱鉱業	合併					1950. 04. 25	1972. 06. 01	廃止	10054	三菱鉱業		(美唄鉄道事務所) 1950. 04. 25～1969. 10. 01の期間、10211三菱鉱業と同一会社
		79	1001	10010	国	官営幌内鉄道	開業					1880. 11. 28	1889. 12. 11	譲渡	10011	北海道炭礦鉄道		官設鉄道3種類のひとつ。北海道炭礦鉄道につながるので10010とした
		80		10011	鉄	北海道炭礦鉄道	譲渡					1889. 12. 11	1906. 10. 01	買収	00000	国有鉄道		
		81	1052	10521	軌	江別村	開業					1905. 01. 01	1916. 01. 01	町制	10522	江別町		
		82		10522	軌	江別町	町制					1916. 01. 01	1945. 03. 01	廃止	10522	江別町		
		83	1064	10641	軌	江当軌道	開業					1927. 08. 18	1936. 04. 30	廃止	10641	江当軌道	○「こうとう」は「えとう」では？	
		84	1006	10061	鉄	定山溪鉄道	開業					1918. 10. 17	1969. 11. 01	廃止	10061	定山溪鉄道		
		85	1055	10551	軌	札幌石材馬車鉄道	開業					1910. 05. 01	1911. 02. 15	改称	10552	札幌市街鉄道		
		86		10552	軌	札幌市街鉄道	改称					1911. 02. 15	1912. 07. 15	改称	10553	札幌市街軌道	●1911. 01改称は1911. 02. 15改称(1911. 02. 21改称登記)	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
01	北海道	87	1055	10553	軌	札幌市街軌道		改称				1912. 07. 15	1916. 10. 10	改称	10554	札幌電気鉄道	●1912. 07改称は1912. 07. 15改称(1912. 07. 17改称登記)	
		88		10554	軌	札幌電気鉄道		改称				1916. 10. 10	1917. 08. 09	改称	10555	札幌電気軌道	●1916. 10. 18改称は1916. 10. 10改称(1916. 10. 18改称登記)	
		89		10555	軌	札幌電気軌道		改称				1917. 08. 09	1927. 12. 01	譲渡	10556	札幌市	●1917. 08. 18改称は1917. 08. 09改称(1917. 08. 18改称登記)	
		90		10556	軌	札幌市		譲渡				1927. 12. 01	現存	現存	10556	札幌市		路面電車。2020. 04. 01札幌市電全線 1 → 3 種(2 種10711(一般社団法人)札幌市交通事業振興公社)
		91	1032	10321	鉄	札幌市		開業				1971. 12. 16	現存	現存	10321	札幌市		地下鉄(案内軌条式)
		92		10711	軌	(一般社団法人)札幌市交通事業振興公社		開業(2 種)③	10556	札幌市		2020. 04. 01	現存	現存	10711	(一般社団法人)札幌市交通事業振興公社	発刊後の新会社	
		93	1056	10561	軌	札幌北馬車鉄道		開業				1911. 06. 11	1912. 01. 28	改称	10562	札幌軌道		
		94		10562	軌	札幌軌道		改称				1912. 01. 28	1935. 03. 15	廃止	10562	札幌軌道		
		95	1066	10661	軌	札幌温泉電気軌道		開業				1929. 06. 29	1930. 10. 25	改称	10662	札幌郊外電気軌道		
		96		10662	軌	札幌郊外電気軌道		改称				1930. 10. 25	1937. 03. 08	特許取消	10662	札幌郊外電気軌道		
		97	1061	10611	軌	軽石軌道		開業				1922. 10. 28	1940. 10. 31	廃止	10611	軽石軌道		
		103	1003	10031	鉄	北海道鉄道	I	開業				1902. 12. 10	1907. 07. 01	買収	00000	国有鉄道		
		107	1070	10701	軌	余市臨港軌道		開業				1933. 05. 10	1940. 07. 25	廃止	10701	余市臨港軌道		
		109	1053	10531	軌	岩内馬車鉄道		開業				1905. 03. 14	1912. 05. 11	廃止	10531	岩内馬車鉄道	●1905. 05. 11廃止は1912. 05. 11	
		113	1007	10071	鉄	寿都鉄道		開業				1920. 10. 24	1972. 05. 01	廃止	10071	寿都鉄道	●1972. 05. 01廃止許可は1972. 05. 01廃止(休止許可1972. 04. 30まで)	
		114	1015	10151	鉄	渡島海岸鉄道		開業				1927. 12. 25	1945. 01. 25	廃止	10151	渡島海岸鉄道		廃止は現金による買収(買収後廃止)。渡島海岸鉄道廃止日の1945. 01. 25、函館本線森～渡島砂原間開業

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
01	北海道	116	1065	10651	軌	大沼電鉄	I	開業				1929. 01. 05	1945. 06. 01	廃止	10651	大沼電鉄	●1945. 05. 31廃止は1945. 06. 01廃止(1945. 05. 31廃止許可)	大沼電鉄廃止日の1945. 06. 01、函館本線軍川～渡島砂原間開業(軍川～渡島砂原～森間全通) 10281大沼電鉄Ⅱとして1948. 01. 16復活(区間は短縮)
			1028	10281	鉄	大沼電鉄	Ⅱ	開業				1948. 01. 16	1952. 12. 25	廃止	10281	大沼電鉄		1945. 05. 31廃止された10651大沼電鉄Ⅰの復活(区間は短縮)
		124	1051	10511	軌	亀函馬車鉄道		開業				1897. 12. 12	1898. 08. 19	改称	10512	函館馬車鉄道	会社オチ	10511とした
		125		10512	軌	函館馬車鉄道		改称				1898. 08. 19	1911. 11. 25	合併	10513	函館水電		10512とした
		126		10513	軌	函館水電		合併				1911. 11. 25	1934. 07. 28	改称	10514	帝国電力	* 1911. 11. 25合併(1911. 11. 07合併認可)	10513とした
		127		10514	軌	帝国電力		改称				1934. 07. 28	1940. 07. 16	合併	10515	大日本電力	●1934. 08. 01改称は1934. 07. 28	10514とした
		128		10515	軌	大日本電力		合併				1940. 07. 16	1943. 01. 14	譲渡	10516	道南電気軌道	●1940. 08. 06合併は1940. 07. 16	10515とした
		129		10516	軌	道南電気軌道		譲渡				1943. 01. 14	1943. 11. 01	譲渡	10517	函館市	会社オチ	10516とした
		130		10517	軌	函館市		譲渡				1943. 11. 01	現存	現存	10517	函館市	●1943. 02. 03譲渡は1943. 11. 01	10517とした。2011. 04. 01函館市交通局+水道局→函館市企業局(交通部と上下水道部)
02	青森県	131	1035	10351	鉄	道南いさりび鉄道		移管開業	←10331	北海道旅客鉄道		2016. 03. 26	現存	現存	10351	道南いさりび鉄道	発刊後の新会社	
		133	2110	21101	鉄	(財団法人) 青函トンネル記念館		開業				1988. 07. 09	2013. 04. 01	改組	21102	(一般財団法人) 青函トンネル記念館		
				21102	鉄	(一般財団法人) 青函トンネル記念館		改組				2013. 04. 01	現存	現存	21102	(一般財団法人) 青函トンネル記念館	会社オチ	21102とした。改組したので追加した
		134	2105	21051	鉄	津軽鉄道	Ⅱ	開業				1930. 07. 15	現存	現存	21051	津軽鉄道		
		137	2101	21011	鉄	陸奥鉄道		開業				1918. 09. 25	1927. 06. 01	買収	00000	国有鉄道		
			2103	21031	鉄	弘南鉄道		開業				1927. 09. 07	現存	現存	21031	弘南鉄道	●1970. 07. 01弘前電気鉄道を譲受は1970. 10. 01	1984. 11. 01転換開業(黒石線弘南川部～弘南黒石間。旧黒石駅の手前から弘南鉄道弘南黒石駅への渡り線を新設し駅統合)。1998. 04. 01黒石線川部～黒石間廃止
			2106	21061	鉄	弘前電気鉄道		開業				1952. 01. 26	1970. 10. 01	譲渡	21031	弘南鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
02	青森県	139	2111	21111	鉄青い森鉄道		移管開業(2種)		←46241	東日本旅客鉄道		2002. 12. 01	現存	現存	21111	青い森鉄道		目時～八戸間2種移管開業(3種21121青森県)。2010. 12. 04八戸～青森間2種移管開業(3種21121青森県)(目時～青森間となる)
		140	2112	21121	鉄青森県		移管開業(3種)		←46241	東日本旅客鉄道		2002. 12. 01	現存	現存	21121	青森県	会社オチ(3種)	目時～八戸間3種移管開業(2種21111青い森鉄道)。2010. 12. 04八戸～青森間3種移管開業(2種21111青い森鉄道)(目時～青森間となる)
		141	2151	21511	軌田名部軌道		開業					1921. 12. 14	1927. 02. 27	改称	21512	田名部運輸軌道		
		142		21512	軌田名部運輸軌道		改称					1927. 02. 27	1941. 03. 18	廃止	21512	田名部運輸軌道		
		143	2109	21091	鉄下北交通		転換開業		←00000	国有鉄道		1985. 07. 01	2001. 04. 01	廃止	21091	下北交通		
		144	2107	21071	鉄南部縦貫鉄道		開業					1962. 10. 20	2002. 08. 01	廃止	21071	南部縦貫鉄道		
		146	2102	21021	鉄十和田鉄道		開業					1922. 09. 05	1951. 12. 30	改称	21022	十和田観光電鉄		
		147		21022	鉄十和田観光電鉄I		改称					1951. 12. 30	2008. 03. 01	譲渡	21023	とうてつ	●1951. 12. 31改称は1951. 12. 30	
		148		21023	鉄とうてつ		譲渡					2008. 03. 01	2008. 03. 01	同日改称	21024	十和田観光電鉄	会社オチ	21023とした。漢字なら「十鉄」だが、「とおてつ」ではなく「とうてつ」の名前
		149		21024	鉄十和田観光電鉄II		同日改称					2008. 03. 01	2012. 04. 01	廃止	21024	十和田観光電鉄	会社オチ	21024とした
		150	2104	21041	鉄五戸電気鉄道		開業					1929. 08. 23	1936. 04. 30	改称	21042	五戸鉄道		
		151		21042	鉄五戸鉄道		改称					1936. 04. 30	1945. 01. 01	改称	21043	南部鉄道	* 1936. 04. 30改称(1936. 05. 05改称登記)	
		152		21043	鉄南部鉄道		改称					1945. 01. 01	1969. 04. 01	廃止許可	21043	南部鉄道	●1969. 03. 27廃止は1969. 04. 01廃止(1969. 03. 27廃止許可)	
03	岩手県	153	2108	21081	鉄八戸臨海鉄道		開業					1970. 12. 01	現存	現存	21081	八戸臨海鉄道		
		155	2207	22071	鉄アイジーアールいわて銀河鉄道		移管開業		←46241	東日本旅客鉄道		2002. 12. 01	現存	現存	22071	アイジーアールいわて銀河鉄道		
		156	2206	22061	鉄三陸鉄道		転換開業		←00000	国有鉄道		1984. 04. 01	現存	現存	22061	三陸鉄道	●2019. 03. 23東日本旅客鉄道宮古～釜石間を移管を追加	転換開業は盛～吉浜間・宮古鉄道宮古～釜石間・普代～久慈間。同時に吉浜～釜石間・田老～普代間新規開業。2019. 03. 23釜石～宮古間46241東日本旅客鉄道より移管開業(盛～久慈間となる)

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
03	岩手県	160	2251	22511	軌	田中長兵衛(個人)		開業				1894. 11. 28	1911. 11. 03	一旦廃止	22511	田中長兵衛(個人)	●1894. 12. 28開業は1894. 11. 28。1911年度廃止は1911. 11. 03	軌道を一旦廃止し22011鉄道として同日開業
		161	2201	22011	鉄	田中長兵衛(個人)		開業(旧軌道)	←22511	田中長兵衛(個人)		1911. 11. 03	1917. 04. 30	譲渡許可	22012	田中鉱山		22511軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業
		162		22012	鉄	田中鉱山		譲渡許可				1917. 04. 30	1924. 07. 03	改称	22013	釜石鉱山		
		163		22013	鉄	釜石鉱山		改称				1924. 07. 03	1940. 02. 22	譲渡	22014	日鉄鉱業		
		164		22014	鉄	日鉄鉱業		譲渡				1940. 02. 22	1944. 10. 04	廃止	22014	日鉄鉱業		
		165	2205	22051	鉄	岩手開発鉄道		開業				1950. 10. 21	現存	現存	22051	岩手開発鉄道	●2002. 04. 01旅客営業廃止は1992. 04. 01	
		166	2255	22551	軌	岩北軌道		開業				1919. 01. 25	1922. 12. 20	廃止	22551	岩北軌道		
		167	2204	22041	鉄	松尾鉱業		開業				1948. 03. 15	1972. 10. 10	廃止	22041	松尾鉱業		
		168	2202	22021	鉄	岩手軽便鉄道		開業				1913. 10. 25	1936. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		
		169	2253	22531	軌	花巻電気		開業				1915. 09. 17	1921. 12. 25	合併	22532	盛岡電気工業		
		170		22532	軌	盛岡電気工業		合併				1921. 12. 25	1926. 10. 01	譲渡	22533	花巻温泉電気鉄道		
		171		22533	軌	花巻温泉電気鉄道		譲渡				1926. 10. 01	1941. 10. 29	改称	22534	花巻電気鉄道		
		172		22534	軌	花巻電気鉄道		改称				1941. 10. 29	1947. 06. 05	改称	22535	花巻温泉電鉄		
		173		22535	軌	花巻温泉電鉄		改称				1947. 06. 05	1953. 06. 01	譲渡	22536	花巻電鉄		
		174		22536	軌	花巻電鉄		譲渡				1953. 06. 01	1969. 09. 01	廃止	22536	花巻電鉄		
		177	2256	22561	軌	温泉軌道		開業				1919. 09. 27	1922. 05. 01	合併	22532	盛岡電気工業		
		180	2203	22031	鉄	盛岡電気工業		開業				1925. 08. 01	1926. 10. 01	譲渡	22032	花巻温泉電気鉄道		
		181		22032	鉄	花巻温泉電気鉄道		譲渡				1926. 10. 01	1941. 10. 29	改称	22033	花巻電気鉄道		
		182		22033	鉄	花巻電気鉄道		改称				1941. 10. 29	1947. 06. 05	改称	22034	花巻温泉電鉄		
		183		22034	鉄	花巻温泉電鉄		改称				1947. 06. 05	1953. 06. 01	譲渡	22035	花巻電鉄		
		184		22035	鉄	花巻電鉄		譲渡				1953. 06. 01	1971. 02. 24	合併	22036	岩手中央バス		
		185		22036	鉄	岩手中央バス		合併				1971. 02. 24	1972. 02. 16	廃止	22036	岩手中央バス		
		186	2252	22521	軌	和賀軽便人車鉄道		開業				1907. 07. 04	1908. 11. 29	改称	22522	和賀軽便軌道		
		187		22522	軌	和賀軽便軌道		改称				1908. 11. 29	1922. 03. 01	廃止	22522	和賀軽便軌道	●1909改称は1908. 11. 29	
		188	2254	22541	軌	胆江軌道		開業				1916. 07. 08	1928. 03. 10	廃止	22541	胆江軌道		
04	宮城県	190	2357	23571	軌	栗原軌道		開業				1921. 12. 20	1942. 01. 08	改称	23572	栗原鉄道		
		191		23572	軌	栗原鉄道		改称				1942. 01. 08	1942. 08. 20	軌道→鉄道	23051	栗原鉄道		
		192	2305	23051	鉄	栗原鉄道		軌道→鉄道	←23572	栗原鉄道		1942. 08. 20	1955. 11. 29	改称	23052	栗原電鉄		



県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
04	宮城県	193	2305	23052	鉄	栗原電鉄	I	改称				1955. 11. 29	1964. 06. 01	合併	23053	宮城中央交通		
		194		23053	鉄	宮城中央交通		合併				1964. 06. 01	1969. 02. 25	改称	23054	栗原電鉄		
		195		23054	鉄	栗原電鉄	II	改称				1969. 02. 25	1995. 04. 01	改称	23055	くりはら田園鉄道		(同名復活)
		196		23055	鉄	くりはら田園鉄道		改称				1995. 04. 01	2007. 04. 01	廃止	23055	くりはら田園鉄道		
		198	2302	23021	鉄	仙北鉄道		開業				1921. 07. 05	1964. 05. 01	合併	23022	宮城バス	○「せんぼく」は「せんぼく」正当	
		199		23022	鉄	宮城バス		合併				1964. 05. 01	1968. 03. 25	廃止	23022	宮城バス		
		201	2354	23541	軌	牡鹿軌道		開業				1915. 07. 10	1924. 07. 05	合併	23542	金華山軌道	○「おじか」は「おしか」正当	1939. 10. 07石巻線石巻～女川間17. 0km開業
		202		23542	軌	金華山軌道		合併				1924. 07. 05	1940. 05. 02	廃止	23542	金華山軌道	●1924. 07. 29合併は1924. 07. 05合併(1924. 07. 29合併登記)	
		203	2301	23011	鉄	仙北軽便鉄道		開業				1912. 10. 28	1919. 04. 01	買収	00000	国有鉄道	○「せんぼく」は「せんぼく」正当	
		204	2352	23521	軌	古川馬車鉄道		開業				1900. 12. 28	1913. 04. 23	廃止	23521	古川馬車鉄道		
		205	2360	23601	軌	松山人車軌道		開業許可				1922. 11. 02	1930. 01. 01	廃止	23601	松山人車軌道	●1922. 11. 03開業は1922. 11. 02開業許可	
		206	2358	23581	軌	大崎水電		開業				1922. 02. 04	1923. 08. 01	譲渡	23582	宮城県		
		207		23582	軌	宮城県		譲渡				1923. 08. 01	1924. 02. 15	譲渡	23583	松島電車		
		208		23583	軌	松島電車		譲渡				1924. 02. 15	1939. 05. 10	譲渡	23584	宮城電気鉄道		
		209	2303	23031	鉄	宮城電気鉄道		開業				1925. 06. 05	1944. 05. 01	買収	00000	国有鉄道		
		210	2358	23584	軌	宮城電気鉄道		譲渡				1939. 05. 10	1944. 12. 30	廃止	23584	宮城電気鉄道		1944. 11. 15東北本線陸前山王～品井沼間(海線) 19. 6km開業
		211	2307	23071	鉄	仙台臨海鉄道		開業				1971. 10. 01	現存	現存	23071	仙台臨海鉄道		
		212	2359	23591	軌	仙台軌道		開業				1922. 10. 06	1926. 12. 25	改称	23592	仙台鉄道		
		213		23592	軌	仙台鉄道		改称				1926. 12. 25	1929. 09. 17	軌道→鉄道	23041	仙台鉄道		1928. 10. 01通町～吉岡間・加美中新田～中新田間軌道を23041鉄道に変更
		214	2304	23041	鉄	仙台鉄道		軌道→鉄道	←23592	仙台鉄道		1928. 10. 01	1960. 05. 01	廃止	23041	仙台鉄道		1928. 10. 01通町～吉岡間・加美中新田～中新田間23592軌道を鉄道に変更
		215	2362	23621	軌	仙台市	I	開業				1926. 11. 25	1976. 04. 01	廃止	23621	仙台市		
		216	2309	23091	鉄	仙台市	II	開業				1987. 07. 15	現存	現存	23091	仙台市		(同名復活)

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
04	宮城県	217	2353	23531	軌	秋保石材軌道		開業				1914. 12. 23	1925. 03. 10	改称	23532	秋保石材電気軌道		
		218		23532	軌	秋保石材電気軌道		改称				1925. 03. 10	1925. 07. 30	改称	23533	秋保電気軌道	●1922改称は1925. 03. 10	
		219		23533	軌	秋保電気軌道		改称				1925. 07. 30	1944. 08. 01	改称	23534	秋保電気鉄道	●1925. 08. 21改称届出は1925. 07. 30改称	
		220		23534	軌	秋保電気鉄道		改称				1944. 08. 01	1945. 01. 01	軌道→鉄道	23061	秋保電気鉄道		
		221	2306	23061	鉄	秋保電気鉄道		軌道→鉄道	←23534	秋保電気鉄道		1945. 01. 01	1959. 07. 01	合併	23062	仙南交通		
		222		23062	鉄	仙南交通		合併				1959. 07. 01	1961. 05. 08	廃止	23062	仙南交通		
		223	2361	23611	軌	増東軌道		開業				1926. 11. 21	1939. 09. 19	廃止	23611	増東軌道		
		224	2310	23101	鉄	仙台空港鉄道		開業				2007. 03. 18	現存	現存	23101	仙台空港鉄道		
		225	2351	23511	軌	角田馬車鉄道		開業				1899. 08. 15	1915. 12. 28	改称	23512	角田軌道		
		226		23512	軌	角田軌道		改称				1915. 12. 28	1930. 02. 13	廃止	23512	角田軌道	●1916改称は1915. 12. 28	
		227	2308	23081	鉄	阿武隈急行		転換開業	←00000	国有鉄道		1986. 07. 01	現存	現存	23081	阿武隈急行		槻木～丸森間転換開業。1988. 07. 01福島～丸森間新規開業(福島～槻木間となる)
		228		2355	23551	軌	仙南軌道	開業				1917. 08. 30	1921. 04. 03	合併	23561	城南軌道	●1917. 09. 01開業は1917. 08. 30。1920年度合併は1921. 04. 03合併(1921. 04. 16合併登記)	
		229		2356	23561	軌	城南軌道	開業				1918. 03. 07	1921. 08. 28	改称	23562	仙南温泉軌道	●1918. 03. 08開業は1918. 03. 07。1920年度仙南軌道を合併は1921. 04. 03合併(1921. 04. 16合併登記)	
		230		23562	軌	仙南温泉軌道		改称				1921. 08. 28	1937. 07. 01	廃止	23562	仙南温泉軌道	●1921. 09. 16改称は1921. 08. 28改称(1921. 09. 10改称登記)	
05	秋田県	232	3101	31011	鉄	小坂鉄道		開業				1909. 05. 07	1958. 02. 01	合併	31012	同和鉱業		
		233		31012	鉄	同和鉱業		合併				1958. 02. 01	1989. 10. 01	譲渡	31013	小坂製錬		(小坂鉄道) 1958. 02. 01～1989. 09. 30の期間、73063同和鉱業と同一会社
		234		31013	鉄	小坂製錬		譲渡				1989. 10. 01	2009. 04. 01	廃止	31013	小坂製錬	●1989. 09. 30譲渡は1989. 10. 01	
		236	3102	31021	鉄	秋田鉄道		開業				1914. 07. 01	1934. 06. 01	買収	00000	国有鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
05	秋田県	237	31073	31071	鉄	秋田内陸縦貫鉄道		Ⅱ 転換開業	←00000	国	有鉄道	1986. 11. 01	現存	現存	31071	秋田内陸縦貫鉄道		鷹ノ巣～比立内間・松葉～角館間転換開業。1989. 04. 01比立内～松葉間新規開業(鷹巣～角館間となる)
		238	31533	31531	軌	中西徳五郎(個人)		開業				1922. 09. 25	1940. 03. 01	廃止	31531	中西徳五郎(個人)		
		239	31523	31521	軌	五城目軌道		開業				1922. 04. 21	1943. 06. 26	改称	31522	秋田中央交通		
		240		31522	軌	秋田中央交通		改称				1943. 06. 26	1969. 07. 11	廃止	31522	秋田中央交通		
		241	31053	31051	鉄	秋田臨海鉄道		開業				1971. 07. 07	2021. 04. 01	廃止	31051	秋田臨海鉄道	●1971. 07. 01開業は1971. 07. 07	
		242	31513	31511	軌	秋田馬車鉄道		開業				1889. 07. 14	1909. 12. 20	改称	31512	秋田軌道	●1889. 07. 17開業は1889. 07. 14	
		243		31512	軌	秋田軌道		改称				1909. 12. 20	1920. 02. 14	改称	31513	秋田電気軌道		
		244		31513	軌	秋田電気軌道		改称				1920. 02. 14	1930. 08. 16	譲渡	31514	秋田電車		
		245		31514	軌	秋田電車		譲渡				1930. 08. 16	1941. 04. 01	譲渡	31515	秋田市		
		246		31515	軌	秋田市		譲渡				1941. 04. 01	1966. 03. 31	廃止	31515	秋田市		
		248	31033	31031	鉄	横荘鉄道		開業				1918. 08. 18	1944. 05. 31	改称	31032	羽後鉄道		1937. 09. 01一部区間買収さる(矢島線)
		249		31032	鉄	羽後鉄道		改称				1944. 05. 31	1952. 02. 15	改称	31033	羽後交通	●1944. 06. 01改称は1944. 05. 31	
		250		31033	鉄	羽後交通		改称				1952. 02. 15	1973. 04. 01	廃止	31033	羽後交通		
		252	31043	31041	鉄	雄勝鉄道		開業				1928. 08. 10	1943. 10. 16	合併	31031	横荘鉄道	○「おかち」は「おがち」正当	
		253	31063	31061	鉄	由利高原鉄道		Ⅱ 転換開業	←00000	国	有鉄道	1985. 10. 01	現存	現存	31061	由利高原鉄道		
06	山形県	255	32043	32041	鉄	庄内電気鉄道		開業				1929. 12. 08	1934. 05. 14	改称	32042	庄内電鉄		
		256		32042	鉄	庄内電鉄		改称				1934. 05. 14	1943. 10. 01	譲渡	32043	庄内交通		
		257		32043	鉄	庄内交通		譲渡				1943. 10. 01	1975. 04. 01	廃止	32043	庄内交通		
		258	32023	32021	鉄	尾花沢鉄道		開業				1926. 08. 16	1943. 10. 01	合併	32032	山形交通		
		259	32513	32511	軌	谷地軌道		開業				1916. 02. 22	1935. 10. 01	廃止	32511	谷地軌道		
		260	32033	32031	鉄	三山電気鉄道		開業				1926. 12. 23	1943. 03. 03	改称	32032	山形交通		
		261		32032	鉄	山形交通		改称				1943. 03. 03	1974. 11. 18	廃止	32032	山形交通	●1943改称は1943. 03. 03	
		263	32053	32051	鉄	山形鉄道	Ⅱ	Ⅱ 転換開業	←46241	東日本旅客鉄道		1988. 10. 25	現存	現存	32051	山形鉄道		
		264	32523	32521	軌	赤湯人車軌道		開業許可				1919. 05. 03	1926. 11. 29	廃止許可	32521	赤湯人車軌道	●1919. 05. 10開業は1919. 05. 03開業許可	
		265	32013	32011	鉄	高島鉄道		開業				1922. 03. 16	1943. 10. 01	合併	32032	山形交通		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
07	福島県	267	2455	24551	軌	信達軌道	I	開業				1908. 04. 14	1908. 07. 28	合併	24552	大日本軌道福島支社		
		268		24552	軌	大日本軌道福島支社		合併				1908. 07. 28	1917. 12. 20	譲渡許可	24553	信達軌道		(福島支社)
		269		24553	軌	信達軌道	II	譲渡許可				1917. 12. 20	1925. 12. 24	改称	24554	福島電気鉄道	●1918. 01. 08は1917. 12. 20譲渡許可	(同名復活)
		270		24554	軌	福島電気鉄道		改称				1925. 12. 24	1962. 07. 12	改称	24555	福島交通	●1927. 10. 01飯坂電車を合併は1927. 09. 20	
		271	2405	24051	鉄	福島電気鉄道		軌道→鉄道	←24554	福島電気鉄道		1945. 03. 01	1962. 07. 12	改称	24052	福島交通		
		272	2455	24555	軌	福島交通	I	改称				1962. 07. 12	1971. 04. 12	廃止	24555	福島交通	●1967. 07. 12改称は1962. 07. 12	
		273	2405	24052	鉄	福島交通	I	改称				1962. 07. 12	1986. 10. 01	譲渡	24053	新福島交通		
		274		24053	鉄	新福島交通		譲渡				1986. 10. 01	1986. 12. 12	改称	24054	福島交通		
		275		24054	鉄	福島交通	II	改称				1986. 12. 12	現存	現存	24054	福島交通		(同名復活)
		277	2461	24611	軌	福島飯坂電車軌道		開業				1924. 04. 13	1925. 01. 06	改称	24612	飯坂電車		
		278		24612	軌	飯坂電車		改称				1925. 01. 06	1927. 09. 20	合併	24554	福島電気鉄道	●1927. 10. 01合併は1927. 09. 20	
		279	2401	24011	鉄	岩越鉄道		開業				1898. 07. 26	1906. 11. 01	買収	00000	国有鉄道		
		281	2457	24571	軌	日本硫黄		開業				1913. 05. 11	1945. 01. 01	軌道→鉄道	24041	日本硫黄		
		282	2404	24041	鉄	日本硫黄		軌道→鉄道	←24571	日本硫黄		1945. 01. 01	1964. 06. 01	改称	24042	日本硫黄観光鉄道		
		283		24042	鉄	日本硫黄観光鉄道		改称				1964. 06. 01	1967. 08. 01	改称	24043	磐梯急行電鉄		
		284		24043	鉄	磐梯急行電鉄		改称				1967. 08. 01	1969. 04. 01	廃止	24043	磐梯急行電鉄		
		285	2407	24071	鉄	会津鉄道		転換開業	←46241	東日本旅客鉄道		1987. 07. 16	現存	現存	24071	会津鉄道		
		286	2408	24081	鉄	福島県		開業(3種)	②46241	東日本旅客鉄道		2022. 10. 01	現存	現存	24081	福島県	会社オチ(3種)	J R只見線会津川口～只見間が1→2種となる
		287	2451	24511	軌	三春馬車鉄道		開業				1891. 12. 20	1914. 10. 16	廃止	24511	三春馬車鉄道		開業時は有限責任三春馬車鉄道会社。1893. 12. --三春馬車鉄道株式会社となる
		288	2402	24021	鉄	白棚鉄道		開業				1916. 10. 08	1941. 05. 01	買収	00000	国有鉄道		1938. 10. 01借入ののち買収

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
07	福島県	290	2453	24531	軌	赤井軌道		開業				1907. 11. 09	1922. 03. 09	廃止	24531	赤井軌道	○赤井鉄道は未開業時の社名なので削除正当。赤井軌道が24531となる(1907. 11. 09開業はOK)	
		291	2460	24601	軌	好間軌道		開業				1921. 04. 21	1936. 07. 30	廃止許可	24601	好間軌道		
		292	2458	24581	軌	磐城軌道		開業				1914. 07. 21	1923. 01. 15	改称	24582	日本鉄道事業		
		293		24582	軌	日本鉄道事業		改称				1923. 01. 15	1937. 03. 13	特許取消	24582	日本鉄道事業		
		294	2452	24521	軌	磐城炭礦		開業				1905. 07. 19	1944. 06. 05	廃止	24521	磐城炭礦		
		295	2454	24541	軌	鈴木藤三郎(個人)		開業				1907. 12. 01	1911. 04. 05	譲渡許可	24542	(合名会社) 東商會		
		296		24542	軌	(合名会社) 東商會		譲渡許可				1911. 04. 05	1918. 08. 30	譲渡許可	24591	磐城海岸軌道	●1910. 12. 15譲渡は1911. 04. 05譲渡許可。1918年度譲渡は1918. 08. 30譲渡許可	
		297	2459	24591	軌	磐城海岸軌道		開業				1916. 04. 17	1939. 10. 30	改称	24592	小名浜臨港鉄道	●1918年度東商會を譲受は1918. 08. 30譲受許可	
		298		24592	軌	小名浜臨港鉄道		改称				1939. 10. 30	1941. 11. 01	軌道→鉄道	24031	小名浜臨港鉄道		
		299	2403	24031	鉄	小名浜臨港鉄道		軌道→鉄道	←24592	小名浜臨港鉄道		1941. 11. 01	1967. 04. 01	改称	24032	福島臨海鉄道		
		300		24032	鉄	福島臨海鉄道		改称				1967. 04. 01	現存	現存	24032	福島臨海鉄道		
		303	2406	24061	鉄	江名鉄道		開業				1953. 01. 12	1968. 03. 30	廃止	24061	江名鉄道	●1967. 11. 15廃止許可は1968. 03. 30廃止(1967. 11. 15廃止許可)	
08	茨城県	304	2456	24561	軌	勿来軌道		開業				1909. 03. 11	1940. 03. 01	廃止許可	24561	勿来軌道	●1940. 02. 02廃止許可は1940. 03. 01廃止(1940. 02. 02廃止許可)	
		306	4111	41111	鉄	常北電気鉄道		開業				1928. 12. 27	1944. 07. 31	改称	41112	日立電鉄		
		307		41112	鉄	日立電鉄		改称				1944. 07. 31	2005. 04. 01	廃止	41112	日立電鉄		
		308	4155	41551	軌	村松軌道		開業				1926. 04. 24	1933. 02. 13	廃止許可	41551	村松軌道		
		310	4105	41051	鉄	湊鉄道		開業				1913. 12. 25	1944. 08. 01	譲渡	41052	茨城交通		
		311		41052	鉄	茨城交通		譲渡				1944. 08. 01	2008. 04. 01	会社分割	41053	ひたちなか海浜鉄道		
		312		41053	鉄	ひたちなか海浜鉄道		会社分割				2008. 04. 01	現存	現存	41053	ひたちなか海浜鉄道		
		314	4102	41021	鉄	太田鉄道		開業				1897. 11. 16	1901. 10. 21	譲渡	41022	水戸鉄道		
		315		41022	鉄	水戸鉄道	II	譲渡				1901. 10. 21	1927. 12. 01	買収	00000	国有鉄道		
		317	4152	41521	軌	水浜電車		開業				1922. 12. 28	1944. 08. 01	譲渡	41522	茨城交通		

県 CD	県 名	社No	社番	和久 田番	鉄 軌	正式会社名	世 代	改廃(自)	←和久 田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久 田番	→会社名	訂正内容	備考
08	茨城 県	318	41524	41522	軌	茨城交通		譲渡				1944. 08. 01	1966. 06. 01	廃止	41522	茨城交通		
		319	41094	41091	鉄	茨城鉄道		開業				1926. 10. 24	1944. 08. 01	譲渡	41052	茨城交通		
		320	41124	41121	鉄	水戸電気鉄道		開業				1929. 11. 10	1937. 06. 30	改称	41122	常陽運輸	●1929. 11. 20開業は1929. 11. 10	
		321		41122	鉄	常陽運輸		改称				1937. 06. 30	1938. 11. 29	廃止許可	41122	常陽運輸	●1937. 07. 03改称は1937. 06. 30改称(1937. 07. 03改称登記)	
		322	41014	41011	鉄	水戸鉄道	I	開業				1889. 01. 16	1892. 03. 01	譲渡	46011	日本鉄道		
		323	41514	41511	軌	笠間人車軌道		開業				1915. 11. 22	1925. 02. 24	改称届出	41512	笠間稲荷軌道		
		324		41512	軌	笠間稲荷軌道		改称届出				1925. 02. 24	1929. 07. 16	改称	41513	笠間稲荷運輸		
		325		41513	軌	笠間稲荷運輸		改称				1929. 07. 16	1930. 11. 17	廃止	41513	笠間稲荷運輸		
		326	41544	41541	軌	鹿島軌道		開業				1924. 05. 20	1930. 06. 20	廃止	41541	鹿島軌道	●1933. 05. 21廃止は1933. 06. 20廃止(1933. 05. 21廃止許可)	
		327	41144	41141	鉄	鹿島臨海鉄道		開業				1970. 11. 12	現存	現存	41141	鹿島臨海鉄道		1985. 03. 14水戸～北鹿島間新規開業
		329	41074	41071	鉄	鹿島参宮鉄道		開業			飛	1924. 06. 08	1965. 06. 01	合併	41043	関東鉄道		
		330		41072	鉄	鹿島鉄道		譲受	←41043	関東鉄道	飛	1979. 04. 01	2007. 04. 01	廃止	41072	鹿島鉄道		41072とした
		331	41064	41061	鉄	筑波鉄道	I	開業			飛	1918. 04. 17	1945. 03. 30	合併	41042	常総筑波鉄道	●1945. 03. 20合併は1945. 03. 30合併(1944. 05. 27合併許可)	
		332		41062	鉄	筑波鉄道	II	譲受	←41043	関東鉄道	飛	1979. 04. 01	1987. 04. 01	廃止	41062	筑波鉄道		(同名復活)41062とした
		333	41084	41081	鉄	筑波山鋼索鉄道	I	開業				1925. 10. 12	1944. 02. 11	一旦廃止	41081	筑波山鋼索鉄道		41131筑波山鋼索鉄道Ⅱとして1954. 11. 03復活
		334	41134	41131	鉄	筑波山鋼索鉄道	II	開業(復活)				1954. 11. 03	1999. 10. 01	改称	41132	筑波観光鉄道		1944. 02. 11廃止された41081筑波山鋼索鉄道Ⅰの復活
		335		41132	鉄	筑波観光鉄道		改称				1999. 10. 01	現存	現存	41132	筑波観光鉄道		
		336	41534	41531	軌	樺穂興業		開業				1923. 08. 28	1954. 09. 30	廃止	41531	樺穂興業		
		337	41564	41561	軌	常南電気鉄道		開業				1926. 10. 09	1938. 03. 01	廃止	41561	常南電気鉄道		軌道は根崎～阿見間
		338	41104	41101	鉄	常南電気鉄道		開業				1928. 03. 22	1938. 03. 01	廃止	41101	常南電気鉄道		鉄道は土浦駅前～根崎間
		341	41034	41031	鉄	龍崎鉄道		開業				1900. 08. 14	1944. 05. 13	譲渡	41071	鹿島参宮鉄道		(和久田本は竜崎の字)
		343	41044	41041	鉄	常総鉄道		開業				1913. 11. 01	1945. 03. 30	改称	41042	常総筑波鉄道		
		344		41042	鉄	常総筑波鉄道		改称				1945. 03. 30	1965. 06. 01	合併	41043	関東鉄道	●1945. 03. 20改称は1945. 03. 30。1945. 03. 20筑波鉄道を合併は1945. 03. 30(1944. 05. 27合併許可)	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
08	茨城県	345	4104	41043	鉄	関東鉄道		合併				1965. 06. 01	現存	現存	41043	関東鉄道		
09	栃木県	347	4260	42601	軌	塩原軌道		開業				1912. 07. 10	1921. 09. 23	改称届出	42602	塩原電車		
		348		42602	軌	塩原電車		改称届出				1921. 09. 23	1936. 01. 14	廃止	42602	塩原電車		
		349	4258	42581	軌	那須人車軌道		開業				1908. 07. 13	1917. 02. 15	改称	42582	那須軌道		
		350		42582	軌	那須軌道		改称				1917. 02. 15	1934. 06. 22	特許取消	42582	那須軌道		
		351	4205	42051	鉄	東野鉄道		開業				1918. 04. 17	1968. 12. 16	廃止	42051	東野鉄道		
		352	4208	42081	鉄	野岩鉄道		開業				1986. 10. 09	現存	現存	42081	野岩鉄道		
		354	4261	42611	軌	下野軌道		開業				1917. 01. 02	1921. 06. 06	改称	42612	下野電気鉄道		
		355		42612	軌	下野電気鉄道		改称				1921. 06. 06	1922. 03. 19	一旦廃止	42061	下野電気鉄道		軌道を一旦廃止し42061鉄道として同日開業
		356	4206	42061	鉄	下野電気鉄道		開業(旧軌道)	←42612	下野電気鉄道		1922. 03. 19	1943. 05. 01	譲渡	46051	東武鉄道		42612軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業
		357	4257	42571	軌	喜連川人車鉄道		開業				1902. 02. 12	1909. ー. ー	改称	42572	喜連川人車軌道		
		358		42572	軌	喜連川人車軌道		改称				1909. ー. ー	1918. 06. 23	廃止	42572	喜連川人車軌道		
		359	4209	42091	鉄	真岡鐵道		転換開業	←46241	東日本旅客鉄道		1988. 04. 11	現存	現存	42091	真岡鐵道		(和久田本は鉄道の字)
		360	4262	42621	軌	宇都宮ライトレール		開業(2種)	③42631	宇都宮市芳賀町		2023. 08. 26	現存	現存	42621	宇都宮ライトレール	発刊後の新会社	
		361	4263	42631	軌	宇都宮市		開業(3種)	②42621	宇都宮ライトレール		2023. 08. 26	現存	現存	42631	宇都宮市	発刊後の新会社(3種)	
		362	4264	42641	軌	芳賀町		開業(3種)	②42621	宇都宮ライトレール		2023. 08. 26	現存	現存	42641	芳賀町	発刊後の新会社(3種)	
		363	4252	42521	軌	宇都宮軌道運輸		開業				1897. 04. 03	1906. 02. 18	改称	42522	宇都宮石材軌道		
		364		42522	軌	宇都宮石材軌道		改称				1906. 02. 18	1931. 06. 20	合併	42523	東武鉄道	●1906. 02改称は1906. 02. 18。1906. 02. 15野州人車鉄道を譲受は1906. 02. 18	
		365	4204	42041	鉄	宇都宮石材軌道		開業				1915. 07. 01	1931. 06. 20	合併	46051	東武鉄道	●1915. 04. 30開業は1915. 07. 01開業(1915. 05. 28開業許可)。1931. 05. 28合併は1931. 06. 20合併(1931. 05. 19合併許可)	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
09	栃木県	366	4252	42523	軌	東武鉄道		合併				1931. 06. 20	1952. 04. 01	廃止	42523	東武鉄道	●1931. 05. 28合併は1931. 06. 20合併(1931. 05. 19合併許可)	(大谷軌道) 1947. 05. 31～1952. 04. 01の期間42594東武鉄道と、1931. 06. 20～1952. 04. 01の期間43526東武鉄道と同一会社
		367	4253	42531	軌	野州人車鉄道		開業				1899. 02. 17	1906. 02. 18	譲渡	42522	宇都宮石材軌道	●1906. 02. 15譲渡は1906. 02. 18 ○「野州人車鉄道石材」は「野州人車鉄道」正当	
		368	4259	42591	軌	日光電気軌道		開業				1910. 08. 10	1932. 12. 14	改称	42592	日光自動車電車		
		369		42592	軌	日光自動車電車		改称				1932. 12. 14	1944. 08. 01	改称	42593	日光軌道		
		370		42593	軌	日光軌道		改称				1944. 08. 01	1947. 05. 31	合併	42594	東武鉄道	* 1944. 8. 01改称は1944. 8. 1(和久田本の書き方として)	
		371		42594	軌	東武鉄道		合併				1947. 05. 31	1968. 02. 25	廃止	42594	東武鉄道		(日光軌道) 1947. 05. 31～1952. 04. 01の期間42523東武鉄道と、1947. 05. 31～1956. 12. 29の期間43526東武鉄道と同一会社
		373	4207	42071	鉄	日光登山鉄道		開業				1932. 08. 28	1945. 02. 28	合併	42072	日光軌道		
		374		42072	鉄	日光軌道		合併				1945. 02. 28	1947. 05. 31	合併	46051	東武鉄道	●1947. 05. 01合併は1947. 05. 31合併(1947. 05. 01合併許可)	
		376	4201	42011	鉄	両毛鉄道		開業				1888. 05. 22	1897. 01. 01	譲渡	46011	日本鉄道		
		377	4256	42561	軌	鍋山人車鉄道		開業				1900. 10. 16	1937. 10. 26	改称	42562	鍋山軌道	●1900. 07. 05開業は1900. 10. 16	(旧版42551)
		378		42562	軌	鍋山軌道		改称				1937. 10. 26	1960. 07. 15	廃止	42562	鍋山軌道	●1937. 11. 01改称は1937. 10. 26	(旧版42552)
		379	4255	42551	軌	岩舟人車鉄道		開業				1900. 06. 13	1916. 05. 28	廃止	42551	岩舟人車鉄道		(旧版42561)
		380	4251	42511	軌	安蘇馬車鉄道		開業				1889. 06. 23	1893. 05. 01	改称	42512	佐野鉄道		
		381		42512	軌	佐野鉄道		改称				1893. 05. 01	1894. 03. 20	一旦廃止	42021	佐野鉄道	●1990. 01. 25若松町地内～越名間開業は1890. 01. 25。1893. 04改称は1893. 05. 01	軌道(馬力)を一旦廃止し鉄道(蒸気動力)として同日開業
		382	4202	42021	鉄	佐野鉄道		開業	←42512	佐野鉄道		1894. 03. 20	1912. 08. 03	合併	46051	東武鉄道	●1912. 08. 12合併は1912. 08. 03	軌道(馬力)を一旦廃止し鉄道(蒸気動力)として同日開業
		383	4203	42031	鉄	赤見軽便鉄道		開業				1915. 04. 28	1921. --. --	改称	42032	赤見鉄道		
		384		42032	鉄	赤見鉄道		改称				1921. --. --	1927. 10. 21	廃止	42032	赤見鉄道		
		386	4254	42541	軌	森岡真(個人)		開業				1899. 04. 18	1912. --. --	譲渡	42542	乙女砂利専用鉄道(合資会社)		



県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
09	栃木県	387	4254	42542	軌	乙女砂利専用鉄道(合資会社)		譲渡				1912. ー. ー	1915. ー. ー	譲渡	42543	大正砂利		
		388		42543	軌	大正砂利		譲渡				1915. ー. ー	1917. 06. 26	特許失効	42543	大正砂利		
		393	4303	43031	鉄	中原鉄道		開業				1917. 03. 12	1922. 03. 04	改称	43032	上州鉄道		
		394		43032	鉄	上州鉄道		改称				1922. 03. 04	1937. 01. 10	譲渡	46051	東武鉄道		
		397	4302	43021	鉄	足尾鉄道		開業				1911. 04. 15	1918. 06. 01	買収	00000	国有鉄道		1913. 10. 13借入ののち買収
		398	4308	43081	鉄	わたらせ渓谷鐵道		転換開業	←46241	東日本旅客鐵道		1989. 03. 29	現存	現存	43081	わたらせ渓谷鐵道		(和久田本は鐵道の字)
		399	4305	43051	鉄	上毛電気鐵道		開業				1928. 11. 10	現存	現存	43051	上毛電気鐵道		
		400	4307	43071	鉄	赤城登山鐵道		開業				1957. 07. 21	1968. 06. 01	廃止	43071	赤城登山鐵道		
		401	4352	43521	軌	上毛馬車鐵道		開業				1890. 07. 14	1906. 07. ー	改称	43522	前橋馬車鐵道		
		402		43522	軌	前橋馬車鐵道		改称				1906. 07. ー	1910. 04. 21	改称	43523	前橋電気軌道		
		403		43523	軌	前橋電気軌道		改称				1910. 04. 21	1912. 12. 13	合併	43524	利根発電		
		404		43524	軌	利根発電		合併				1912. 12. 13	1921. 04. 01	合併	43525	東京電燈		
				43525	軌	東京電燈	I	合併				1921. 04. 01	1927. 10. 01	譲渡	43526	東武鐵道		(群馬)(和久田本は電灯の字)1921. 05. 01～1927. 10. 01の期間、47543東京電燈と同一会社。同じ群馬県の43575東京電燈とは、併存していない
		405																(群馬)1931. 06. 20～1952. 04. 01の期間42523東武鐵道と、1947. 05. 31～1956. 12. 29の期間42594東武鐵道と同一会社
		406		43526	軌	東武鐵道		譲渡				1927. 10. 01	1956. 12. 29	廃止	43526	東武鐵道		
		407	4356	43561	軌	利根軌道		開業認可				1911. 04. 01	1921. 04. 01	合併	43525	東京電燈	●1911. 04. 01開業は1911. 04. 01開業認可	(渋川～沼田)
		408	4357	43571	軌	吾妻温泉馬車軌道		開業				1912. 07. 22	1913. ー. ー	改称	43572	吾妻軌道	○「吾妻温泉馬車鐵道」は「吾妻温泉馬車軌道」正当	(中之条)
		409		43572	軌	吾妻軌道		改称				1913. ー. ー	1924. 09. 30	合併	43573	群馬電力		(中之条)
		410		43573	軌	群馬電力		合併				1924. 09. 30	1925. 03. 26	合併	43574	東京電力		(中之条)
		411		43574	軌	東京電力		合併				1925. 03. 26	1928. 04. 01	合併	43575	東京電燈		(中之条)
		412		43575	軌	東京電燈	II	合併				1928. 04. 01	1934. 09. 30	廃止	43575	東京電燈		(中之条)(和久田本は電灯の字)1928. 04. 01～1928. 07. 01の期間、47543東京電燈と同一会社。同じ群馬県の43525東京電燈とは、併存していない
		414	4355	43551	軌	伊香保電気軌道		開業				1910. 10. 16	1913. 11. 11	合併	43532	高崎水力電気		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
10	群馬県	415	4353	43531	軌	群馬鉄道馬車		開業				1893. 09. 01	1908. 08. 21	合併	43532	高崎水力電気	○「群馬馬車鉄道」は「群馬鉄道馬車」正当	
		416		43532	軌	高崎水力電気		合併				1908. 08. 21	1921. 12. 10	合併	43525	東京電燈		
		417	4306	43061	鉄	関東鋼索鉄道		開業				1929. 09. 06	1934. 02. 12	改称	43062	伊香保ケーブル鉄道		
		418		43062	鉄	伊香保ケーブル鉄道		改称				1934. 02. 12	1966. 12. 19	廃止	43062	伊香保ケーブル鉄道		
		419	4358	43581	軌	里見軌道		開業				1931. 07. 03	1932. 04. 28	廃止	43581	里見軌道		
		420	4301	43011	鉄	上野鉄道		開業				1897. 05. 10	1921. 09. 07	改称	43012	上信電気鉄道		
		421		43012	鉄	上信電気鉄道		改称				1921. 09. 07	1964. 05. 11	改称	43013	上信電鉄		
		422		43013	鉄	上信電鉄		改称				1964. 05. 11	現存	現存	43013	上信電鉄		
		423	4304	43041	鉄	岩鼻軽便鉄道		開業				1917. 04. 28	1945. 08. 30	廃止	43041	岩鼻軽便鉄道		
		424	4354	43541	軌	緑野馬車鉄道		開業				1898. 04. 16	1923. 03. 05	特許失効	43541	緑野馬車鉄道		
11	埼玉県	425	4351	43511	軌	碓氷馬車鉄道		仮開業				1888. 08. 09	1893. 04. 01	廃止	43511	碓氷馬車鉄道		1888. 08. 09横川～坂本間仮営業
		427	4405	44051	鉄	日本ニッケル		開業				1947. 05. 01	1962. 01. 01	改称	44052	上武鉄道		
		428		44052	鉄	上武鉄道	II	改称				1962. 01. 01	1986. 12. 31	廃止	44052	上武鉄道		
		429	4455	44551	軌	本庄電気軌道		開業				1915. 09. 20	1933. 05. 01	廃止	44551	本庄電気軌道		
		430	4401	44011	鉄	上武鉄道	I	開業				1901. 10. 07	1916. 02. 25	改称	44012	秩父鉄道		
		431		44012	鉄	秩父鉄道		改称				1916. 02. 25	現存	現存	44012	秩父鉄道	●1922. 09. 18北武鉄道を合併は1922. 08. 01 (1922. 07. 07合併認可)	D030101熊谷貨物ターミナル～三ヶ尻間廃止はhttps://www.c-hichibu-railway.co.jp/blog/news/201116/
		432	4402	44021	鉄	北武鉄道		開業				1921. 04. 01	1922. 08. 01	合併	44012	秩父鉄道	●1922. 09. 18合併は1922. 08. 01 (行田～熊谷間北武鉄道開業の当日) (1922. 07. 07合併認可)	
		433	4451	44511	軌	忍馬車鉄道		開業				1900. 12. 28	1905. 05. 29	合併	44512	行田馬車鉄道		
		434		44512	軌	行田馬車鉄道		合併				1905. 05. 29	1923. 04. 29	廃止	44512	行田馬車鉄道	●1905は1905. 05. 29合併(譲渡かも)	
		435	4404	44041	鉄	越生鉄道		開業				1932. 02. 17	1943. 07. 01	譲渡	46051	東武鉄道		
		436	4452	44521	軌	入間馬車鉄道		開業				1901. 05. 10	1917. 12. 10	廃止	44521	入間馬車鉄道		
		437	4453	44531	軌	中武馬車鉄道		開業				1901. 06. 12	1917. 12. 10	廃止	44531	中武馬車鉄道		
		439	4454	44541	軌	川越電気鉄道		開業				1906. 04. 16	1914. 12. 01	合併	44542	武蔵水電		(大宮川越)

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
11	埼玉県	440	4454	44542	軌武蔵水電		合併					1914. 12. 01	1922. 11. 01	合併	44543	帝国電燈		(大宮川越) 1921. 10. 01～1922. 11. 01の期間、46612武蔵水電と同一会社
		441		44543	軌帝国電燈		合併					1922. 11. 01	1922. 11. 16	譲渡	44544	西武鉄道		(大宮川越) (和久田本は電灯の字) 1922. 11. 01～1922. 11. 16の期間、46613帝国電燈と同一会社
		442		44544	軌西武鉄道	I	譲渡					1922. 11. 16	1941. 03. 01	廃止	44544	西武鉄道		(大宮川越) 1922. 11. 16～1941. 03. 01の期間、46614西武鉄道と同一会社
		443	4406	44061	鉄埼玉新都市交通		開業					1983. 12. 22	現存	現存	44061	埼玉新都市交通		
		444	4403	44031	鉄武州鉄道	I	開業					1924. 10. 19	1938. 09. 02	廃止	44031	武州鉄道		
		445	4628	46281	鉄埼玉高速鉄道		開業					2001. 03. 28	現存	現存	46281	埼玉高速鉄道		
12	千葉県	447	4551	45511	軌野田人車鉄道		開業					1900. 12. 08	1926. 09. 01	廃止	45511	野田人車鉄道	●1900. 12. 28開業は1900. 12. 08	
		448	4504	45041	鉄千葉県	I	開業					1911. 05. 09	1927. 04. 01	譲渡	45042	成田電気軌道		(野田、久留里) 1923. 09. 01木更津～久留里間買収さる(久留里線)。この日は関東大震災当日
		448.5		45042	鉄成田電気軌道		譲渡					1927. 04. 01	1927. 05. 09	改称	45043	成田鉄道	会社オチ	45042とした
		449		45043	鉄成田鉄道	II	改称					1927. 05. 09	1946. 10. 09	廃止	45043	成田鉄道	●1927. 04. 01譲渡は1927. 05. 09改称	45043とした
		450	4508	45081	鉄北総鉄道	I	譲受	←45041	千葉県			1923. 08. 01	1929. 11. 22	改称	45082	総武鉄道		
		451		45082	鉄総武鉄道	II	改称					1929. 11. 22	1944. 03. 01	合併	46051	東武鉄道		
		452	4506	45061	鉄流山軽便鉄道		開業					1916. 03. 14	1922. 11. 15	改称	45062	流山鉄道		
		453		45062	鉄流山鉄道		改称					1922. 11. 15	1951. 12. 03	改称	45063	流山電気鉄道		
		454		45063	鉄流山電気鉄道		改称					1951. 12. 03	1967. 06. 20	改称	45064	流山電鉄		
		455		45064	鉄流山電鉄		改称					1967. 06. 20	1971. 01. 20	改称	45065	総武流山電鉄		
		456		45065	鉄総武流山電鉄		改称					1971. 01. 20	2008. 08. 01	改称	45066	流鉄		
		457		45066	鉄流鉄		改称					2008. 08. 01	現存	現存	45066	流鉄		
		459	4512	45121	鉄新京成電鉄		開業					1947. 12. 27	2025. 04. 01	合併	46212	京成電鉄		2025. 04. 01京成電鉄に合併し、松戸線となる
		460	4514	45141	鉄北総開発鉄道		開業					1979. 03. 09	2004. 07. 01	改称(2種)	45142	北総鉄道		1988. 04. 01小室～千葉ニュータウン間2種となる(3種45161住宅・都市整備公団。1999. 10. 01(3種45162都市基盤整備公団)。2004. 07. 01(3種45163千葉ニュータウン鉄道))

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
12	千葉県	461	4514	45142	鉄	北総鉄道	II	改称(2種)	③	45163	千葉ニュータウン鉄道	2004. 07. 01	現存	現存	45142	北総鉄道		
		464	4516	45161	鉄	住宅・都市整備公団		開業				1984. 03. 19	1999. 10. 01	改組(3種)	45162	都市基盤整備公団		小室～千葉ニュータウン中央間。1988. 04. 01 1→3種(2種45141北総開発鉄道)。1995. 04. 01千葉ニュータウン中央～印西牧の原間開業(3種)(2種45141北総開発鉄道)
		465		45162	鉄	都市基盤整備公団		改組(3種)	②	45141	北総開発鉄道	1999. 10. 01	2004. 07. 01	譲渡(3種)	45163	千葉ニュータウン鉄道	会社オチ(3種)	2000. 07. 22印西牧の原～印旛日本医大間開業(3種)(2種45141北総開発鉄道)
		466		45163	鉄	千葉ニュータウン鉄道		譲渡(3種)	②	45142	北総鉄道	2004. 07. 01	現存	現存	45163	千葉ニュータウン鉄道	会社オチ(3種)	
		467	4523	45231	鉄	成田高速鉄道アクセス		開業(3種)	②	46212	京成電鉄	2010. 07. 17	現存	現存	45231	成田高速鉄道アクセス	会社オチ(3種)	印旛日本医大～成田空港高速鉄道線接続点間
		468	4522	45221	鉄	成田空港高速鉄道		開業(3種)	②	46212 46241	京成電鉄 東日本旅客鉄道	1991. 03. 19	現存	現存	45221	成田空港高速鉄道	会社オチ(3種)	京成電鉄駒井野分岐部～成田空港間、東日本旅客鉄道JR成田線成田線分岐点～成田空港間。2010. 07. 17京成電鉄成田高速鉄道アクセス線分岐点～空港第2ビル間
		469	4501	45011	鉄	総武鉄道	I	開業				1894. 07. 20	1907. 09. 01	買収	00000	国有鉄道		
		470	4552	45521	軌	東葛人車鉄道		開業				1909. 09. 29	1918. 10. 04	廃止	45521	東葛人車鉄道		
		471	4520	45201	鉄	舞浜リゾートライン		開業				2001. 07. 27	現存	現存	45201	舞浜リゾートライン		
		472	4519	45191	鉄	東葉高速鉄道		開業				1996. 04. 27	現存	現存	45191	東葉高速鉄道		
		473	4515	45151	鉄	山万		開業				1982. 11. 02	現存	現存	45151	山万		
		474	4556	45561	軌	千葉都市モノレール		開業				1988. 03. 28	現存	現存	45561	千葉都市モノレール		
		475	4518	45181	鉄	千葉急行電鉄		開業				1992. 04. 01	1998. 10. 01	譲渡	46212	京成電鉄		
		476	4513	45131	鉄	京葉臨海鉄道		開業				1963. 09. 16	現存	現存	45131	京葉臨海鉄道		
		478	4503	45031	鉄	成田鉄道	I	開業				1897. 01. 19	1920. 09. 01	買収	00000	国有鉄道		
		479	4553	45531	軌	成宗電気軌道		開業				1910. 12. 11	1916. 05. 26	改称	45532	成田電気軌道		
		480		45532	軌	成田電気軌道		改称				1916. 05. 26	1927. 05. 09	改称	45533	成田鉄道	●1916改称は1916. 05. 26	
		481		45533	軌	成田鉄道	II	改称				1927. 05. 09	1944. 12. 11	廃止	45533	成田鉄道	●1927改称は1927. 05. 09	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
12	千葉県	483	4521	45211	鉄	芝山鉄道		開業				2002. 10. 27	現存	現存	45211	芝山鉄道		
		484	4505	45051	鉄	銚子遊覧鉄道		開業				1913. 12. 28	1917. 11. 30	一旦廃止官掲	45051	銚子遊覧鉄道	●1917. 11. 21一旦廃止は廃止してレールを売却。45071 1917. 11. 30一旦廃止官掲銚子鉄道として実質復活 (1917. 11. 20が運転最終日)	
		485	4507	45071	鉄	銚子鉄道		開業				1923. 07. 05	1948. 08. 20	譲渡	45072	銚子電気鉄道		1917. 11. 21廃止された45051銚子遊覧鉄道の実質復活
		486		45072	鉄	銚子電気鉄道		譲渡				1948. 08. 20	現存	現存	45072	銚子電気鉄道		
		487	4555	45551	軌	九十九里軌道		開業				1926. 11. 25	1931. 12. 26	軌道→鉄道	45111	九十九里軌道		
		488	4511	45111	鉄	九十九里軌道		軌道→鉄道←	45551	九十九里軌道		1931. 12. 26	1932. 03. 24	改称	45112	九十九里鉄道		
		489		45112	鉄	九十九里鉄道		改称				1932. 03. 24	1961. 03. 01	廃止	45112	九十九里鉄道		
		491	4502	45021	鉄	房総鉄道		開業				1896. 01. 20	1907. 09. 01	買収	00000	国有鉄道		
		492	4510	45101	鉄	南総鉄道		開業				1930. 08. 01	1939. 02. 28	廃止	45101	南総鉄道		
		493	4509	45091	鉄	小湊鉄道		開業				1925. 03. 07	現存	現存	45091	小湊鉄道		(HPで小湊鐵道と表記しているが、「鐵」の字は正式名ではない)
		494	4554	45541	軌	千葉県	I	開業				1912. 12. 15	1921. 03. 31	譲渡	45542	長島金夫外一名(個人)		
		495		45542	軌	長島金夫外一名(個人)		譲渡				1921. 03. 31	1922. 02. 20	譲渡	45543	夷隅軌道		
		496		45543	軌	夷隅軌道		譲渡				1922. 02. 20	1927. 08. 31	廃止	45543	夷隅軌道	●1927. 09. 01廃止は1927. 08. 31廃止(1927. 07. 27廃止許可)	
		497	4517	45171	鉄	いすみ鉄道		転換開業	←	46241	東日本旅客鉄道	1988. 03. 24	現存	現存	45171	いすみ鉄道		
13	東京都	499	4605	46051	鉄	東武鉄道		開業				1899. 08. 27	現存	現存	46051	東武鉄道	●1912. 08. 12佐野鉄道を合併は1912. 08. 03。1947. 05. 01日光軌道を合併は1947. 05. 31(1947. 05. 01合併許可)	
		500	4606	46061	鉄	東上鉄道		開業				1914. 05. 01	1920. 07. 22	合併	46051	東武鉄道		
		502	4604	46041	鉄	川越鉄道		開業				1894. 12. 21	1920. 06. 01	合併	46042	武蔵水電		
		503		46042	鉄	武蔵水電		合併				1920. 06. 01	1922. 11. 01	合併	46043	帝国電燈		
		504		46043	鉄	帝国電燈		合併				1922. 11. 01	1922. 11. 16	譲渡	46044	西武鉄道		(和久田本は電灯の字)
		505		46044	鉄	西武鉄道	I	譲渡				1922. 11. 16	1945. 09. 22	合併	46072	西武農業鉄道		
		506	4607	46071	鉄	武蔵野鉄道		開業				1915. 04. 15	1945. 09. 22	改称	46072	西武農業鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
13	東京都	507	4607	46072	鉄	西武農業鉄道		改称				1945. 09. 22	1946. 11. 15	改称	46073	西武鉄道		
		508		46073	鉄	西武鉄道	II	改称				1946. 11. 15	現存	現存	46073	西武鉄道		
		510	4661	46611	軌	西武軌道		開業				1921. 08. 26	1921. 10. 01	合併	46612	武蔵水電		(新宿荻窪)
		511		46612	軌	武蔵水電		合併				1921. 10. 01	1922. 11. 01	合併	46613	帝国電燈		(新宿荻窪) 1921. 10. 01～1922. 11. 01の期間、44542武蔵水電と同一会社
				46613	軌	帝国電燈		合併				1922. 11. 01	1922. 11. 16	譲渡	46614	西武鉄道		(新宿荻窪) (和久田本は電灯の字) 1922. 11. 01～1922. 11. 16の期間、44543帝国電燈と同一会社
		512																
		513		46614	軌	西武鉄道	I	譲渡				1922. 11. 16	1945. 09. 22	合併	46615	西武農業鉄道		(新宿荻窪) 1922. 11. 16～1941. 03. 01の期間、44544西武鉄道と同一会社
		514		46615	軌	西武農業鉄道		合併				1945. 09. 22	1946. 11. 15	改称	46616	西武鉄道	会社オチ	(新宿荻窪) 46615とした
		515		46616	軌	西武鉄道	II	改称				1946. 11. 15	1951. 04. 05	譲渡	46515	東京都	会社オチ	(同名復活) (新宿荻窪) 46616とした
		516	4608	46081	鉄	多摩鉄道		開業				1917. 10. 22	1927. 08. 30	譲渡	46044	西武鉄道		
		518	4617	46171	鉄	多摩湖鉄道		開業				1928. 04. 06	1940. 03. 12	合併	46071	武蔵野鉄道		
		519	4654	46541	軌	帝釈人車鉄道		開業				1899. 12. 17	1907. 07. 21	改称	46542	帝釈人車軌道		
		520		46542	軌	帝釈人車軌道		改称				1907. 07. 21	1912. 04. 27	譲渡	46543	京成電気軌道		
		521		46543	軌	京成電気軌道		譲渡				1912. 04. 27	1945. 02. 20	軌道→鉄道	46211	京成電気軌道	●1912. 08譲渡は1912. 04. 27譲渡(譲渡契約締結日)	
		522	4621	46211	鉄	京成電気軌道		軌道→鉄道	←46543	京成電気軌道		1945. 02. 20	1945. 06. 25	改称	46212	京成電鉄		
		523		46212	鉄	京成電鉄		改称				1945. 06. 25	現存	現存	46212	京成電鉄		
		526	4659	46591	軌	京王電気軌道		開業				1913. 04. 15	1944. 05. 31	合併	46592	東京急行電鉄		1927. 06. 01府中～東八王子間鉄道を一旦廃止し軌道として同日開業
		527		46592	軌	東京急行電鉄		合併				1944. 05. 31	1945. 10. 01	軌道→鉄道	46103	東京急行電鉄		(京王(軌)) 1944. 05. 31～1945. 10. 01の期間、46575・47533東京急行電鉄と同一会社
		529	4611	46111	鉄	玉南電気鉄道		開業				1925. 03. 24	1926. 12. 27	合併	46112	京王電気軌道		
		530		46112	鉄	京王電気軌道		合併				1926. 12. 27	1927. 06. 01	一旦廃止	46591	京王電気軌道		1927. 06. 01府中～東八王子間鉄道を一旦廃止し軌道(46591京王電気軌道)として同日開業
		535	4662	46621	軌	武蔵中央電気鉄道		開業				1929. 11. 23	1938. 06. 01	譲渡	46591	京王電気軌道		
		540	4618	46181	鉄	帝都電鉄		開業				飛1933. 08. 01	1940. 05. 01	合併	46151	小田原急行鉄道		渋谷～吉祥寺間

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
13	東京都	541	4618	46182	鉄	京王帝都電鉄		譲受	←46103	東京急行電鉄	飛	1948. 06. 01	1998. 07. 01	改称	46183	京王電鉄		(京王電気軌道+帝都電鉄) 46182とした
		542		46183	鉄	京王電鉄		改称				1998. 07. 01	現存	現存	46183	京王電鉄		46183とした
		544	4615	46151	鉄	小田原急行鉄道		開業				1927. 04. 01	1941. 03. 01	改称	46152	小田急電鉄		
		545		46152	鉄	小田急電鉄	I	改称				飛1941. 03. 01	1942. 05. 01	合併	46103	東京急行電鉄	●1941. 04. 02合併は1941. 03. 01	
		546		46153	鉄	小田急電鉄	II	譲受	←46103	東京急行電鉄	飛	1948. 06. 01	現存	現存	46153	小田急電鉄		(同名復活) 46153とした
		548	4657	46571	軌	玉川電気鉄道		開業				1907. 03. 06	1938. 04. 15	合併	46572	東京横浜電鉄		
		549		46572	軌	東京横浜電鉄	I	合併				1938. 04. 15	1939. 10. 01	合併	46573	目黒蒲田電鉄		
		550		46573	軌	目黒蒲田電鉄		合併				1939. 10. 01	1939. 10. 16	改称	46574	東京横浜電鉄		
		551		46574	軌	東京横浜電鉄	II	改称				1939. 10. 16	1942. 05. 01	改称	46575	東京急行電鉄		
				46575	軌	東京急行電鉄		改称				1942. 05. 01	2019. 09. 02	改称	46576	東急		(同名復活) 1944. 05. 31～1945. 10. 01の期間46592東京急行電鉄と、1942. 05. 01～1948. 06. 01の期間47533東京急行電鉄と同一会社
		552																
		553		46576	軌	東急		改称				2019. 09. 02	2019. 10. 01	会社分割	46577	東急電鉄	発刊後の改称会社	46576とした
		554		46577	軌	東急電鉄		会社分割				2019. 10. 01	現存	現存	46577	東急電鉄	発刊後の新会社	46577とした
		557	4609	46091	鉄	池上電気鉄道		開業				1922. 10. 06	1934. 10. 01	合併	46101	目黒蒲田電鉄		
		558	4610	46101	鉄	目黒蒲田電鉄		開業				1923. 03. 11	1939. 10. 16	改称	46102	東京横浜電鉄		
		559		46102	鉄	東京横浜電鉄	II	改称				1939. 10. 16	1942. 05. 01	改称	46103	東京急行電鉄		
				46103	鉄	東京急行電鉄		改称				1942. 05. 01	2019. 09. 02	改称	46104	東急		1987. 04. 01長津田～こどもの国間2種となる(3種47161(特殊法人)こどもの国協会。1981. 04. 01(3種47162(社会福祉法人)こどもの国協会。1997. 08. 01(3種47163横浜高速鉄道))
		560																
		561		46104	鉄	東急		改称				2019. 09. 02	2019. 10. 01	会社分割	46105	東急電鉄	発刊後の改称会社	46104とした
		562		46105	鉄	東急電鉄		会社分割				2019. 10. 01	現存	現存	46105	東急電鉄	発刊後の新会社	46105とした
		565	4613	46131	鉄	東京横浜電鉄	I	開業				1926. 02. 14	1939. 10. 01	合併	46101	目黒蒲田電鉄		
		566	4753	47531	軌	大師電気鉄道		開業				1899. 01. 21	1899. 04. 25	改称	47532	京浜電気鉄道		
		567		47532	軌	京浜電気鉄道		改称				1899. 04. 25	1942. 05. 01	合併	47533	東京急行電鉄		
		568	4710	47101	鉄	京浜電気鉄道		開業			飛	1931. 12. 26	1942. 05. 01	合併	46103	東京急行電鉄		
		569		4753	軌	東京急行電鉄		合併				1942. 05. 01	1948. 06. 01	譲渡	47534	京浜急行電鉄		(京浜(軌)) 1942. 05. 01～1948. 06. 01の期間46575東京急行電鉄と、1944. 05. 31～1945. 10. 01の期間46592東京急行電鉄と同一会社

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
13	東京都	570	4753	47534	軌	京浜急行電鉄		譲渡				1948. 06. 01	1977. 05. 10	軌道→鉄道	47102	京浜急行電鉄		
		571	4710	47102	鉄	京浜急行電鉄		譲受	←46103	東京急行電鉄	飛	1948. 06. 01	現存	現存	47102	京浜急行電鉄		47102とした
		574	4616	46161	鉄	東京地下鉄		開業				1927. 12. 30	1941. 09. 01	譲渡	46162	帝都高速度交通営団		
		576		46162	鉄	帝都高速度交通営団		譲渡				1941. 09. 01	2004. 04. 01	承継	46163	東京地下鉄		
		577		46163	鉄	東京地下鉄		承継				2004. 04. 01	現存	現存	46163	東京地下鉄		(愛称東京メトロ)
		578	4620	46201	鉄	東京高速鉄道	Ⅱ	開業				1938. 11. 18	1941. 09. 01	譲渡	46162	帝都高速度交通営団		
		579	4651	46511	軌	東京馬車鉄道		開業				1882. 06. 25	1900. 10. 30	改称	46512	東京電車鉄道	●1899. 07品川馬車鉄道を譲受は1899. 07. 07	
		580		46512	軌	東京電車鉄道		改称				1900. 10. 30	1906. 09. 11	合併	46513	東京鉄道		
		581		46513	軌	東京鉄道	I	合併				1906. 09. 11	1911. 08. 01	譲渡	46514	東京市		
		582		46514	軌	東京市		譲渡				1911. 08. 01	1943. 07. 01	都制	46515	東京都		
		583		46515	軌	東京都		都制			別	1943. 07. 01	現存	現存	46515	東京都		(路面電車)46515とした
		584		46516	軌	東京都		開業			別	1952. 05. 20	1968. 09. 29	廃止	46516	東京都		(無軌条電車)46516とした
		586	4653	46531	軌	品川馬車鉄道		開業				1897. 08. 26	1899. 07. 07	譲渡決議	46511	東京馬車鉄道	●1897. 08. 28開業は1897. 08. 26。1899. 07譲渡は1899. 07. 07譲渡決議	
		587	4655	46551	軌	東京市街鉄道		開業				1903. 09. 15	1906. 09. 11	合併	46513	東京鉄道		
		588	4656	46561	軌	東京電気鉄道		開業				1904. 12. 08	1906. 09. 11	合併	46513	東京鉄道		
		589	4658	46581	軌	王子電気軌道		開業				1911. 08. 20	1942. 02. 01	譲渡	46514	東京市		
		590	4660	46601	軌	城東電気軌道		開業				1917. 12. 30	1937. 03. 25	合併	46602	東京乗合自動車		
		592		46602	軌	東京乗合自動車		合併				1937. 03. 25	1938. 04. 25	合併	46603	東京地下鉄道		
		593		46603	軌	東京地下鉄道		合併				1938. 04. 25	1942. 02. 01	譲渡	46514	東京市		
		594	4622	46221	鉄	東京都		開業				1957. 12. 17	現存	現存	46221	東京都		1957. 12. 17懸垂式モノレール開業。1960. 12. 04地下鉄(押上～浅草橋間)開業。2000. 04. 20新宿～国立競技場間開業(1種。3種46301東京都地下鉄建設)、2000. 12. 12国立競技場～清澄白河～都庁前間開業(1種。3種46301東京都地下鉄建設)。2008. 03. 313種46301東京都地下鉄建設を譲受



県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
13	東京都		4630	46301	鉄	東京都地下鉄建設		開業(3種)				2000.04.20	2008.04.01	失効	46301	東京都地下鉄建設	会社オチ(3種)	2000.04.20新宿～国立競技場間開業(1種46221東京都)、2000.12.12国立競技場～清澄白河～都庁前間開業(1種46221東京都)。2008.03.31東京都に譲渡
		595																
		597	4651	46517	軌	東京都		開業			別	2008.03.30	現存	現存	46517	東京都		(舎人ライナー)46517とした
		598	4601	46011	鉄	日本鉄道		開業				1883.07.28	1906.11.01	買収	00000	国有鉄道		
		599	4652	46521	軌	千住馬車鉄道		開業			別	1893.02.07	1897.07.27	一旦廃止認可	46521	千住馬車鉄道		46521とした
		600		46522	軌	草加馬車鉄道		開業(復活)			別	1898.11.03	1900.02.02	廃止決議	46522	草加馬車鉄道	○草加馬車鉄道は別立てするのが正当	合資会社 1897.07.27廃止認可された46521千住馬車鉄道の復活。46522とした(和久田本では4653-2)(本来はここから別の4桁番号とすべき)
		605	4629	46291	鉄	首都圏新都市鉄道		開業				2005.08.24	現存	現存	46291	首都圏新都市鉄道		(通称つくばエクスプレス(TX))
		606	4663	46631	軌	東京臨海新交通		開業				1995.11.01	1998.04.01	改称	46632	ゆりかもめ		軌道区間と鉄道区間が混在
		607	4626	46261	鉄	東京臨海新交通		開業				1995.11.01	1998.04.01	改称	46262	ゆりかもめ		
		608	4663	46632	軌	ゆりかもめ		改称				1998.04.01	現存	現存	46632	ゆりかもめ		
		609	4626	46262	鉄	ゆりかもめ		改称				1998.04.01	現存	現存	46262	ゆりかもめ		
		610	4627	46271	鉄	東京臨海高速鉄道		開業				1996.03.30	現存	現存	46271	東京臨海高速鉄道		(通称りんかい線)
		612	4623	46231	鉄	東京モノレールⅠ		開業				1964.09.17	1967.11.01	合併	46232	日立運輸東京モノレール		
		613		46232	鉄	日立運輸東京モノレール		合併				1967.11.01	1981.05.01	譲渡	46233	東京モノレール		
		614		46233	鉄	東京モノレールⅡ		譲渡				1981.05.01	現存	現存	46233	東京モノレール		(同名復活)
		616	4602	46021	鉄	甲武鉄道		開業				1889.04.11	1906.10.01	買収	00000	国有鉄道		
		617	4664	46641	軌	多摩都市モノレール		開業				1998.11.27	現存	現存	46641	多摩都市モノレール		
		618	4603	46031	鉄	青梅鉄道		開業				1894.11.19	1929.05.03	改称	46032	青梅電気鉄道		
		619		46032	鉄	青梅電気鉄道		改称				1929.05.03	1944.04.01	買収	00000	国有鉄道		
		620	4612	46121	鉄	五日市鉄道		開業				1925.04.21	1940.10.03	合併	47071	南武鉄道		
		622	4619	46191	鉄	御嶽登山鉄道		開業				1934.12.31	1947.11.13	改称	46192	大多摩観光開発		(和久田本は御岳の字)
		623		46192	鉄	大多摩観光開発		改称				1947.11.13	1961.07.01	改称	46193	御岳登山鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
13	東京都	624	4619	46193	鉄	御岳登山鉄道		改称			1961. 07. 01	現存	現存	46193	御岳登山鉄道		(こちらは御岳の字)
		626	4614	46141	鉄	高尾登山鉄道		開業			1927. 01. 21	1948. 06. 28	改称	46142	高尾観光		
		627		46142	鉄	高尾観光		改称			1948. 06. 28	1952. 05. 28	改称	46143	高尾登山電鉄		
		628		46143	鉄	高尾登山電鉄		改称			1952. 05. 28	現存	現存	46143	高尾登山電鉄		
14	神奈川県	631	4706	47061	鉄	神中鉄道		開業			1926. 05. 12	1943. 04. 01	合併	47031	相模鉄道		
		632	4703	47031	鉄	相模鉄道	I	開業			1921. 09. 28	2009. 09. 16	会社分割	47032	相鉄準備会社		1944. 06. 01一部区間買収さる(相模線)
		633		47032	鉄	相鉄準備会社		会社分割			2009. 09. 16	2009. 09. 16	同日改称	47033	相模鉄道	会社オチ	47032とした
		634		47033	鉄	相模鉄道	II	同日改称			2009. 09. 16	現存	現存	47033	相模鉄道	●2009. 09. 16分割承継は2009. 09. 16同日改称	47033とした
		637	4707	47071	鉄	南武鉄道		開業			1927. 03. 09	1944. 04. 01	買収	00000	国有鉄道		
		638	4712	47121	鉄	関東レース倶楽部		開業			1964. 01. 01	1968. 01. 01	改称	47122	よみうりランド		
		639		47122	鉄	よみうりランド		改称			1968. 01. 01	1978. 12. 01	廃止	47122	よみうりランド		
		640	4716	47161	鉄	(特殊法人) こどもの国協会		開業			1967. 04. 28	1981. 04. 01	承継	47162	(社会福祉法人) こどもの国協会		46103東京急行電鉄に貸渡
		641		47162	鉄	(社会福祉法人) こどもの国協会		承継			1981. 04. 01	1997. 08. 01	譲渡(3種)	47163	横浜高速鉄道		1987. 04. 013種となる(2種46103東京急行電鉄)
		642		47163	鉄	横浜高速鉄道		譲渡(3種)	②46103	東京急行電鉄	1997. 08. 01	現存	現存	47163	横浜高速鉄道		2004. 02. 01みなとみらい線開業(1種の会社となる)
		643	4758	47581	軌	川崎市	I	開業			別1944. 10. 14	1969. 04. 01	廃止	47581	川崎市		(路面電車)47581とした
		644		47582	軌	川崎市	I	開業			別1951. 03. 01	1967. 05. 01	廃止	47582	川崎市		(無軌条電車)47582とした
		646	4713	47131	鉄	神奈川臨海鉄道		開業			1964. 03. 25	現存	現存	47131	神奈川臨海鉄道		
		647	4757	47571	軌	海岸電気軌道		開業			1925. 06. 05	1930. 03. 29	合併	47572	鶴見臨港鉄道		
		648		47572	軌	鶴見臨港鉄道		合併			1930. 03. 29	1937. 12. 01	廃止	47572	鶴見臨港鉄道		
		649	4705	47051	鉄	鶴見臨港鉄道		開業			1926. 03. 10	1943. 07. 01	買収	00000	国有鉄道		
		650	4701	47011	鉄	横浜鉄道		開業			1908. 09. 23	1917. 10. 01	買収	00000	国有鉄道	●1917. 06. 01買収は1917. 10. 01	1910. 04. 01借入ののち買収
		651	4755	47551	軌	横浜電気鉄道		開業			1904. 07. 15	1921. 04. 01	譲渡	47552	横浜市		
		652		47552	軌	横浜市		譲渡			別1921. 04. 01	1972. 04. 01	廃止	47552	横浜市		(路面電車)47552とした
		653		47553	軌	横浜市		開業			別1959. 07. 16	1972. 04. 01	廃止	47553	横浜市		(無軌条電車)47553とした
		654	4718	47181	鉄	横浜市		開業			1972. 12. 16	現存	現存	47181	横浜市		(地下鉄)
		655	4719	47191	鉄	(財団法人) 横浜博覧会協会		開業(期間限定)			1989. 03. 25	1989. 10. 02	廃止(期間限定)	47191	(財団法人) 横浜博覧会協会	会社オチ(期間限定)	1989. 03. 25~1989. 10. 01横浜博
		656	4720	47201	鉄	エイチ・エス・エス・ティ		開業(期間限定)			1989. 03. 25	1989. 10. 02	廃止(期間限定)	47201	エイチ・エス・エス・ティ	会社オチ(期間限定)	1989. 03. 25~1989. 10. 01横浜博

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
14	神奈川県	657	4721	47211	鉄	横浜エスケー		開業(期間限定)				1989. 03. 25	1989. 10. 02	廃止(期間限定)	47211	横浜エスケー	会社オチ(期間限定)	1989. 03. 25～1989. 10. 01横浜博
		658	4708	47081	鉄	湘南電気鉄道		開業				1930. 04. 01	1941. 11. 01	合併	47101	京浜電気鉄道	●1941. 11. 29合併は1941. 11. 01	
		659	4759	47591	軌	横浜新都市交通		開業				1989. 07. 05	2013. 10. 01	改称	47592	横浜シーサイドライン		
		660		47592	軌	横浜シーサイドライン		改称				2013. 10. 01	現存	現存	47592	横浜シーサイドライン	発刊後の改称会社	
		662	4715	47151	鉄	ドリーム交通		開業				1966. 05. 02	1982. 04. 01	譲渡	47152	ドリーム開発		
		663		47152	鉄	ドリーム開発		譲渡				1982. 04. 01	2003. 09. 18	廃止	47152	ドリーム開発		
		668	4717	47171	鉄	湘南モノレール		開業				1970. 03. 07	現存	現存	47171	湘南モノレール		
		669	4754	47541	軌	江之島電気鉄道		開業				1902. 09. 01	1911. 10. 03	合併	47542	横浜電気	○「江ノ島電気鉄道」は「江之島電気鉄道」正当	
		670		47542	軌	横浜電気		合併				1911. 10. 03	1921. 05. 01	合併	47543	東京電燈		
				47543	軌	東京電燈		合併				1921. 05. 01	1928. 07. 01	譲渡	47544	江ノ島電気鉄道	●1921. 04. 08合併は1921. 05. 01合併(1921. 04. 08合併認可)	(神奈川)(和久田本は電灯の字)1921. 05. 01～1927. 10. 01の期間43525東京電燈と、1928. 04. 01～1928. 07. 01の期間43575東京電燈と同一会社
		671																
		672		47544	軌	江ノ島電気鉄道		譲渡				1928. 07. 01	1945. 11. 01	軌道→鉄道	47111	江ノ島電気鉄道		
		673	4711	47111	鉄	江ノ島電気鉄道		軌道→鉄道	←47544	江ノ島電気鉄道		1945. 11. 01	1949. 08. 01	改称	47112	江ノ島鎌倉観光		
		674		47112	鉄	江ノ島鎌倉観光		改称				1949. 08. 01	1981. 09. 01	改称	47113	江ノ島電鉄		
		675		47113	鉄	江ノ島電鉄		改称				1981. 09. 01	現存	現存	47113	江ノ島電鉄		
		677	4756	47561	軌	湘南馬車鉄道		開業				1906. 08. 01	1913. 02. 10	改称登記	47562	湘南軽便鉄道		
		678		47562	軌	湘南軽便鉄道		改称登記				1913. 02. 10	1918. 11. 30	譲渡許可	47563	湘南軌道	●1913. 02. 02改称は1913. 02. 10改称登記	
		679		47563	軌	湘南軌道		譲渡許可				1918. 11. 30	1937. 08. 25	廃止	47563	湘南軌道	●1918. 12譲渡は1918. 11. 30譲渡許可	
		680	4709	47091	鉄	大山鋼索鉄道		開業				1931. 08. 01	1943. 12. 30	一旦解散	47091	大山鋼索鉄道	●1944. 02. 11廃止は1943. 12. 30解散	47141大山観光電鉄として1965. 07. 11復活
		681	4714	47141	鉄	大山観光電鉄		開業				1965. 07. 11	現存	現存	47141	大山観光電鉄		1943. 12. 30廃止された47091大山鋼索鉄道の復活
		682	4704	47041	鉄	大雄山鉄道		開業				1925. 10. 15	1941. 08. 23	合併	47042	駿豆鉄道		
		683		47042	鉄	駿豆鉄道		合併				1941. 08. 23	1957. 06. 01	改称	47043	伊豆箱根鉄道		(大雄山)1941. 08. 23～1957. 06. 01の期間、56017駿豆鉄道と同一会社

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
14	神奈川県	684	4704	47043	鉄	伊豆箱根鉄道		改称				1957. 06. 01	現存	現存	47043	伊豆箱根鉄道	●1957. 06改称は1957. 06. 01	(大雄山) 1957. 06. 01～現在の期間、56018伊豆箱根鉄道と同一会社
		685	4751	47511	軌	小田原馬車鉄道		開業				1888. 10. 01	1896. 10. 15	改称	47512	小田原電気鉄道		
		686		47512	軌	小田原電気鉄道		改称				1896. 10. 15	1928. 01. 21	合併	47513	日本電力		
		687		47513	軌	日本電力		合併				1928. 01. 21	1928. 08. 16	譲渡	47514	箱根登山鉄道	●1929. 01. 20合併は1928. 01. 21	
		688		47514	軌	箱根登山鉄道	I	譲渡				1928. 08. 16	1956. 06. 01	廃止	47514	箱根登山鉄道		
		689	4702	47021	鉄	小田原電気鉄道		開業				1919. 06. 01	1928. 01. 21	合併	47022	日本電力		
		690		47022	鉄	日本電力		合併				1928. 01. 21	1928. 08. 16	譲渡	47023	箱根登山鉄道	●1928. 01. 20合併は1928. 01. 21	
		691		47023	鉄	箱根登山鉄道	I	譲渡				1928. 08. 16	2004. 10. 01	改称	47024	小田急箱根ホールディングス		
		692		47024	鉄	小田急箱根ホールディングス		改称				2004. 10. 01	2004. 10. 01	同日譲渡	47025	箱根登山鉄道	会社オチ	47024とした
		693		47025	鉄	箱根登山鉄道	II	同日譲渡				2004. 10. 01	2024. 04. 01	改称	47026	小田急箱根	会社オチ	47025とした
		694		47026	鉄	小田急箱根		改称				2024. 04. 01	現存	現存	47026	小田急箱根	発刊後の改称会社	47026とした
		695	4752	47521	軌	豆相人車鉄道		開業				1895. 07. 10	1906. 06. --	改称	47522	熱海鉄道		
		696		47522	軌	熱海鉄道		改称				1906. 06. --	1908. 07. 28	合併	47523	大日本軌道小田原支社		
		697		47523	軌	大日本軌道小田原支社		合併				1908. 07. 28	1920. 07. 01	貸付	47524	熱海軌道組合		(小田原支社) 国鉄が買収し熱海軌道組合に貸付
		698		47524	軌	熱海軌道組合		貸付				1920. 07. 01	1923. 09. 02	廃止	47524	熱海軌道組合		
15	新潟県	701	3310	33101	鉄	新潟潟臨海鉄道		開業				1970. 10. 01	2002. 10. 01	廃止	33101	新潟潟臨海鉄道		
		703	3308	33081	鉄	新潟潟臨港		開業				1924. 12. 01	1940. 10. 23	改称	33082	新潟潟臨港開発		
		704		33082	鉄	新潟潟臨港開発		改称				1940. 10. 23	1941. 09. 01	買収	00000	国有鉄道		
		705	3303	33031	鉄	越後鉄道		開業				1912. 08. 25	1927. 10. 01	買収	00000	国有鉄道		
		711	3351	33511	軌	新潟潟電鉄		開業				1933. 07. 28	1943. 12. 31	譲渡	33512	新潟交通		
		712	3309	33091	鉄	新潟潟電鉄		開業				1933. 04. 01	1943. 12. 31	譲渡	33092	新潟交通		
		713	3351	33512	軌	新潟潟交通		譲渡				1943. 12. 31	1992. 03. 20	廃止	33512	新潟交通	●1948. 12. 31合併は1943. 12. 31譲渡	1992. 03. 20軌道の白山前～鉄軌分界点間廃止で鉄道のみ残る
		714	3309	33092	鉄	新潟潟交通		譲渡				1943. 12. 31	1999. 04. 05	廃止	33092	新潟交通	●1943. 12. 31合併は1943. 12. 31譲渡	
		715	3301	33011	鉄	北越鉄道		開業				1897. 05. 13	1907. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		
		716	3307	33071	鉄	蒲原鉄道		開業				1923. 10. 20	1999. 10. 04	廃止	33071	蒲原鉄道	●1923. 10. 30開業は1923. 10. 20	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
15	新潟県	718	3305	33051	鉄	栃尾鉄道	開業					1915. 02. 14	1956. 11. 20	改称	33052	栃尾電鉄		
		719		33052	鉄	栃尾電鉄	改称					1956. 11. 20	1960. 10. 20	合併	33062	越後交通		
		722	3306	33061	鉄	長岡鉄道	開業					1915. 10. 07	1960. 10. 20	改称	33062	越後交通		
		723		33062	鉄	越後交通	改称					1960. 10. 20	1995. 04. 01	廃止	33062	越後交通		
		725	3302	33021	鉄	魚沼鉄道	開業					1911. 09. 14	1922. 06. 15	買収	00000	国有鉄道		
		726	3311	33111	鉄	北越急行	開業					1997. 03. 22	現存	現存	33111	北越急行		
		728	3304	33041	鉄	頸城鉄道	開業					1914. 10. 01	1944. 04. 30	改称	33042	頸城鉄道自動車		
		729		33042	鉄	頸城鉄道自動車	改称					1944. 04. 30	1971. 05. 02	廃止	33042	頸城鉄道自動車	* 1944. 04. 30改称(1944. 05. 05改称登記)	
		730	3312	33121	鉄	えちごトキめき鉄道	移管開業	←46241	63191	東日本旅客鉄道 西日本旅客鉄道		2015. 03. 14	現存	現存	33121	えちごトキめき鉄道	発刊後の新会社	妙高高原～直江津間(妙高はねうまライン)・市振～直江津間(日本海ひすいライン)
		732	5115	51151	鉄	あいの風とやま鉄道	移管開業	←63191		西日本旅客鉄道		2015. 03. 14	現存	現存	51151	あいの風とやま鉄道	発刊後の新会社	倶利伽羅～市振間
16	富山県	733	5106	51061	鉄	黒部鉄道	開業					1922. 11. 05	1943. 01. 01	合併	51024	富山地方鉄道		
		734	5111	51111	鉄	関西電力	開業					1953. 11. 16	1971. 07. 01	譲渡	51112	黒部峡谷鉄道		(黒部峡谷鉄道)1964. 08. 01～1971. 07. 01の期間、34141関西電力と同一会社
		735		51112	鉄	黒部峡谷鉄道	譲渡					1971. 07. 01	現存	現存	51112	黒部峡谷鉄道		
		737	5102	51021	鉄	立山軽便鉄道	開業					1913. 06. 25	1917. 06. 25	改称	51022	立山鉄道		
		738		51022	鉄	立山鉄道	改称					1917. 06. 25	1931. 03. 20	合併	51023	富山電気鉄道	●1917改称は1917. 06. 25改称(1917. 06. 28改称登記)	
		739		51023	鉄	富山電気鉄道	合併					1931. 03. 20	1943. 01. 01	改称	51024	富山地方鉄道		
		740		51024	鉄	富山地方鉄道	改称					1943. 01. 01	現存	現存	51024	富山地方鉄道		1943. 06. 01一部区間買収さる(富山港線)。1950. 10. 01加越能鉄道に石動～青島町(のち庄川町)間譲渡(1948. 10. 23譲渡登記)
		743	5105	51051	鉄	富山県	開業					1921. 04. 25	1943. 01. 01	譲渡	51024	富山地方鉄道		
		744	5110	51101	鉄	日本発送電	譲受	←51051		富山県		1942. 06. 01	1943. 01. 01	譲渡	51024	富山地方鉄道		千垣～粟巣野間

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
16	富山県	745	51125	1121	鉄	立山開発鉄道		譲受	←51024	富山地方鉄道		1954. 04. 01	2005. 10. 01	合併	51131	立山黒部貫光		1954. 04. 01小見～粟巣野間譲受。1962. 04. 01小見～千寿ヶ原間を51024富山地方鉄道に譲渡(もとに戻る)。2005. 10. 01合併は立山～美女平間(鋼索)のみ
		746	5113	51131	鉄	立山黒部貫光		開業			別	1969. 07. 20	現存	現存	51131	立山黒部貫光		(鋼索)51131とした
		747		51132	鉄	立山黒部貫光		開業			別	1996. 04. 23	2024. 12. 01	廃止	51132	立山黒部貫光		(無軌条電車)51132とした
		748	3414	34141	鉄	関西電力		開業				1964. 08. 01	2018. 12. 01	廃止	34141	関西電力		(無軌条電車)1964. 08. 01～1971. 07. 01の期間、51111関西電力と同一会社
		749	5151	51511	軌	富山電気軌道		開業				1913. 09. 01	1920. 07. 01	譲渡	51512	富山市		
		750		51512	軌	富山市	I	譲渡				1920. 07. 01	1943. 01. 01	譲渡	51513	富山地方鉄道		
		751		51513	軌	富山地方鉄道		譲渡				1943. 01. 01	現存	現存	51513	富山地方鉄道	* 1943. 01. 01は1943. 01. 01譲渡	
		752	5155	51551	軌	富山市	II	開業(3種)②	51513	富山地方鉄道		2009. 12. 23	現存	現存	51551	富山市	会社オチ(3種)	(同名復活)富山市電(富山地方鉄道)軌道の一部区間
		753	5103	51031	鉄	富山軽便鉄道		開業				1914. 12. 06	1915. 10. 24	改称	51032	富山鉄道		
		754		51032	鉄	富山鉄道		改称				1915. 10. 24	1933. 04. 20	譲渡	51033	富南鉄道		
		755		51033	鉄	富南鉄道		譲渡				1933. 04. 20	1941. 12. 01	譲渡	51023	富山電気鉄道		
		756	5107	51071	鉄	富岩鉄道		開業				1924. 07. 23	1941. 12. 01	譲渡	51023	富山電気鉄道		
		757	5114	51141	鉄	富山ライトレール		開業				2006. 04. 29	2020. 02. 22	合併	51024	富山地方鉄道		
		758	5154	51541	軌	富山ライトレール		開業				2006. 04. 29	2020. 02. 22	合併	51513	富山地方鉄道		
		759	5109	51091	鉄	富山市	I	開業				1938. 08. 24	1943. 01. 01	譲渡	51024	富山地方鉄道		富山～日曹工場前間
		761	5152	51521	軌	越中電気軌道		開業				1924. 10. 12	1927. 01. 14	改称	51522	越中鉄道		
		762		51522	軌	越中鉄道		改称				1927. 01. 14	1928. 01. 01	軌道→鉄道	51081	越中鉄道	●1927. 02. 13改称は1927. 01. 14	
		763	5108	51081	鉄	越中鉄道		軌道→鉄道	←51522	越中鉄道		1928. 01. 01	1943. 01. 01	合併	51024	富山地方鉄道		
		765	5104	51041	鉄	砺波鉄道		開業			飛	1915. 07. 21	1919. 09. 17	改称	51042	加越鉄道		
		766		51042	鉄	加越鉄道		改称				1919. 09. 17	1943. 01. 01	合併	51024	富山地方鉄道	○1943. 01. 01富山電気鉄道に合併は富山地方鉄道に合併	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
16	富山県	767	5104	51043	鉄	加越能鉄道		譲受	←51024	富山地方鉄道	飛	1950. 10. 01	2002. 04. 01	譲渡	51044	万葉線	* 1950. 10. 01譲受は1950. 10. 01譲受(1950. 10. 23加越能鉄道設立登記)	51043とした。1950. 10. 01石動～青島町(のち庄川町)間譲受。1966. 04. 05越ノ潟～新湊(のち六渡寺)譲受。1972. 09. 16石動～庄川町間廃止
		768		51044	鉄	万葉線		譲渡				2002. 04. 01	現存	現存	51044	万葉線	会社オチ	51044とした
		769	5153	51531	軌	加越能鉄道		譲受	←51513	富山地方鉄道		1959. 04. 01	2002. 04. 01	譲渡	51532	万葉線		地鉄高岡(のち高岡駅)～新湊(のち六渡寺)間、米島口～伏木港間
		770		51532	軌	万葉線		譲渡				2002. 04. 01	現存	現存	51532	万葉線		
		771	5101	51011	鉄	中越鉄道		開業				1897. 05. 04	1920. 09. 01	買収	00000	国有鉄道		
17	石川県	773	5211	52111	鉄	のと鉄道		転換開業(1種)	←63191	西日本旅客鉄道		1988. 03. 25	現存	現存	52111	のと鉄道		転換開業はのと穴水～蛸島間(1種)。1991. 09. 01七尾～輪島間2種移管開業(七尾～和倉温泉間1種63191西日本旅客鉄道、和倉温泉～輪島間3種63191西日本旅客鉄道)。2001. 04. 01穴水～輪島間2種廃止(3種63191西日本旅客鉄道)。2005. 04. 01穴水～蛸島間1種廃止(七尾～穴水間2種のみとなる)
		775	5201	52011	鉄	七尾鉄道		開業				1898. 04. 24	1907. 09. 01	買収	00000	国有鉄道		
		776	5206	52061	鉄	能登鉄道		開業				1925. 03. 03	1943. 10. 13	合併	52054	北陸鉄道		
		777	5212	52121	鉄	I Rいしかわ鉄道		移管開業	←63191	西日本旅客鉄道		2015. 03. 14	現存	現存	52121	I Rいしかわ鉄道	発刊後の新会社	金沢～倶利伽羅間移管開業。2024. 03. 16大聖寺～金沢間移管開業(大聖寺～倶利伽羅間となる)
		778	5208	52081	鉄	浅野川電気鉄道		開業				1925. 05. 10	1945. 10. 01	合併	52054	北陸鉄道		
		779	5251	52511	軌	金石馬車鉄道		開業				1898. 02. 05	1914. 04. 19	譲渡	52512	金石電気鉄道	●1914. 05. 01譲渡は1914. 04. 19	
		780		52512	軌	金石電気鉄道		譲渡				1914. 04. 19	1943. 10. 13	合併	52574	北陸鉄道		
		781	5257	52571	軌	金沢電気軌道		開業				1919. 02. 02	1941. 08. 01	合併	52572	北陸合同電気		
		782	5205	52051	鉄	金沢電気軌道		開業				1922. 10. 01	1941. 08. 01	合併	52052	北陸合同電気		
		783	5257	52572	軌	北陸合同電気		合併				1941. 08. 01	1942. 04. 01	譲渡	52573	北陸鉄道		
		784	5205	52052	鉄	北陸合同電気		合併				1941. 08. 01	1942. 04. 01	譲渡	52053	北陸鉄道		
		785	5257	52573	軌	北陸鉄道	I	譲渡				1942. 04. 01	1943. 10. 13	新設合併	52574	北陸鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
17	石川県	786	5205	52053	鉄	北陸鉄道	I	譲渡				1942. 04. 01	1943. 10. 13	新設合併	52054	北陸鉄道		
		787	5257	52574	軌	北陸鉄道	II	新設合併				1943. 10. 13	1971. 09. 01	廃止	52574	北陸鉄道		52573北陸鉄道を含む鉄軌道 5社ほか新設合併し52574北陸鉄道。金沢市電は1967. 02. 11廃止。1971. 09. 01廃止は中橋～大野港間
		788	5205	52054	鉄	北陸鉄道	II	新設合併				1943. 10. 13	現存	現存	52054	北陸鉄道		52053北陸鉄道を含む鉄軌道 5社ほか新設合併し52054北陸鉄道
		789	5256	52561	軌	金野軌道		開業				1916. 01. 15	1919. 08. 18	改称	52562	金野鉄道		
		790		52562	軌	金野鉄道		改称				1919. 08. 18	1920. 07. 15	合併	52571	金沢電気軌道		
		791	5203	52031	鉄	石川電気鉄道		開業				1915. 06. 22	1915. 06. 30	改称	52032	石川鉄道		
		792		52032	鉄	石川鉄道		改称				1915. 06. 30	1923. 05. 01	譲渡	52051	金沢電気軌道	●1915. 07. 06は1915. 06. 30改称(1915. 07. 06改称登記)	
		793	5253	52531	軌	松金馬車鉄道		開業				1904. 11. 01	1914. 06. 30	改称	52532	松金電車鉄道		
		794		52532	軌	松金電車鉄道		改称				1914. 06. 30	1920. 03. 25	合併	52571	金沢電気軌道		
		795	5207	52071	鉄	能美電気鉄道		開業				1925. 03. 21	1939. 08. 01	譲渡	52051	金沢電気軌道		
		796	5209	52091	鉄	金名鉄道		開業				1926. 02. 01	1943. 10. 13	合併	52054	北陸鉄道		
		797	5210	52101	鉄	白山電気鉄道		開業				1929. 05. 15	1937. 11. 04	改称	52102	小松電気鉄道		
		798		52102	鉄	小松電気鉄道		改称				1937. 11. 04	1945. 07. 20	譲渡	52054	北陸鉄道		
		799	5204	52041	鉄	正田順太郎(個人)		開業				1919. 11. 26	1920. 06. 11	譲渡許可	52042	(合名会社)横山鉱業部		
		800		52042	鉄	(合名会社)横山鉱業部		譲渡許可				1920. 06. 11	1929. 07. 02	譲渡	52043	尾小屋鉄道		
		801		52043	鉄	尾小屋鉄道		譲渡				1929. 07. 02	1977. 03. 20	廃止	52043	尾小屋鉄道		
		802	5255	52551	軌	栗津軌道		開業			別	1911. 03. 05	1913. 11. 16	譲渡	52523	温泉電軌		52551とした
		803	5254	52541	軌	山代軌道		開業				1911. 03. 05	1913. 12. 01	譲渡	52523	温泉電軌		
		804	5255	52552	軌	片山津軌道		開業			別	1914. 04. 15	1914. 05. 16	譲渡	52523	温泉電軌		和久田本では5255-2だが、52552とした
		805	5252	52521	軌	山中馬車鉄道		開業				1899. 10. 08	1912. 09. 18	改称	52522	山中電軌		
		806		52522	軌	山中電軌		改称				1912. 09. 18	1913. 11. 16	譲渡	52523	温泉電軌	●1912. 12. 01改称は1912. 09. 18改称(1912. 12. 11改称登記)	
		807		52523	軌	温泉電軌		譲渡				1913. 11. 16	1943. 10. 13	合併	52574	北陸鉄道		1922. 11. 23動橋～片山津間軌道を一旦廃止し鉄道(52021温泉電軌)として同日開業



県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
17	石川県	808	5202	52021	鉄	温泉電軌		開業				1914. 10. 01	1943. 10. 13	合併	52054	北陸鉄道		1922. 11. 23動橋～片山津間軌道(52523温泉電軌)を一旦廃止し鉄道として同日開業
18	福井県	811	5308	53081	鉄	ハピラインふくい		移管開業	←63191	西日本旅客鉄道		2024. 03. 16	現存	現存	53081	ハピラインふくい	発刊後の新会社	敦賀～大聖寺間
		815	5307	53071	鉄	三国芦原電鉄		開業				1928. 12. 30	1942. 09. 01	合併	53022	京福電気鉄道		
		816	5303	53031	鉄	丸岡鉄道		開業				1915. 06. 22	1944. 12. 01	合併	53022	京福電気鉄道		
		817	5305	53051	鉄	永平寺鉄道		開業				1925. 09. 16	1944. 12. 01	合併	53022	京福電気鉄道		
		818	5302	53021	鉄	京都電燈		開業				1914. 02. 11	1942. 03. 02	譲渡	53022	京福電気鉄道		(福井)(和久田本は電灯の字)1925. 09. 27～1942. 03. 02の期間、62041京都電燈と同一会社
		819		53022	鉄	京福電気鉄道		譲渡				1942. 03. 02	2003. 02. 01	譲渡	53023	えちぜん鉄道		(福井)1942. 03. 02～2003. 02. 01の期間、62042京福電気鉄道と同一会社
		820		53023	鉄	えちぜん鉄道		譲渡				2003. 02. 01	現存	現存	53023	えちぜん鉄道		休止のまま譲渡し、2003. 07. 19・2003. 08. 09・2003. 10. 18に分けて全線復活
		821	5304	53041	鉄	福武電気鉄道		開業				1924. 02. 23	1945. 08. 01	合併	53042	福井鉄道	●1941. 06. 01南越鉄道を合併は1941. 07. 02	
		822	5352	53521	軌	福武電気鉄道		開業				1933. 10. 15	1945. 08. 01	合併	53522	福井鉄道		1933. 10. 15軌道の福井新～福井駅前間開業
		823	5304	53042	鉄	福井鉄道		合併				1945. 08. 01	現存	現存	53042	福井鉄道		
		824	5352	53522	軌	福井鉄道		合併				1945. 08. 01	現存	現存	53522	福井鉄道		1950. 11. 27軌道の大名町～田原町間開業
		826	5306	53061	鉄	鯖浦電気鉄道		開業				1926. 10. 01	1945. 08. 01	合併	53042	福井鉄道		
		827	5301	53011	鉄	武岡軽便鉄道		開業				1914. 01. 29	1918. 03. 19	改称	53012	武岡鉄道		
		828		53012	鉄	武岡鉄道		改称				1918. 03. 19	1924. 03. 07	改称	53013	南越鉄道		
		830		53013	鉄	南越鉄道		改称				1924. 03. 07	1941. 07. 02	合併	53041	福武電気鉄道	●1941. 06. 01合併は1941. 07. 02	
		831	5351	53511	軌	本郷軌道		開業				1914. 07. 27	1954. 10. 05	廃止許可	53511	本郷軌道		
19	山梨県	833	4854	48541	軌	富士馬車鉄道	Ⅱ	開業				1903. 01. 26	1920. 07. 21	改称	48542	富士電気軌道	●1903. 01. 17開業は1903. 01. 26	(山梨) 静岡県の富士馬車鉄道Ⅰとは別会社
		834		48542	軌	富士電気軌道		改称				1920. 07. 21	1928. 01. 01	譲渡	48543	富士山麓電気鉄道	●1920改称は1920. 07. 21	
		835		48543	軌	富士山麓電気鉄道	I	譲渡				1928. 01. 01	1929. 06. 19	廃止	48543	富士山麓電気鉄道	* 1929. 06. 19廃止は1929. 06. 19廃止(1929. 12. 23廃止許可)	1929. 06. 19大月～上吉田間軌道を廃止し、並行する48011鉄道が同日開業

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	←和久田番	→会社名	訂正内容	備考
19	山梨県	836	4801	48011	鉄	富士山麓電気鉄道	I	開業				1929. 06. 19	1960. 05. 25	改称	48012	富士急行		1929. 06. 19大月～富士吉田間 鉄道が開業し、並行する48543 軌道を同日廃止
		837		48012	鉄	富士急行		改称				1960. 05. 25	2022. 04. 01	改称	48013	富士山麓電気鉄道		
		838		48013	鉄	富士山麓電気鉄道	II	改称				2022. 04. 01	現存	現存	48013	富士山麓電気鉄道	発刊後の改称会社	(同名復活)
		839	4852	48521	軌	都留馬車鉄道		開業				1900. 09. 21	1919. 10. 10	改称	48522	都留電気鉄道		
		840		48522	軌	都留電気鉄道		改称				1919. 10. 10	1921. 07. 07	譲渡許可	48523	坂本諏訪松外四名(個人)	●1919. 10. 22改称は1919 . 10. 10改称(1919. 10. 22 改称登記)	
		841		48523	軌	坂本諏訪松外四名(個人)		譲渡許可				1921. 07. 07	1927. 11. 05	廃止	48523	坂本諏訪松外四名(個人)		
		842	4855	48551	軌	富北軌道		開業				1917. 03. 30	1922. 01. 10	改称	48552	富士回遊軌道		
		843		48552	軌	富士回遊軌道		改称				1922. 01. 10	1928. 02. 20	廃止許可	48552	富士回遊軌道		当時の社名の書き方は「富士 廻遊軌道」
		844	4851	48511	軌	山梨馬車鉄道		開業				1898. 04. 03	1905. 05. --	譲渡	48512	兩宮敬次郎・小野金六(個人)	●1902年度鰍沢馬車鉄道 を譲受は1902. 12. 02	
		845		48512	軌	兩宮敬次郎・小野金六(個人)		譲渡				1905. 05. --	1906. 12. 01	譲渡	48513	山梨軽便鉄道		
		846		48513	軌	山梨軽便鉄道		譲渡				1906. 12. 01	1925. 01. 27	譲渡	48514	甲府電車軌道		
		847		48514	軌	甲府電車軌道		譲渡				1925. 01. 27	1929. 04. 11	改称	48515	山梨電気鉄道		
		848		48515	軌	山梨電気鉄道		改称				1929. 04. 11	1987. 03度	完全消滅	48515	山梨電気鉄道		1938年度無許可で消滅(統計に は1941年度まで、要覧には198 6年まで、馬力の山梨電気鉄道 として計上)
		849	4856	48561	軌	峡西電気鉄道		譲受	←48515	山梨電気 鉄道		1938. 06. 22	1945. 05. 01	譲渡	48562	山梨交通		
		850		48562	軌	山梨交通		譲渡				1945. 05. 01	1962. 07. 01	廃止	48562	山梨交通		
		851	4853	48531	軌	鰍沢馬車鉄道		開業				1901. 06. 01	1902. 12. 02	譲渡	48511	山梨馬車鉄道	●1902年度譲渡は1902. 1 2. 02	
20	長野県	855	3403	34031	鉄	草津軽便鉄道		開業				1915. 07. 22	1924. 02. 29	改称	34032	草津電気鉄道		
		856		34032	鉄	草津電気鉄道		改称				1924. 02. 29	1939. 04. 28	改称	34033	草軽電気鉄道		
		857		34033	鉄	草軽電気鉄道		改称				1939. 04. 28	1962. 02. 01	廃止	34033	草軽電気鉄道		
		858	3415	34151	鉄	しなの鉄道		移管開業	←46241	東日本旅 客鉄道		1997. 10. 01	現存	現存	34151	しなの鉄道		
		861	3404	34041	鉄	佐久鉄道		開業				1915. 08. 08	1934. 09. 01	買収	00000	国有鉄道		
		862	3411	34111	鉄	布引電気鉄道		開業				1926. 12. 01	1936. 10. 28	免許取消	34111	布引電気鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
20	長野県	864	3452	34521	軌	上田温泉電軌		開業				1921. 06. 17	1939. 03. 19	軌道→鉄道	34121	上田温泉電軌		
		865	3412	34121	鉄	上田温泉電軌		開業				1927. 11. 20	1939. 08. 30	改称	34122	上田電鉄		
		866		34122	鉄	上田電鉄	I	改称				1939. 08. 30	1943. 10. 21	合併	34123	上田丸子電鉄	●1939. 09. 01改称は1939. 08. 30改称(1939. 09. 01改称登記)	
				34123	鉄	上田丸子電鉄		合併				1943. 10. 21	1969. 05. 31	改称	34124	上田交通		
				34124	鉄	上田交通		改称				1969. 05. 31	2005. 10. 03	会社分割	34125	上田電鉄		
		869		34125	鉄	上田電鉄	II	会社分割				2005. 10. 03	現存	現存	34125	上田電鉄		(同名復活)
		871	3405	34051	鉄	丸子鉄道		開業				1918. 11. 21	1943. 10. 21	合併	34123	上田丸子電鉄		
		872	3408	34081	鉄	河東鉄道		開業				1922. 06. 10	1926. 09. 30	改称	34082	長野電鉄		
		873		34082	鉄	長野電鉄		改称				1926. 09. 30	現存	現存	34082	長野電鉄		
		874	3409	34091	鉄	長野電気鉄道		開業				1926. 06. 28	1926. 09. 30	合併	34082	長野電鉄		
		876	3413	34131	鉄	善光寺白馬電鉄		開業				1936. 11. 22	1969. 07. 09	廃止許可	34131	善光寺白馬電鉄		
		877	3407	34071	鉄	飯山鉄道		開業				1921. 10. 20	1944. 06. 01	買収	00000	国有鉄道		
		878	3402	34021	鉄	信濃鉄道		開業				1915. 01. 06	1937. 06. 01	買収	00000	国有鉄道		
		879	3410	34101	鉄	池田鉄道		開業				1926. 09. 21	1938. 06. 06	廃止	34101	池田鉄道		
		880	3406	34061	鉄	筑摩鉄道		開業				1921. 10. 02	1922. 10. 31	改称	34062	筑摩電気鉄道		
		881		34062	鉄	筑摩電気鉄道		改称				1922. 10. 31	1932. 12. 02	改称	34063	松本電気鉄道	●1922改称は1922. 10. 31	
		882		34063	鉄	松本電気鉄道		改称				1932. 12. 02	2011. 04. 01	改称	34064	アルピコ交通		
		883		34064	鉄	アルピコ交通		改称				2011. 04. 01	現存	現存	34064	アルピコ交通		
		884	3453	34531	軌	筑摩電気鉄道		開業				1924. 04. 19	1932. 12. 02	改称	34532	松本電気鉄道		
		885		34532	軌	松本電気鉄道		改称				1932. 12. 02	1964. 04. 01	廃止	34532	松本電気鉄道		
21	岐阜県	887	3451	34511	軌	伊那電車軌道		開業				1909. 12. 28	1919. 08. 05	改称	34512	伊那電気鉄道		
		888	3401	34011	鉄	伊那電車軌道		開業				1913. 12. 27	1919. 08. 05	改称	34012	伊那電気鉄道		
		889	3451	34512	軌	伊那電気鉄道		改称				1919. 08. 05	1923. 12. 01	軌道→鉄道	34012	伊那電気鉄道	●1919改称は1919. 08. 05改称(1919. 08. 20改称登記)	1923. 03. 16辰野～松島間軌道、1923. 12. 01松島～伊那町間軌道を34012鉄道に変更
																	●1919改称は1919. 08. 05改称(1919. 08. 20改称登記)	1923. 03. 16辰野～松島間34512軌道、1923. 12. 01松島～伊那町間34512軌道を鉄道に変更
		890	3401	34012	鉄	伊那電気鉄道		改称				1919. 08. 05	1943. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		
		892	5514	55141	鉄	三信鉄道		開業				1932. 10. 30	1943. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		
21	岐阜県	894	5453	54531	軌	西村小次郎(個人)		開業				1923. 07. 21	1927. 03. 07	譲渡	54532	三井鉱山		
		895		54532	軌	三井鉱山	I	譲渡				1927. 03. 07	1932. 03. 08	譲渡	54533	神岡水電		(岐阜)
		896	5414	54141	鉄	三井鉱山	II	軌道→鉄道	←54534	三井鉱山		1945. 04. 01	1950. 05. 01	譲渡	54142	神岡鉱業		(岐阜)

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
21	岐阜県	897	5453	54533	軌	神岡水電		譲渡				1932. 03. 08	1942. 09. 21	譲渡許可	54534	三井鉱山		
		898		54534	軌	三井鉱山	II	譲渡許可				1942. 09. 21	1945. 04. 01	軌道→鉄道	54141	三井鉱山		(岐阜) 同名復活
		899	5414	54142	鉄	神岡鉱業		譲渡				1950. 05. 01	1952. 12. 01	改称	54143	三井金属鉱業		
		900		54143	鉄	三井金属鉱業		改称				1952. 12. 01	1967. 03. 31	廃止	54143	三井金属鉱業		
		901	5415	54151	鉄	神岡鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道		1984. 10. 01	2006. 12. 01	廃止	54151	神岡鉄道		
		902	5411	54111	鉄	坂川鉄道		開業				1926. 12. 12	1944. 12. 01	廃止	54111	坂川鉄道		
		903	5408	54081	鉄	北恵那鉄道		開業				1924. 08. 05	1978. 09. 19	廃止	54081	北恵那鉄道		
		904	5417	54171	鉄	明知鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道		1985. 11. 16	現存	現存	54171	明知鉄道		
		905	5451	54511	軌	岩村電気軌道		開業				1906. 12. 05	1920. 03. 29	合併	54512	矢作水力		
		906		54512	軌	矢作水力		合併				1920. 03. 29	1935. 01. 30	廃止	54512	矢作水力		
		907	5407	54071	鉄	駄知鉄道		開業				1922. 01. 11	1944. 03. 01	合併	54072	東濃鉄道		
		908		54072	鉄	東濃鉄道	II	合併				1944. 03. 01	1978. 11. 01	廃止	54072	東濃鉄道	●1944. 02. 01合併は1944. 03. 01。1944. 02. 01笠原鉄道を合併は1944. 03. 01	
		909	5412	54121	鉄	笠原鉄道		開業				1928. 07. 01	1944. 03. 01	合併	54072	東濃鉄道	●1944. 02. 01合併は1944. 03. 01	
		910	5405	54051	鉄	東濃鉄道	I	開業			別	1918. 12. 28	1926. 09. 25	買収	00000	国有鉄道		1926. 09. 23～1926. 09. 25の期間、54052東美鉄道と併存。1926. 09. 25残区間の新多治見広見間買収さる(太多線)。買収時は、54052東美鉄道でなく54051東濃鉄道
		911		54052	鉄	東美鉄道		譲受	←54051	東濃鉄道別		1926. 09. 23	1943. 03. 01	合併	55054	名古屋鉄道	○東美鉄道は別立てするのが正当	54052のままとした(本来はここから別の4桁番号とすべき)
		912	5418	54181	鉄	長良川鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道		1986. 12. 11	現存	現存	54181	長良川鉄道		
		913	5409	54091	鉄	各務原鉄道		開業				1926. 01. 21	1935. 03. 28	合併	55053	名岐鉄道		
		914	5402	54021	鉄	長良軽便鉄道		開業				1913. 12. 25	1920. 09. 10	合併	54041	美濃電気軌道		
		915	5403	54031	鉄	岐北軽便鉄道		開業				1914. 03. 29	1921. 11. 10	合併	54041	美濃電気軌道		
		916	5452	54521	軌	美濃電気軌道		開業				1911. 02. 11	1930. 08. 20	合併	54522	名古屋鉄道		
		917	5404	54041	鉄	美濃電気軌道		開業				1914. 06. 02	1930. 08. 20	合併	55052	名古屋鉄道		
		918	5452	54522	軌	名古屋鉄道	I	合併				1930. 08. 20	1930. 09. 05	改称	54523	名岐鉄道		(岐阜)
		919		54523	軌	名岐鉄道		改称				1930. 09. 05	1935. 08. 01	改称	54524	名古屋鉄道		(岐阜)
		920		54524	軌	名古屋鉄道	II	改称				1935. 08. 01	2005. 04. 01	廃止	54524	名古屋鉄道		(岐阜) 同名復活
		921	5410	54101	鉄	谷汲鉄道		開業				1926. 04. 06	1944. 03. 01	合併	55054	名古屋鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
21	岐阜県	922	5416	54161	鉄	樽見鉄道		転換開業	←00000	国	有鉄道	1984. 10. 06	現存	現存	54161	樽見鉄道	●2006年度から貨物営業廃止は2006. 03. 29	
		925	5401	54011	鉄	養老鉄道	I	開業				1913. 07. 31	1922. 05. 15	合併認可	54012	揖斐川電気		
		926		54012	鉄	揖斐川電気		合併認可				1922. 05. 15	1928. 04. 06	譲渡	54013	養老電気鉄道		
		927		54013	鉄	養老電気鉄道		譲渡			飛	1928. 04. 06	1929. 10. 01	合併	57072	伊勢電気鉄道		
		928		54014	鉄	養老電鉄		譲受	←57072	伊勢電気	飛	1936. 05. 20	1940. 08. 01	合併	65081	参宮急行電鉄		54014とした、6年半でもとに戻る(社名は変更)
				54015	鉄	養老鉄道	II	譲受(2種)	←65044	近畿日本	飛	2007. 10. 01	現存	現存	54015	養老鉄道		(同名復活)54015とした(3種65044近畿日本鉄道)、67年で三度(みたび)もとに戻る(社名は変更)。2018. 01. 01 3種を54191(一般社団法人)養老線管理機構に変更
		929																
22	静岡県	930	5419	54191	鉄	(一般社団法人)養老線管理機構		開業(3種)	②54015	養老鉄道		2018. 01. 01	現存	現存	54191	(一般社団法人)養老線管理機構	発刊後の新会社(3種)	3種65046近畿日本鉄道を変更
		931	5413	54131	鉄	西濃鉄道		開業				1928. 12. 17	現存	現存	54131	西濃鉄道		
		932	5406	54061	鉄	竹鼻鉄道		開業				1921. 06. 25	1943. 03. 01	合併	55054	名古屋鉄道		
		937	5612	56121	鉄	伊豆急行		開業				1961. 12. 10	現存	現存	56121	伊豆急行		
		938	5662	56621	軌	南豆馬車鉄道		開業				1918. 09. 02	1952. --. --	改称	56622	南豆鉄道興業		
		939		56622	軌	南豆鉄道興業		改称				1952. --. --	1957. 04. 11	廃止許可	56622	南豆鉄道興業		
		940	5653	56531	軌	御殿場馬車鉄道	I	開業				1898. 11. 11	1905. --. --	譲渡	56532	野中到(個人)		
		941		56532	軌	野中到(個人)		譲渡				1905. --. --	1909. --. --	譲渡	56533	御殿場馬車鉄道		
		942		56533	軌	御殿場馬車鉄道	II	譲渡				1909. --. --	1929. 01. 19	廃止許可	56533	御殿場馬車鉄道		(同名復活)
		943	5614	56141	鉄	十国峠		会社分割	←56018	伊豆箱根	鉄道	2021. 12. 01	現存	現存	56141	十国峠	発刊後の新会社	伊豆箱根鉄道の十国鋼索線を会社分割
		944	5601	56011	鉄	豆相鉄道		開業				1898. 05. 20	1907. 07. 19	譲渡	56012	伊豆鉄道		(静岡)
		945		56012	鉄	伊豆鉄道	I	譲渡				1907. 07. 19	1912. 04. 01	譲渡	56013	駿豆電気鉄道		
		946		56013	鉄	駿豆電気鉄道		譲渡				1912. 04. 01	1916. 09. 30	合併認可	56014	富士水電		
		947		56014	鉄	富士水電		合併認可				1916. 09. 30	1917. 12. 01	譲渡	56015	駿豆鉄道	●1916. 10. 01合併は1916. 09. 30合併認可	
		948		56015	鉄	駿豆鉄道	I	譲渡				1917. 12. 01	1938. 04. 06	改称	56016	駿豆鉄道箱根遊船	●1917. 10譲渡は1917. 12. 01譲渡(残っていた鉄道を譲渡)	
		949		56016	鉄	駿豆鉄道箱根遊船		改称				1938. 04. 06	1940. 11. --	改称	56017	駿豆鉄道		
		950		56017	鉄	駿豆鉄道	II	改称				1940. 11. --	1957. 06. 01	改称	56018	伊豆箱根鉄道	●1941改称は1940. 11. --	(同名復活)(駿豆)1941. 08. 23～1957. 06. 01の期間、47042駿豆鉄道と同一会社

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
22	静岡県	951	5601	56018	鉄	伊豆箱根鉄道		改称				1957. 06. 01	現存	現存	56018	伊豆箱根鉄道	●1957. 06改称は1957. 06. 01	(駿豆) 1957. 06. 01～現在の期間、47043伊豆箱根鉄道と同一会社
		953	5656	56561	軌	駿豆電気鉄道		開業				1906. 11. 28	1916. 09. 30	合併認可	56562	富士水電		
		954		56562	軌	富士水電		合併認可				1916. 09. 30	1917. 11. 05	譲渡	56563	駿豆鉄道	●1916. 10合併は1916. 09. 30合併認可	
		955		56563	軌	駿豆鉄道	I	譲渡				1917. 11. 05	1938. 04. 06	改称	56564	駿豆鉄道箱根遊船	●1917. 11譲渡は1917. 11. 05譲渡(1917. 10. 30譲渡許可)(譲渡は軌道線のみ)	
		956		56564	軌	駿豆鉄道箱根遊船		改称				1938. 04. 06	1940. 11. --	改称	56565	駿豆鉄道		
		957		56565	軌	駿豆鉄道	II	改称				1940. 11. --	1957. 06. 01	改称	56566	伊豆箱根鉄道	●1941改称は1940. 11. --	(同名復活)
		958		56566	軌	伊豆箱根鉄道		改称				1957. 06. 01	1963. 02. 05	廃止	56566	伊豆箱根鉄道	●1957. 06改称は1957. 06. 01	
		960	5611	56111	鉄	岳南鉄道		開業				1949. 11. 18	2013. 04. 01	会社分割	56112	岳南電車		
		961		56112	鉄	岳南電車		会社分割				2013. 04. 01	現存	現存	56112	岳南電車		
		962	5651	56511	軌	富士馬車鉄道	I	開業				1890. 06. 24	1906. 12. 27	改称	56512	富士鉄道	●1890. 06. 26開業は1890. 06. 24	(静岡) 山梨県の富士馬車鉄道Ⅱとは別会社
		963		56512	軌	富士鉄道	II	改称				1906. 12. 27	1913. 01. 01	譲渡	56513	富士身延鉄道	●1908改称は1906. 12. 27	
		964		56513	軌	富士身延鉄道		譲渡			別	1913. 01. 01	1926. 09. 01	廃止	56513	富士身延鉄道	●1912譲渡は1913. 01. 01譲渡(1912. 12. 05譲渡許可)。1918年度根方軌道に譲渡は1918. 09. 20	1913. 07. 20富士駅～大宮間軌道を廃止し、並行する56021鉄道が同日開業
		966	5602	56021	鉄	富士身延鉄道		開業				1913. 07. 20	1941. 05. 01	買収	00000	国有鉄道		1913. 07. 20富士～大宮間鉄道が開業し、並行する56513軌道の一部(富士駅～大宮間)を同日廃止。1938. 10. 01借入ののち買収
		967	5663	56631	軌	根方軌道		譲受	←56513	富士身延鉄道		1918. 09. 20	1924. 08. 06	廃止許可	56631	根方軌道	●1918年度譲受は1918. 09. 20譲受(1918. 09. 14譲受許可)	
		968	5660	56601	軌	富士軌道		開業				1909. 11. 21	1939. 03. 09	廃止許可	56601	富士軌道		
		969	5661	56611	軌	庵原軌道		開業				1913. 12. 16	1916. 07. 17	特許失効	56611	庵原軌道		
		970	5657	56571	軌	静岡鉄道	I	開業				1908. 05. 18	1908. 07. 28	合併	56572	大日本軌道静岡支社		
		971		56572	軌	大日本軌道静岡支社		合併				1908. 07. 28	1919. 05. 01	譲渡	56573	駿遠電気		(静岡支社)
		972	5603	56031	鉄	藤相鉄道		開業				1913. 11. 16	1943. 05. 15	合併	56032	静岡鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
22	静岡県	973	5657	56573	軌駿遠電気		譲渡					1919. 05. 01	1923. 02. 28	改称	56574	静岡電気鉄道		
		974		56574	軌静岡電気鉄道		改称					1923. 02. 28	1943. 05. 15	改称	56575	静岡鉄道		
		975		56575	軌静岡鉄道	II	改称					1943. 05. 15	1975. 03. 22	廃止	56575	静岡鉄道		(同名復活) 1945. 12. 01鷹匠町～清水相生町間軌道を56032鉄道に変更。1975. 03. 22廃止は港橋～横砂間
		976	5603	56032	鉄静岡鉄道	II	合併					1943. 05. 15	現存	現存	56032	静岡鉄道		1945. 12. 01鷹匠町～清水相生町間56575軌道を鉄道に変更
		978	5606	56061	鉄安倍鉄道		開業					1916. 04. 15	1934. 11. 15	廃止	56061	安倍鉄道		
		979		5651	56514	軌藤枝焼津間軌道	開業				別	1891. --. --	1900. --. --	廃止	56514	藤枝焼津間軌道	○藤枝焼津間軌道は別立てするのが正当	56514とした(和久田本では(番外)) (本来はここから別の4桁番号とすべき)。1891～1900年「人車木道」が営業(人車鉄道の始めとされる47521豆相人車鉄道(1895. 07. 10開業)より早い時期。美濃功二氏が報告。詳細不明(鉄道史資料保存会: 鉄道史料82号))
		980	5652	56521	軌島田軌道		開業					1898. 04. 13	1933. 10. 01	譲渡	56522	島田軌道(合資会社)		
		981		56522	軌島田軌道(合資会社)		譲渡					1933. 10. 01	1959. 09. 30	廃止	56522	島田軌道(合資会社)		
		983	5608	56081	鉄大井川鉄道		開業					1927. 06. 10	2000. 10. 01	合併	56082	大鉄技術サービス		
		984		56082	鉄大鉄技術サービス		合併					2000. 10. 01	2000. 10. 02	改称	56083	大井川鐵道		
		985		56083	鉄大井川鐵道		改称					2000. 10. 02	現存	現存	56083	大井川鐵道		(和久田本は鉄道の字)
		986	5654	56541	軌城東馬車鉄道		開業					1899. 08. 19	1917. 01. 28	改称	56542	御前崎軌道		
		987		56542	軌御前崎軌道		改称					1917. 01. 28	1922. 02. 08	譲渡	56543	堀之内軌道運輸		
		988		56543	軌堀之内軌道運輸		譲渡					1922. 02. 08	1935. 12. 04	廃止許可	56543	堀之内軌道運輸		
		989	5613	56131	鉄天竜浜名湖鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道			1987. 03. 15	現存	現存	56131	天竜浜名湖鉄道		
		990	5655	56551	軌秋葉馬車鉄道		開業					1902. 12. 28	1921. 01. 06	譲渡	56552	秋葉鉄道		
		991		56552	軌秋葉鉄道		譲渡					1921. 01. 06	1923. 06. 23	合併	56574	静岡電気鉄道	●1919. 12譲渡は1921. 01静岡電気鉄道～静岡鉄道秋葉. 06譲渡(1920. 12. 16譲渡許可)	静岡電気鉄道～静岡鉄道秋葉線となる
		993	5604	56041	鉄中遠鉄道		開業					1914. 01. 12	1943. 05. 15	合併	56032	静岡鉄道		
		994	5610	56101	鉄光明電気鉄道		開業					1928. 11. 20	1935. 07. 09	競落承継許可	56102	高鳥順作(個人)		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	←和久田番	→会社名	訂正内容	備考
22	静岡県	995	5610	56102	鉄	高鳥順作(個人)		競落承継許可				1935. 07. 09	1936. 07. 20	廃止許可	56102	高鳥順作(個人)		
		996	5659	56591	軌	中泉軌道		開業				1909. 10. 08	1915. 05. --	改称	56592	中泉軌道運送	●1909. 12. 02開業は1909. 10. 08	
		997		56592	軌	中泉軌道運送		改称				1915. 05. --	1929. 03. 29	合併認可	56593	中泉合同運送		
		998		56593	軌	中泉合同運送		合併認可				1929. 03. 29	1932. 02. 07	廃止	56593	中泉合同運送		
		1000	5658	56581	軌	大日本軌道浜松支社		開業				1909. 03. 03	1919. 12. 12	譲渡	56582	遠州軌道		(浜松支社)
		1001		56582	軌	遠州軌道		譲渡				1919. 12. 12	1921. 08. 17	改称	56583	遠州電気鉄道	* 1919. 12. 12譲渡は1919. 12. 12譲渡(1919. 10. 03譲渡許可)	
		1002		56583	軌	遠州電気鉄道		改称				1921. 08. 17	1925. 04. 08	譲渡	56584	浜松軌道		1923. 04. 01浜松～鹿島間軌道を一旦廃止し鉄道(56071遠州電気鉄道)として同日開業
		1003	5607	56071	鉄	遠州電気鉄道		開業(旧軌道)	←56583	遠州電気鉄道		1923. 04. 01	1943. 11. 01	合併	56072	遠州鉄道		1923. 04. 01浜松～鹿島間軌道(56583遠州電気鉄道)を一旦廃止し鉄道として同日開業
		1004	5658	56584	軌	浜松軌道		譲渡				1925. 04. 08	1927. 01. 17	改称	56585	浜松電気鉄道		
		1005		56585	軌	浜松電気鉄道		改称				1927. 01. 17	1944. 12. 10	廃止	56585	浜松電気鉄道		
		1006	5607	56072	鉄	遠州鉄道		合併				1943. 11. 01	現存	現存	56072	遠州鉄道		
		1007	5664	56641	軌	西遠軌道		開業				1924. 07. 01	1928. 01. 01	軌道→鉄道	56091	西遠鉄道		
		1008	5609	56091	鉄	西遠鉄道		軌道→鉄道	←56641	西遠軌道		1928. 01. 01	1937. 10. 06	廃止	56091	西遠鉄道		同時に西遠軌道を西遠鉄道に改称
		1009	5605	56051	鉄	浜松軽便鉄道		開業				1914. 11. 30	1915. 04. 24	改称	56052	浜松鉄道		
		1010		56052	鉄	浜松鉄道		改称				1915. 04. 24	1947. 05. 01	合併	56072	遠州鉄道		
23	愛知県	1012	5505	55051	鉄	名古屋電気鉄道		開業				1912. 03. 29	1921. 07. 01	譲渡	55052	名古屋鉄道		
		1013		55052	鉄	名古屋鉄道	I	譲渡				1921. 07. 01	1930. 09. 05	改称	55053	名岐鉄道		
		1014		55053	鉄	名岐鉄道		改称				1930. 09. 05	1935. 08. 01	改称	55054	名古屋鉄道		
		1015		55054	鉄	名古屋鉄道	II	改称				1935. 08. 01	現存	現存	55054	名古屋鉄道		(同名復活)
		1019	5523	55231	鉄	上飯田連絡線		開業(3種)	②55054	名古屋鉄		2003. 03. 27	現存	現存	55231	上飯田連絡線	会社才子(3種)	味鋤～上飯田～平安通間
		1020	5524	55241	鉄	中部国際空港連絡鉄道		開業(3種)	②55054	名古屋鉄		2005. 01. 29	現存	現存	55241	中部国際空港連絡鉄道	会社才子(3種)	常滑～中部国際空港間
		1022	5560	55601	軌	名古屋鉄道	I	開業				1924. 02. 01	1930. 09. 05	改称	55602	名岐鉄道		
		1023		55602	軌	名古屋鉄道		改称				1930. 09. 05	1935. 08. 01	改称	55603	名古屋鉄道		
		1024		55603	軌	名古屋鉄道	II	改称				1935. 08. 01	現存	現存	55603	名古屋鉄道		(同名復活)



県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
23	愛知県	1027	5504	55041	鉄	愛知電気鉄道		開業				1912. 02. 18	1935. 08. 01	合併	55054	名古屋鉄道		
		1028	5552	55521	軌	岡崎馬車鉄道		開業				1898. 12. 28	1911. 10. 02	改称	55522	岡崎電気軌道	●1899. 01. 01開業は1898. 12. 28	
		1029		55522	軌	岡崎電気軌道		改称				1911. 10. 02	1927. 07. 19	合併	55523	三河鉄道	●1944. 10. 02改称は1911. 10. 02(明治44年)	
		1030		55523	軌	三河鉄道		合併				1927. 07. 19	1941. 06. 01	合併	55603	名古屋鉄道		
		1031	5509	55091	鉄	岡崎電気軌道		開業				1924. 12. 27	1927. 07. 19	合併	55061	三河鉄道		
		1034	5506	55061	鉄	三河鉄道		開業				1914. 02. 05	1941. 06. 01	合併	55054	名古屋鉄道		
		1035	5503	55031	鉄	西三軌道		開業				1911. 10. 30	1912. 01. 25	改称	55032	西尾鉄道		
		1036		55032	鉄	西尾鉄道		改称				1912. 01. 25	1926. 12. 01	合併	55041	愛知電気鉄道		
		1038	5510	55101	鉄	碧海電気鉄道		開業				1926. 07. 01	1944. 03. 01	合併	55054	名古屋鉄道	○「あおみ」は「へきかい」では？	
		1041	5513	55131	鉄	知多鉄道		開業				1931. 04. 01	1943. 02. 01	合併	55054	名古屋鉄道		
		1042	5553	55531	軌	瀬戸自動鉄道		開業				1905. 04. 02	1906. 12. 18	改称	55532	瀬戸電気鉄道		
		1043		55532	軌	瀬戸電気鉄道		改称				1906. 12. 18	1921. 04. 13	一旦廃止	55071	瀬戸電気鉄道		軌道を一旦廃止し55071鉄道として同日開業
		1044	5507	55071	鉄	瀬戸電気鉄道		開業(旧軌道)	←55532	瀬戸電気鉄道		1921. 04. 13	1939. 09. 01	合併	55054	名古屋鉄道		55532軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業
		1045	5502	55021	鉄	尾西鉄道		開業				1898. 04. 03	1925. 08. 01	譲渡	55052	名古屋鉄道		
		1046	5501	55011	鉄	豊川鉄道		開業				1897. 07. 15	1943. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1047	5508	55081	鉄	鳳来寺鉄道		開業				1923. 02. 01	1943. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1048	5511	55111	鉄	田口鉄道		開業				1929. 05. 22	1956. 10. 01	合併	55122	豊橋鉄道		
		1049	5559	55591	軌	渥美電鉄		開業				1924. 01. 22	1931. 05. 09	軌道→鉄道	55121	渥美電鉄		1930. 05. 29高師～黒川原間軌道、1931. 05. 09新豊橋～高師間軌道を55121鉄道に変更
		1050	5512	55121	鉄	渥美電鉄		軌道→鉄道	←55591	渥美電鉄	飛	1930. 05. 29	1940. 09. 01	合併	55054	名古屋鉄道		1930. 05. 29高師～黒川原間55591軌道、1931. 05. 09新豊橋～高師間55591軌道を鉄道に変更
		1051		55122	鉄	豊橋鉄道		譲受	←55054	名古屋鉄	飛	1954. 10. 01	現存	現存	55122	豊橋鉄道		55122とした
		1052	5561	55611	軌	豊橋電気軌道		開業				1925. 07. 14	1949. 09. 01	改称	55612	豊橋交通		
		1053		55612	軌	豊橋交通		改称				1949. 09. 01	1954. 07. 16	改称	55613	豊橋鉄道		
		1054		55613	軌	豊橋鉄道		改称				1954. 07. 16	現存	現存	55613	豊橋鉄道	●1954. 07. 22改称は1954. 07. 16改称(1954. 07. 22改称登記)	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
23	愛知県	1057	5520	55201	鉄	愛知環状鉄道		転換開業	←55191	東海旅客鉄道		1988. 01. 31	現存	現存	55201	愛知環状鉄道		転換開業は岡崎～新豊田間。同時に新豊田～高蔵寺間新規開業
		1058	5564	55641	軌	愛知高速交通		開業				2005. 03. 06	現存	現存	55641	愛知高速交通		
		1059	5525	55251	鉄	(財団法人) 二千 五年日本国際博 覧会協会		開業(期間 限定)				2005. 03. 25	2005. 09. 26	廃止(期間 限定)	55251	(財団法人) 二千 五年日本国際博 覧会協会	会社オチ(期間限定)	2005. 03. 25～2005. 09. 25愛知 万博(愛・地球博)。磁気誘導 式鉄道(内燃)
		1060	5562	55621	軌	桃花台新交通		開業				1991. 03. 25	2006. 10. 01	廃止	55621	桃花台新交通		
		1061	5521	55211	鉄	東海交通事業		開業(2種)①	55191	東海旅客 鉄道		1991. 12. 01	2024. 10. 01	改称	55212	J R東海交通事 業		1種55191東海旅客鉄道で、東 海交通事業は2種
		1062		55212	鉄	J R東海交通事 業		改称				2024. 10. 01	現存	現存	55212	J R東海交通事 業	発刊後の改称会社	
		1063	5563	55631	軌	名古屋ガイドウ エイバス		開業				2001. 03. 23	現存	現存	55631	名古屋ガイドウ エイバス		
		1064	5551	55511	軌	名古屋電気鉄道		開業				1898. 05. 06	1922. 08. 01	譲渡	55512	名古屋市		
		1065		55512	軌	名古屋市		譲渡			別	1922. 08. 01	1974. 04. 01	廃止	55512	名古屋市		(路面電車)55512とした
		1066		55513	軌	名古屋市		開業			別	1943. 05. 10	1951. 01. 16	廃止	55513	名古屋市	●1951. 01. 15廃止は1951 . 01. 16	(無軌条電車)55513とした
		1067	5515	55151	鉄	名古屋市		開業				1957. 11. 15	現存	現存	55151	名古屋市		(地下鉄)
		1069	5554	55541	軌	愛知馬車鉄道	Ⅱ	開業				1908. 08. 31	1910. 12. 15	改称	55542	尾張電気軌道		
		1070		55542	軌	尾張電気軌道		改称				1910. 12. 15	1929. 06. 01	譲渡	55543	新三河鉄道	●1910. 10改称は1910. 12 . 15	
		1071		55543	軌	新三河鉄道		譲渡				1929. 06. 01	1937. 03. 01	譲渡	55512	名古屋市		
		1073	5555	55551	軌	熱田電気軌道		開業				1910. 07. 15	1919. 04. 15	合併	55511	名古屋電気鉄道		
		1074	5556	55561	軌	名古屋土地		開業				1913. 10. 17	1926. 06. 01	譲渡	55562	中村電気軌道		
		1075		55562	軌	中村電気軌道		譲渡				1926. 06. 01	1936. 05. 24	譲渡	55512	名古屋市	* 1926. 06. 01譲渡(1926. 01. 27譲渡許可)	
		1076	5557	55571	軌	下之一色電車軌 道		開業				1913. 12. 21	1937. 03. 01	譲渡	55512	名古屋市		
		1077	5558	55581	軌	築地電軌		開業				1917. 06. 16	1937. 03. 01	譲渡	55512	名古屋市		
		1078		5516	55161	鉄	(社団法人) 名古 屋市交通局協力 会	開業				1964. 02. 08	1974. 12. 18	廃止許可	55161	(社団法人) 名古 屋市交通局協力 会		(懸垂式)
		1079	5518	55181	鉄	衣浦臨海鉄道		開業				1975. 11. 15	現存	現存	55181	衣浦臨海鉄道		
		1080	5517	55171	鉄	名古屋臨海鉄道		開業				1965. 08. 20	現存	現存	55171	名古屋臨海鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
23	愛知県	1081	5522	55221	鉄	名古屋臨海高速鉄道		開業				2004. 10. 06	現存	現存	55221	名古屋臨海高速鉄道		(通称あおなみ線)
24	三重県	1085	5701	57011	鉄	関西鉄道		開業				1889. 12. 15	1907. 10. 01	買収	00000	国有鉄道	●1905. 02. 07奈良鉄道を譲受は1905. 02. 01	読みは「カンセイ」のみとした
		1086	5714	57141	鉄	関西急行電鉄		開業				1938. 06. 26	1940. 01. 01	合併	65081	参宮急行電鉄		
		1087	5755	57551	軌	桑名電軌		開業				1927. 09. 17	1944. 01. 10	廃止許可	57551	桑名電軌		
		1088	5705	57051	鉄	北勢鉄道		開業				1914. 04. 05	1934. 06. 24	改称	57052	北勢電気鉄道		
		1089		57052	鉄	北勢電気鉄道		改称				1934. 06. 24	1944. 02. 11	合併	57116	三重交通	●1934. 06. 27改称は1934. 06. 24	
		1091	5713	57131	鉄	三岐鉄道		開業				1931. 07. 23	現存	現存	57131	三岐鉄道		
		1093		5704	57041	鉄	四日市鉄道	開業				1913. 06. 01	1931. 03. 01	合併	57081	三重鉄道	●1931. 03. 18合併は1931. 03. 01合併(1931. 03. 18は解散登記)	
		1094		5753	57531	軌	三重軌道	開業				1912. 08. 14	1916. 12. 01	一旦廃止	57081	三重鉄道	●1916. 07. 19三重鉄道に譲渡は削除(三重軌道が1916. 12. 01廃止まで存続。1916. 07. 19は三重鉄道設立日)	軌道を一旦廃止し57081鉄道として同日開業
		1096	5708	57081	鉄	三重鉄道		開業(旧軌道)	←57531	三重軌道	飛	1916. 12. 01	1944. 02. 11	合併	57116	三重交通	●1931. 03. 18に四日市鉄道を合併は1931. 03. 01(1931. 03. 18は四日市鉄道の解散登記)	57531軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業
		1097		57082	鉄	四日市あすなろう鉄道		譲受(2種)	←65044	近畿日本鉄道	飛	2015. 04. 01	現存	現存	57082	四日市あすなろう鉄道	発刊後の新会社	57082とした(3種57161四日市市)
		1098		5716	57161	鉄	四日市市	開業(3種)	②57082	四日市あすなろう鉄道		2015. 04. 01	現存	現存	57161	四日市市	発刊後の新会社(3種)	
		1101	5707	57071	鉄	伊勢鉄道	I	開業				1915. 09. 10	1926. 09. 11	改称	57072	伊勢電気鉄道		
		1102		57072	鉄	伊勢電気鉄道	II	改称				1926. 09. 11	1936. 09. 15	合併	65081	参宮急行電鉄	●1926. 09. 12改称届出は1926. 09. 11改称	
		1103	5715	57151	鉄	伊勢鉄道	II	転換開業	←00000	国有鉄道		1987. 03. 27	現存	現存	57151	伊勢鉄道		
		1104	5706	57061	鉄	安濃鉄道		開業				1914. 12. 29	1972. 08. 31	廃止許可	57061	安濃鉄道		
		1105	5752	57521	軌	大日本軌道伊勢支社		開業				1908. 11. 10	1920. 02. 19	譲渡	57522	中勢鉄道		(伊勢支社)
		1106		57522	軌	中勢鉄道		譲渡				1920. 02. 19	1942. 12. 01	廃止	57522	中勢鉄道	* 1920. 02. 19譲渡(1920. 02. 18譲渡許可)	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
24	三重県	1107	5710	57101	鉄	中勢鉄道		開業				1921. 12. 01	1943. 02. 01	廃止	57101	中勢鉄道		
		1109	5754	57541	軌	伊賀軌道		開業				1916. 08. 08	1917. 12. 20	改称	57542	伊賀鉄道		
		1110		57542	軌	伊賀鉄道	Ⅱ	改称				1917. 12. 20	1919. 10. 01	一旦廃止	57091	伊賀鉄道	●1917改称は1917. 12. 20	軌道を一旦廃止し57091鉄道として同日開業
		1111	5709	57091	鉄	伊賀鉄道	Ⅱ	開業(旧軌道)	←57542	伊賀鉄道		1919. 10. 01	1926. 12. 19	改称届出	57092	伊賀電気鉄道		57542軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業
		1112		57092	鉄	伊賀電気鉄道		改称届出			飛	1926. 12. 19	1929. 03. 31	合併	65042	大阪電気軌道		
		1113		57093	鉄	伊賀鉄道	Ⅲ	譲受(2種)	←65044	近畿日本鉄道	飛	2007. 10. 01	現存	現存	57093	伊賀鉄道		(同名復活)57093とした(3種65044近畿日本鉄道)。2017. 04. 01 3種を57171伊賀市に変更
		1114	5717	57171	鉄	伊賀市		開業(3種)	②57093	伊賀鉄道		2017. 04. 01	現存	現存	57171	伊賀市	発刊後の新会社(3種)	3種65046近畿日本鉄道を変更
		1115	5702	57021	鉄	参宮鉄道		開業				1893. 12. 31	1907. 10. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1119	5703	57031	鉄	松阪軽便鉄道		開業				1912. 08. 17	1919. 07. 19	改称	57032	松阪鉄道		
		1120		57032	鉄	松阪鉄道		改称				1919. 07. 19	1928. 01. 08	改称	57033	松阪電気鉄道	●1919. 07改称は1919. 07. 19	
		1121		57033	鉄	松阪電気鉄道		改称				1928. 01. 08	1944. 02. 11	合併	57116	三重交通	●1928. 01. 20改称は1928. 01. 08	
		1122	5751	57511	軌	宮川電気		開業				1903. 08. 05	1904. 02. 12	改称登記	57512	伊勢電気鉄道		
		1123		57512	軌	伊勢電気鉄道	I	改称登記				1904. 02. 12	1922. 05. 01	合併	57513	三重合同電気	●1904. 02改称は1904. 02. 12改称登記(改称日は不明)	
		1124		57513	軌	三重合同電気		合併				1922. 05. 01	1930. 01. 31	改称	57514	合同電気		
		1125		57514	軌	合同電気		改称				1930. 01. 31	1937. 03. 31	合併	57515	東邦電力	●1930. 05改称は1930. 01. 31	(三重) 1930. 05. 10～1937. 03. 31の期間、66513合同電気と同一会社
		1126		57515	軌	東邦電力		合併				1937. 03. 31	1939. 08. 01	譲渡	57516	神都交通		(三重) 1937. 03. 31～1939. 08. 01の期間、66514東邦電力と同一会社
		1127		57516	軌	神都交通		譲渡				1939. 08. 01	1944. 02. 11	改称	57517	三重交通		
		1128		57517	軌	三重交通		改称				1944. 02. 11	1961. 01. 20	廃止	57517	三重交通		
		1129	5711	57111	鉄	朝熊登山鉄道		開業				1925. 08. 26	1928. 11. 01	合併	57112	三重合同電気		
		1130		57112	鉄	三重合同電気		合併				1928. 11. 01	1930. 01. 31	改称	57113	合同電気		
		1131		57113	鉄	合同電気		改称				1930. 01. 31	1937. 03. 31	合併	57114	東邦電力	●1930. 05改称は1930. 01. 31	(三重)
		1132		57114	鉄	東邦電力		合併				1937. 03. 31	1939. 08. 01	譲渡	57115	神都交通		(三重)
		1133		57115	鉄	神都交通		譲渡				1939. 08. 01	1944. 02. 11	改称	57116	三重交通		
		1134		57116	鉄	三重交通		改称				1944. 02. 11	1964. 02. 01	譲渡	57117	三重電気鉄道	●1944. 02. 01 4社を合併は1944. 02. 11	
		1135		57117	鉄	三重電気鉄道		譲渡				1964. 02. 01	1965. 04. 01	合併	65044	近畿日本鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
24	三重県	1137	5712	57121	鉄	志摩電気鉄道		開業				1929. 07. 23	1944. 02. 11	合併	57116	三重交通		
25	滋賀県	1139	6101	61011	鉄	近江鉄道		開業				1898. 06. 11	現存	現存	61011	近江鉄道		2024. 04. 01 1 → 2 種 (3 種 (一般社団法人) 近江鉄道線管理機構)
		1140	6107	61071	鉄	(一般社団法人) 近江鉄道線管理機構		開業 (3 種) ②	61011	近江鉄道		2024. 04. 01	現存	現存	61071	(一般社団法人) 近江鉄道線管理機構	発刊後の新会社 (3 種)	
		1142	6102	61021	鉄	湖南鉄道		開業				1913. 12. 29	1927. 05. 15	合併	61022	琵琶湖鉄道汽船		
		1143		61022	鉄	琵琶湖鉄道汽船		合併				1927. 05. 15	1929. 04. 01	譲渡	61023	八日市鉄道	●1927. 04. 01合併は1927. 05. 15	
		1144		61023	鉄	八日市鉄道		譲渡				1929. 04. 01	1944. 03. 01	合併	61011	近江鉄道		
		1145	6105	61051	鉄	信楽高原鐵道		転換開業	←63191	西日本旅客鉄道		1987. 07. 13	現存	現存	61051	信楽高原鐵道		(和久田本は鉄道の字) 2013. 04. 01 1 → 2 種 (3 種 甲賀市)
		1146	6106	61061	鉄	甲賀市		開業 (3 種) ②	61051	信楽高原鐵道		2013. 04. 01	現存	現存	61061	甲賀市	会社オチ (3 種)	
		1147	6103	61031	鉄	江若鉄道		開業				1921. 03. 15	1969. 11. 01	廃止	61031	江若鉄道		廃線用地は国鉄湖西線建設に当たる日本鉄道建設公団に売却 (湖西線開業は1974. 07. 20)
		1150	6104	61041	鉄	比叡山鉄道		開業				1927. 03. 15	現存	現存	61041	比叡山鉄道		
		1151	6151	61511	軌	大津電車軌道		開業				1913. 03. 01	1927. 01. 29	改称	61512	琵琶湖鉄道汽船		
		1152		61512	軌	琵琶湖鉄道汽船		改称				1927. 01. 29	1929. 04. 11	合併	62542	京阪電気鉄道	●1927. 01. 21改称は1927. 01. 29	
26	京都府	1154	6254	62541	軌	京津電気軌道		開業				1912. 08. 15	1925. 02. 01	合併	62542	京阪電気鉄道		
		1155		62542	軌	京阪電気鉄道	I	合併				1925. 02. 01	1943. 10. 01	合併	62543	京阪神急行電鉄		(京津) 1925. 02. 01～1943. 10. 01の期間63551京阪電気鉄道と、1925. 02. 01～1930. 05. 10の期間66512京阪電気鉄道と同一会社
				62543	軌	京阪神急行電鉄		合併				1943. 10. 01	1949. 12. 01	譲渡	62544	京阪電気鉄道		(京津) 1943. 10. 01～1949. 12. 01の期間、63543京阪神急行電鉄と同一会社
		1156		62544	軌	京阪電気鉄道	II	譲渡				1949. 12. 01	2016. 04. 01	会社分割	62545	京阪電気鉄道分割準備		(同名復活) (京津) 62544とした。1949. 12. 01～1997. 10. 12の期間、63552京阪電気鉄道と同一会社
		1157																
		1158		62545	軌	京阪電気鉄道分割準備		会社分割				2016. 04. 01	2016. 04. 01	同日改称	62546	京阪電気鉄道	発刊後の新会社	(京津) 62545とした

県 CD	社No	社番	和久 田番	鉄 軌	正式会社名	世 代	改廃(自)	←和久 田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久 田番	→会社名	訂正内容	備考
26 京 都 府	1159	6254	62546	軌	京阪電気鉄道	Ⅲ	同日改称				2016. 04. 01	現存	現存	62546	京阪電気鉄道	発刊後の改称会社	(京津) 62546とした
	1160	6201	62011	鉄	奈良鉄道		開業				1895. 09. 05	1905. 02. 01	譲渡	57011	関西鉄道	●1905. 02. 07譲渡は1905. 02. 01	
	1162	6208	62081	鉄	奈良電気鉄道		開業				1928. 11. 03	1963. 10. 01	合併	65044	近畿日本鉄道		
	1163	6205	62051	鉄	男山索道		開業				1926. 06. 22	1928. 05. 28	改称	62052	男山鉄道		63103京阪電気鉄道(鋼索)として1955. 12. 03復活
	1164		62052	鉄	男山鉄道		改称				1928. 05. 28	1944. 02. 11	一旦廃止	62052	男山鉄道		1928. 05. 28? 1928. 05. 22???
	1165	6251	62511	軌	京都電気鉄道		開業				1895. 02. 01	1918. 07. 01	譲渡	62531	京都市		
	1166	6253	62531	軌	京都市		開業			別	1912. 06. 11	1978. 10. 01	廃止	62531	京都市		(路面電車) 62531とした
	1167		62532	軌	京都市		開業			別	1932. 04. 01	1969. 10. 01	廃止	62532	京都市		(無軌条電車) 62532とした
	1168	6214	62141	鉄	京都市		開業				1981. 05. 29	現存	現存	62141	京都市		(地下鉄) 1997. 10. 12御陵～三条京阪間開業(2種)(3種62181京都高速鉄道)。2009. 04. 01 2→1種御陵～三条京阪間(3種62181京都高速鉄道を譲受)
	1169	6218	62181	鉄	京都高速鉄道		開業(3種)②	62141	京都市		1997. 10. 12	2009. 04. 01	譲渡	62141	京都市	会社オチ(3種)	1997. 10. 12御陵～三条京阪間開業(2種62141京都市)。2009. 04. 01京都市に譲渡、京都市 2→1種となる
	1170	6252	62521	軌	嵐山電車軌道		開業				1910. 03. 25	1918. 04. 02	合併	62522	京都電燈		
	1171		62522	軌	京都電燈		合併				1918. 04. 02	1942. 03. 02	譲渡	62523	京福電気鉄道		(京都)(和久田本は電灯の字)
	1172		62523	軌	京福電気鉄道		譲渡				1942. 03. 02	現存	現存	62523	京福電気鉄道		(京都)
	1173	6204	62041	鉄	京都電燈		開業				1925. 09. 27	1942. 03. 02	譲渡	62042	京福電気鉄道		(京都)(和久田本は電灯の字) 1925. 09. 27～1942. 03. 02の期間、53021京都電燈と同一会社
	1174		62042	鉄	京福電気鉄道		譲渡				1942. 03. 02	現存	現存	62042	京福電気鉄道		(京都) 1942. 03. 02～2003. 02. 01の期間、53022京福電気鉄道と同一会社
	1175	6209	62091	鉄	鞍馬電気鉄道		開業				1928. 12. 01	1942. 09. 01	合併	62042	京福電気鉄道		
	1176	6215	62151	鉄	叡山電鉄		譲受	←62042	京福電気鉄道		1986. 04. 01	現存	現存	62151	叡山電鉄		
	1177	6212	62121	鉄	(宗教法人) 鞍馬寺		開業				1957. 01. 01	現存	現存	62121	(宗教法人) 鞍馬寺		
	1180	6210	62101	鉄	愛宕山鉄道		開業				1929. 04. 12	1944. 12. 11	廃止	62101	愛宕山鉄道		
	1182	6202	62021	鉄	京都鉄道		開業				1897. 02. 15	1907. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
26	京都府	1183	6217	62171	鉄	嵯峨野観光鉄道		開業(2種)	①63191	西日本旅客鉄道		1991. 04. 27	現存	現存	62171	嵯峨野観光鉄道		1種63191西日本旅客鉄道で、嵯峨野観光鉄道は2種。廃線を活用して開業
		1185	6203	62031	鉄	北丹鉄道		開業				1923. 09. 22	1974. 02. 28	廃止許可	62031	北丹鉄道		
		1186	6216	62161	鉄	宮福鉄道		開業				1988. 07. 16	1989. 08. 01	改称	62162	北近畿タンゴ鉄道		
		1187		62162	鉄	北近畿タンゴ鉄道		改称				1989. 08. 01	現存	現存	62162	北近畿タンゴ鉄道		2015. 04. 01 1 → 3種(2種62191WILLER TRAINS)
		1188	6219	62191	鉄	WILLER TRAINS		開業(2種)	③62162	北近畿タンゴ鉄道		2015. 04. 01	現存	現存	62191	WILLER TRAINS	発刊後の新会社	通称京都丹後鉄道
		1189	6213	62131	鉄	(合名会社) なかや旅館		開業				1960. 02. 05	1971. 12. 31	廃止	62131	(合名会社) なかや旅館		
		1190	6207	62071	鉄	成相電気鉄道		開業				1927. 08. 13	1927. 12. 22	改称届出	62072	天橋立鋼索鉄道		
		1191		62072	鉄	天橋立鋼索鉄道		改称届出				1927. 12. 22	1944. 02. 11	一旦廃止	62072	天橋立鋼索鉄道		62111丹後海陸交通として1951. 08. 12復活
		1192	6211	62111	鉄	丹後海陸交通		開業				1951. 08. 12	現存	現存	62111	丹後海陸交通		1944. 02. 11廃止された62072天橋立鋼索鉄道の復活
27	大阪府	1193	6206	62061	鉄	加悦鉄道		開業				1926. 12. 05	1985. 05. 01	廃止	62061	加悦鉄道		
		1197	6357	63571	軌	大阪電気軌道		開業				1914. 04. 30	1941. 03. 15	合併	63572	関西急行鉄道		1939. 07. 28大軌八木～榎原神宮駅間軌道を65042鉄道に変更
		1198	6504	65041	鉄	天理軽便鉄道		開業				1915. 02. 07	1921. 01. 01	譲渡	65042	大阪電気軌道		
		1201		65042	鉄	大阪電気軌道		譲渡				1921. 01. 01	1941. 03. 15	改称	65043	関西急行鉄道		1939. 07. 28大軌八木～榎原神宮駅間63571軌道を鉄道に変更
		1202	6357	63572	軌	関西急行鉄道		合併				1941. 03. 15	1942. 10. 01	軌道→鉄道	65043	関西急行鉄道		1942. 10. 01上本町～関急奈良間・大和西大寺～八木西口間・布施～関急八木間軌道を65043鉄道に変更
		1203	6504	65043	鉄	関西急行鉄道		改称				1941. 03. 15	1944. 06. 01	合併	65044	近畿日本鉄道	●1941. 04. 30参宮急行電鉄を合併は1941. 03. 15	1942. 10. 01上本町～関急奈良間・大和西大寺～八木西口間・布施～関急八木間63572軌道を鉄道に変更
		1204		65044	鉄	近畿日本鉄道	I	合併				1944. 06. 01	2015. 04. 01	会社分割	65045	近畿日本鉄道分割準備		
		1205		65045	鉄	近畿日本鉄道分割準備		会社分割				2015. 04. 01	2015. 04. 01	同日改称	65046	近畿日本鉄道	発刊後の新会社	65045とした
		1206		65046	鉄	近畿日本鉄道	II	同日改称				2015. 04. 01	現存	現存	65046	近畿日本鉄道	発刊後の改称会社	65046とした

県 CD	県 名	社No	社番	和久 田番	鉄 軌	正式会社名	世 代	改廃(自)	←和久 田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久 田番	→会社名	訂正内容	備考
27	大阪府	1207	6360	63601	軌	近畿日本鉄道	I	開業				1986. 10. 01	2015. 04. 01	会社分割	63602	近畿日本鉄道分 割準備		(けいはんな)長田～鉄軌分界 点間
		1208		63602	軌	近畿日本鉄道分 割準備		会社分割				2015. 04. 01	2015. 04. 01	同日改称	63603	近畿日本鉄道	発刊後の新会社	63602とした
		1209		63603	軌	近畿日本鉄道	II	同日改称				2015. 04. 01	現存	現存	63603	近畿日本鉄道	発刊後の改称会社	(けいはんな)63603とした
		1212	6510	65101	鉄	奈良生駒高速鉄 道		開業(3種)②	65044	近畿日本 鉄道		2006. 03. 27	現存	現存	65101	奈良生駒高速鉄 道	会社オチ(3種)	けいはんな線生駒～学研奈良 登美ヶ丘間
		1214	6312	63121	鉄	信貴山電鉄		開業				1930. 12. 15	1931. 10. 29	改称	63122	信貴山急行電鉄		
		1215		63122	鉄	信貴山急行電鉄		改称				1931. 10. 29	1944. 04. 01	合併	65043	関西急行鉄道	●1931. 11. 02改称は1931 . 10. 29	
		1216	6306	63061	鉄	河陽鉄道		開業				1898. 03. 24	1899. 05. 11	譲渡	63062	河南鉄道		
		1217		63062	鉄	河南鉄道		譲渡				1899. 05. 11	1919. 03. 08	改称	63063	大阪鉄道		
		1219		63063	鉄	大阪鉄道	II	改称				1919. 03. 08	1943. 02. 01	合併	65043	関西急行鉄道		
		1221	6301	63011	鉄	阪堺鉄道		開業				1885. 12. 29	1898. 10. 01	譲渡	63041	南海鉄道		
		1222	6304	63041	鉄	南海鉄道		開業				1897. 10. 01	1944. 06. 01	合併	65044	近畿日本鉄道		1944. 05. 01一部区間買収さる(阪和線)
		1223	6305	63051	鉄	高野鉄道		開業				1898. 01. 30	1907. 11. 15	譲渡	63052	高野登山鉄道		
		1224		63052	鉄	高野登山鉄道		譲渡				1907. 11. 15	1915. 04. 30	改称	63053	大阪高野鉄道		
		1225		63053	鉄	大阪高野鉄道		改称				1915. 04. 30	1922. 09. 06	合併	63041	南海鉄道		
		1226	6607	66071	鉄	高野山電気鉄道		開業				1928. 06. 18	1947. 03. 15	改称	66072	南海電気鉄道		
		1227		66072	鉄	南海電気鉄道		改称				1947. 03. 15	現存	現存	66072	南海電気鉄道		1987. 04. 01久保町～築港町～ 和歌山港～水軒間2種となる(66101和歌山県3種)。1994. 06 . 15りんくうタウン～関西空港 間2種開業(3種63211関西国 際空港。2012. 07. 01(3種6321 2新関西国際空港))。2002. 05. 26和歌山港～水軒間廃止。200 5. 11. 27久保町・築地橋・築港 町駅廃止に伴い、2種は県社 分界点(旧久保町)～和歌山港 間となる(66101和歌山県3種)
		1229	6321	63211	鉄	関西国際空港		開業(3種)②	66072 63191	南海電気 鉄道 西日本旅 客鉄道		1994. 06. 15	2012. 07. 01	承継(3種)	63212	新関西国際空港	会社オチ(3種)	りんくうタウン～関西空港間(共用)



県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
27	大阪府	1230	6321	63212	鉄	新関西国際空港		承継(3種)	②66072	南海電気鉄道 西日本旅客鉄道		2012. 07. 01	現存	現存	63212	新関西国際空港	会社オチ(3種)	
		1231	6351	63511	軌	大阪馬車鉄道		開業				1900. 09. 20	1907. 03. 29	改称	63512	大阪電車鉄道		
		1232		63512	軌	大阪電車鉄道		改称				1907. 03. 29	1907. 10. 29	改称	63513	浪速電車軌道		
		1233		63513	軌	浪速電車軌道		改称			別	1907. 10. 29	1908. 01. 31	一旦廃止	63513	浪速電車軌道		
		1234		63514	軌	南海鉄道		開業(復活)			別	1910. 10. 01	1944. 06. 01	合併	63515	近畿日本鉄道	○南海鉄道は別立てするのが正当 ●1915. 06. 25阪堺電気軌道を合併は1915. 06. 21	63514のままとした(本来はここから別の4桁番号とすべき) 1909. 12. 24一旦廃止された63513浪速電車軌道を合併。この日開業(復活)
		1235		63515	軌	近畿日本鉄道	I	合併				1944. 06. 01	1947. 06. 01	譲渡	63516	南海電気鉄道		63515とした
		1236		63516	軌	南海電気鉄道		譲渡				1947. 06. 01	1980. 12. 01	譲渡	63517	阪堺電気軌道		(阪堺)63516とした。1961. 11. 01～1971. 04. 01の期間、66516南海電気鉄道と同一会社
		1237		63517	軌	阪堺電気軌道	II	譲渡				1980. 12. 01	現存	現存	63517	阪堺電気軌道		63517とした
		1238	6356	63561	軌	阪堺電気軌道	I	開業				1911. 12. 01	1915. 06. 21	合併	63514	南海鉄道		
		1239	6316	63161	鉄	大阪府都市開発		開業				1971. 04. 01	2014. 07. 01	改称	63162	泉北高速鉄道		
		1240		63162	鉄	泉北高速鉄道		改称				2014. 07. 01	2025. 04. 01	合併	66072	南海電気鉄道	発刊後の改称会社	2025. 04. 01南海電気鉄道に合併し、泉北線となる
		1241	6355	63551	軌	京阪電気鉄道	I	開業			飛	1910. 04. 15	1943. 10. 01	合併	63543	京阪神急行電鉄		(京阪本)1925. 02. 01～1943. 10. 01の期間62542京阪電気鉄道と、1922. 07. 01～1930. 05. 10の期間66512京阪電気鉄道と同一会社
		1242		63552	軌	京阪電気鉄道	II	譲受	←63543	京阪神急行電鉄	飛	1949. 12. 01	2013. 12. 20	軌道→鉄道	63103	京阪電気鉄道		(同名復活)(京阪本)63552とした。1949. 12. 01～1997. 10. 12の期間、62544京阪電気鉄道と同一会社
		1243	6310	63101	鉄	信貴生駒電鉄		開業				1929. 07. 10	1939. 05. 01	譲渡	63102	交野電気鉄道		(交野)
		1244		63102	鉄	交野電気鉄道		譲渡			飛	1939. 05. 01	1945. 05. 01	譲渡	63084	京阪神急行電鉄		
		1245		63103	鉄	京阪電気鉄道	II	譲受	←63084	京阪神急行電鉄	飛	1949. 12. 01	2016. 04. 01	会社分割	63104	京阪電気鉄道分割準備		63103とした。1944. 02. 11廃止された62051男山鉄道(鋼索)を1955. 12. 03復活
		1246		63104	鉄	京阪電気鉄道分割準備		会社分割				2016. 04. 01	2016. 04. 01	同日改称	63105	京阪電気鉄道	発刊後の新会社	63104とした
		1247		63105	鉄	京阪電気鉄道	III	同日改称				2016. 04. 01	現存	現存	63105	京阪電気鉄道	発刊後の改称会社	63105とした
		1248	6324	63241	鉄	中之島高速鉄道		開業(3種)	②63105	京阪電気鉄道		2008. 10. 19	現存	現存	63241	中之島高速鉄道	会社オチ(3種)	中之島線中之島～天満橋間

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
27	大阪府	1251	6354	63541	軌	箕面有馬電気軌道		開業				1910. 03. 10	1918. 02. 04	改称	63542	阪神急行電鉄		
		1252		63542	軌	阪神急行電鉄		改称				1918. 02. 04	1943. 10. 01	改称	63543	京阪神急行電鉄		
		1253		63543	軌	京阪神急行電鉄		改称				1943. 10. 01	1973. 04. 01	改称	63544	阪急電鉄		(阪急宝塚、神戸)1943. 10. 01～1949. 12. 01の期間、62543京阪神急行電鉄と同一会社
		1254		63544	軌	阪急電鉄	I	改称				1973. 04. 01	1978. 03. 10	軌道→鉄道	63085	阪急電鉄		
		1257	6308	63081	鉄	北大阪電気鉄道		開業				1921. 04. 01	1923. 04. 01	譲渡	63082	新京阪鉄道		
		1258		63082	鉄	新京阪鉄道		譲渡				1923. 04. 01	1930. 09. 15	合併	63083	京阪電気鉄道		
		1259		63083	鉄	京阪電気鉄道	I	合併				1930. 09. 15	1943. 10. 01	合併	63084	京阪神急行電鉄		(新京阪)
		1260		63084	鉄	京阪神急行電鉄		合併				1943. 10. 01	1973. 04. 01	改称	63085	阪急電鉄		(新京阪)
		1261		63085	鉄	阪急電鉄	I	改称				1973. 04. 01	2005. 04. 01	会社分割	63086	阪急電鉄分割準備		
		1262		63086	鉄	阪急電鉄分割準備		会社分割				2005. 04. 01	2005. 04. 01	同日改称	63087	阪急電鉄	会社オチ	63086とした
		1263		63087	鉄	阪急電鉄	II	同日改称				2005. 04. 01	現存	現存	63087	阪急電鉄	●2005. 04. 01承継は2005. 04. 01同日改称	63087とした
		1264	6353	63531	軌	阪神電気鉄道		開業				1905. 04. 12	1977. 12. 27	軌道→鉄道	63171	阪神電気鉄道		
		1265	6317	63171	鉄	阪神電気鉄道		軌道→鉄道	←63531	阪神電気鉄道		1977. 12. 27	現存	現存	63171	阪神電気鉄道		
		1266	6325	63251	鉄	西大阪高速鉄道		開業(3種)	②63171	阪神電気鉄道		2009. 03. 20	現存	現存	63251	西大阪高速鉄道	会社オチ(3種)	西大阪延伸線(阪神なんば線)西九条～大阪難波間
		1267	6358	63581	軌	阪神国道電軌		開業				1927. 07. 01	1928. 04. 01	譲渡	63531	阪神電気鉄道		
		1268	6352	63521	軌	大阪市		開業				別1903. 09. 12	1969. 04. 01	廃止	63521	大阪市		(路面電車)63521とした
		1269		63522	軌	大阪市		開業				別1953. 09. 10	1970. 06. 15	廃止	63522	大阪市	●1953. 09. 01開業は1953. 09. 10	(無軌条電車)開業順ではないが63522とした
		1270		63523	軌	大阪市		開業				別1933. 05. 20	2018. 04. 01	譲渡	63524	大阪市高速電気軌道		(地下鉄(軌)、案内軌条式(軌))開業順ではないが63523とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在。1933. 05. 20梅田(仮)～心斎橋間(地下鉄)開業。1981. 03. 16住之江公園～フェリーターミナル間3. 9km(案内軌条式)開業。2005. 07. 01トレードセンター前～中ふ頭間0. 7km(案内軌条式)を譲受

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
27	大阪府	1271	6318	63181	鉄	大阪市		開業				1981. 03. 16	2018. 04. 01	譲渡	63182	大阪市高速電気軌道		(地下鉄(鉄)、案内軌条式(鉄)) 63181とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在。1981. 03. 16中ふ頭～フェリーターミナル間2. 7km(案内軌条式)開業。2005. 07. 01大阪港～コスモスクエア間2. 4km(地下鉄)・コスモスクエア～トレードセンター前間0. 6km(案内軌条式) 63201大阪港トランスポートシステムを1→3種に変更し、2種として開業
		1272	6352	63524	軌	大阪市高速電気軌道		譲渡				2018. 04. 01	現存	現存	63524	大阪市高速電気軌道	発刊後の新会社	(地下鉄(軌)、案内軌条式(軌)) 愛称Osaka Metro。63524とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在
		1273	6318	63182	鉄	大阪市高速電気軌道		譲渡				2018. 04. 01	現存	現存	63182	大阪市高速電気軌道	発刊後の新会社	(地下鉄(鉄)、案内軌条式(鉄)) 愛称Osaka Metro。63182とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在。中ふ頭～フェリーターミナル間2. 7km(案内軌条式)は1種、大阪港～コスモスクエア間2. 4km(地下鉄)・コスモスクエア～トレードセンター前間0. 6km(案内軌条式)は2種(63201大阪港トランスポートシステム3種)のまま
		1274	6320	63201	鉄	大阪港トランスポートシステム		開業				1997. 12. 18	現存	現存	63201	大阪港トランスポートシステム		(地下鉄(鉄)、案内軌条式(鉄)) 63201とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在。1997. 12. 18大阪港～コスモスクエア間2. 4km(地下鉄)・コスモスクエア～トレードセンター前間0. 6km(案内軌条式)開業。2005. 07. 01大阪港～コスモスクエア間2. 4km(地下鉄)・コスモスクエア～トレードセンター前間0. 6km(案内軌条式)を1→3種に変更(2種63181大阪市)。2018. 04. 01(2種63182大阪市高速電気軌道)

県 CD	県 名	社No	社番	和久 田番	鉄軌	正式会社名	世 代	改廃(自)	←和久 田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久 田番	→会社名	訂正内容	備考
27	大阪府	1275	6362	63621	軌	大阪港トランスポートシステム	開業					1997. 12. 18	2005. 07. 01	譲渡	63523	大阪市		(案内軌条式(軌))63621とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在。1997. 12. 18トレードセンター前～中ふ頭間0.7km(案内軌条式)開業。2005. 07. 01トレードセンター前～中ふ頭間0.7km(案内軌条式)を63523大阪市に譲渡
		1277	6359	63591	軌	阪堺電鉄	開業					1927. 10. 01	1944. 04. 01	譲渡	63521	大阪市		
		1278	6313	63131	鉄	大阪観光	開業					1965. 10. 01	1993. 07. 31	廃止	63131	大阪観光	●1993. 07. 03廃止は1993. 07. 31廃止(1993. 07. 03廃止許可)	「箕面温泉ホテルスパガーデン」へのアクセスとして、日本で唯一完全無料で乗車できた。1993. 04. 03(土)午前で運行終了。同日午前11時展望エレベーターが隣接地に開業(当日は無料。翌日より山上行きは100円の有料に(下りは無料))
		1279	6314	63141	鉄	北大阪急行電鉄	開業					1970. 02. 24	現存	現存	63141	北大阪急行電鉄		
		1280	6363	63631	軌	北大阪急行電鉄	開業					2024. 03. 23	現存	現存	63631	北大阪急行電鉄	発刊後の新会社(軌道として)	鉄軌分界点～箕面萱野間は軌道
		1281	6315	63151	鉄	(財団法人)日本万国博覧会協会	開業(期間限定)					1970. 03. 13	1970. 09. 14	廃止(期間限定)	63151	(財団法人)日本万国博覧会協会	○期間限定会社だが和久田本に掲載	1970. 03. 15～1970. 09. 13大阪万博(1970. 03. 14開会式)。開会式当日に運転しているのは確実だが、前日の1970. 03. 13に開業したかどうかについては若干疑問
		1282	6361	63611	軌	大阪高速鉄道	開業					1990. 06. 01	2020. 06. 01	改称	63612	大阪モノレール		
		1283		63612	軌	大阪モノレール	改称					2020. 06. 01	現存	現存	63612	大阪モノレール	発刊後の改称会社	
		1284	6323	63231	鉄	大阪外環状鉄道	開業(3種)	②	63191	西日本旅客鉄道		2008. 03. 15	現存	現存	63231	大阪外環状鉄道	会社オチ(3種)	おおさか東線新大阪～久宝寺間
		1287	6303	63031	鉄	浪速鉄道	開業					1895. 08. 22	1897. 02. 09	譲渡	57011	関西鉄道		
		1288	6322	63221	鉄	関西高速鉄道	開業(3種)	②	63191	西日本旅客鉄道		1997. 03. 08	現存	現存	63221	関西高速鉄道	会社オチ(3種)	J R東西線京橋～尼崎間
		1289	6307	63071	鉄	西成鉄道	開業					1898. 04. 05	1906. 12. 01	買収	00000	国有鉄道		1904. 12. 01借入ののち買収
		1290	6302	63021	鉄	大阪鉄道	I 開業					1889. 05. 14	1900. 06. 06	譲渡	57011	関西鉄道		
		1292	6311	63111	鉄	阪和電気鉄道	開業					1929. 07. 18	1940. 12. 01	合併	63041	南海鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
27	大阪府	1293	6309	63091	鉄	水間鉄道		開業				1925. 12. 24	現存	現存	63091	水間鉄道		
28	兵庫県	1296	6451	64511	軌	川辺馬車鉄道		開業				1891. 07. --	1893. 12. --	廃止	64511	川辺馬車鉄道		1893. 12. 12並行する64021摂津鉄道が開業
		1297	6402	64021	鉄	摂津鉄道		開業				1893. 12. 12	1897. 02. 16	譲渡	64022	阪鶴鉄道		1893. 12. --並行する64511川辺馬車鉄道が廃止
		1298		64022	鉄	阪鶴鉄道		譲渡				1897. 02. 16	1907. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1302	6455	64551	軌	能勢電気軌道		開業				1913. 04. 13	1977. 12. 27	軌道→鉄道	64201	能勢電気軌道		
		1303	6420	64201	鉄	能勢電気軌道		開業				1960. 04. 22	1978. 10. 01	改称	64202	能勢電鉄		1944. 02. 11廃止された64141妙見鋼索鉄道下部線0. 6km(鋼索)を1960. 04. 22復活(上部線はリフトで代替)。1977. 12. 27川西国鉄前～妙見口間64551軌道を鉄道に変更。2023. 12. 04鋼索・リフト廃止(妙見の森関連事業すべてを廃止)
			6420															
		1304		64202	鉄	能勢電鉄		改称				1978. 10. 01	現存	現存	64202	能勢電鉄		
		1305	6414	64141	鉄	妙見鋼索鉄道		開業				1925. 08. 01	1944. 02. 11	一旦廃止	64141	妙見鋼索鉄道		下部線0. 6kmは64201能勢電気軌道(鋼索)として1960. 04. 22復活。上部線0. 8kmは復活せず(上部線はリフトで代替)
		1307	6406	64061	鉄	有馬鉄道		開業				1915. 04. 16	1919. 03. 31	買収	00000	国有鉄道		1915. 04. 16開業と同時に借入ののち買収
		1308	6419	64191	鉄	兵衛旅館		開業				1960. 04. 01	1980. 03. 21	廃止	64191	兵衛旅館		
		1309	6408	64081	鉄	篠山軽便鉄道		開業				1915. 09. 12	1925. 11. 26	改称	64082	篠山鉄道		
		1310		64082	鉄	篠山鉄道		改称				1925. 11. 26	1944. 03. 21	廃止	64082	篠山鉄道		
		1311	6416	64161	鉄	出石鉄道		開業				1929. 07. 21	1970. 07. 20	廃止	64161	出石鉄道		
		1312	6417	64171	鉄	六甲越有馬鉄道		開業				1932. 03. 10	1975. 10. 01	改称	64172	六甲摩耶鉄道		
		1313		64172	鉄	六甲摩耶鉄道		改称				1975. 10. 01	2013. 10. 01	改称。1→2種	64173	六甲山観光		
				64173	鉄	六甲山観光		改称。1→2種	③	63171	阪神電気鉄道	2013. 10. 01	2024. 04. 01	改称	64174	神戸六甲鉄道	発刊後の改称会社	
		1315		64174	鉄	神戸六甲鉄道		改称				2024. 04. 01	現存	現存	64174	神戸六甲鉄道	発刊後の改称会社	
		1317	6413	64131	鉄	摩耶鋼索鉄道		開業				飛1925. 01. 06	1975. 10. 01	合併	64172	六甲摩耶鉄道		
		1318		64132	鉄	(財団法人)神戸市都市整備公社		譲受	←	64172	六甲摩耶鉄道	飛2000. 04. 25	2012. 04. 01	改組	64133	(一般財団法人)神戸市都市整備公社		(摩耶ケーブル)64132とした

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
28	兵庫県	1319	6413	64133	鉄	(一般財団法人)神戸市都市整備公社	改組					2012. 04. 01	2013. 01. 01	改称	64134	(一般財団法人)神戸すまいまちづくり公社	会社オチ	64133とした
		1320		64134	鉄	(一般財団法人)神戸すまいまちづくり公社	改称					2013. 01. 01	2022. 05. 01	改称	64135	(一般財団法人)神戸住環境整備公社	会社オチ	64134とした
		1321		64135	鉄	(一般財団法人)神戸住環境整備公社	改称					2022. 05. 01	2023. 04. 01	譲渡	64136	こうべ未来都市機構	発刊後の改称会社	64135とした
		1322		64136	鉄	こうべ未来都市機構	譲渡					2023. 04. 01	現存	現存	64136	こうべ未来都市機構	発刊後の新会社	64136とした。こうべ未来都市機構は株式会社(前株)
		1324	6428	64281	鉄	北神急行電鉄	開業					1988. 04. 02	2020. 06. 01	譲渡	64241	神戸市		2002. 04. 01 1 → 2 種(3 種64231神戸高速鉄道)。2020. 06. 01 譲渡64241神戸市、1 種北神線となる
		1325	6454	64541	軌	神戸電気鉄道	I 開業					1910. 04. 05	1913. 05. 01	合併	64542	神戸電気		
		1326		64542	軌	神戸電気	合併					1913. 05. 01	1917. 08. 01	譲渡	64543	神戸市		
		1327		64543	軌	神戸市	I 譲渡					1917. 08. 01	1971. 03. 14	廃止	64543	神戸市	●1971. 03. 03廃止は1971. 03. 14	(路面電車)
		1328	6424	64241	鉄	神戸市	II 開業					1977. 03. 13	現存	現存	64241	神戸市		(同名復活)(地下鉄)2020. 06. 01譲受64281北神急行電鉄(2 種)(3 種64231神戸高速鉄道)を1 種北神線とする
		1329	6423	64231	鉄	神戸高速鉄道	開業					1968. 04. 07	現存	現存	64231	神戸高速鉄道		1988. 04. 01 3 種となる(2 種63087阪急電鉄・63171阪神電気鉄道・64154神戸電鉄・64123山陽電気鉄道)。2002. 04. 01新神戸～谷上間3 種となる(2 種64281北神急行電鉄)。2010. 10. 01完全な3 種となる(2 種63087阪急電鉄・63171阪神電気鉄道・64154神戸電鉄。この日2 種64123山陽電気鉄道は廃止)。2020. 06. 01新神戸～谷上間(3 種)(2 種64281北神急行電鉄)を64241神戸市に譲渡、神戸市1 種となる
		1330	6456	64561	軌	神戸新交通	開業					1981. 02. 05	現存	現存	64561	神戸新交通		軌道区間と鉄道区間が混在
		1331	6425	64251	鉄	神戸新交通	開業					1981. 02. 05	現存	現存	64251	神戸新交通		軌道区間と鉄道区間が混在
		1332	6401	64011	鉄	山陽鉄道	開業					1888. 11. 01	1906. 12. 01	買収	00000	国鉄		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
28	兵庫県	1333	6411	64111	鉄	淡路鉄道		開業				1922. 11. 26	1943. 07. 01	改称	64112	淡路交通		
		1334		64112	鉄	淡路交通		改称				1943. 07. 01	1966. 10. 01	廃止	64112	淡路交通		
		1335	6415	64151	鉄	神戸有馬電気鉄道		開業				1928. 11. 28	1947. 01. 09	改称	64152	神有三木電気鉄道		
		1336		64152	鉄	神有三木電気鉄道		改称				1947. 01. 09	1949. 04. 30	改称	64153	神戸電気鉄道		
		1337		64153	鉄	神戸電気鉄道	II	改称				1949. 04. 30	1988. 04. 01	改称	64154	神戸電鉄		
		1338		64154	鉄	神戸電鉄		改称				1988. 04. 01	現存	現存	64154	神戸電鉄		
		1339	6418	64181	鉄	三木電気鉄道		開業				1936. 12. 28	1947. 01. 09	合併	64152	神有三木電気鉄道		
		1340	6453	64531	軌	兵庫電気軌道		開業				1910. 03. 15	1927. 01. 01	合併	64532	宇治川電気		
		1341	6412	64121	鉄	神戸姫路電気鉄道		開業				1923. 08. 19	1927. 04. 01	合併	64122	宇治川電気		
		1342	6453	64532	軌	宇治川電気		合併				1927. 01. 01	1933. 06. 06	譲渡	64533	山陽電気鉄道		
		1343		6412	64122	鉄	宇治川電気	合併				1927. 04. 01	1933. 06. 06	譲渡	64123	山陽電気鉄道		64532はC020101合併だが元の会社が違う。ここはC020401合併でOK
		1344	6453	64533	軌	山陽電気鉄道		譲渡				1933. 06. 06	1977. 12. 27	軌道→鉄道	64123	山陽電気鉄道		
		1345	6412	64123	鉄	山陽電気鉄道		譲渡				1933. 06. 06	現存	現存	64123	山陽電気鉄道		
		1348	6410	64101	鉄	別府軽便鉄道		開業				1921. 09. 03	1946. 04. 02	改称	64102	別府鉄道		
		1349		64102	鉄	別府鉄道		改称				1946. 04. 02	1984. 02. 01	廃止	64102	別府鉄道		
		1350		6404	64041	鉄	播州鉄道	開業				1913. 04. 01	1923. 12. 21	譲渡	64042	播丹鉄道	* 1913. 4. 01開業は1913. 4. 1(和久田本の書き方として)	
		1351		64042	鉄	播丹鉄道		譲渡				1923. 12. 21	1943. 06. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1352	6427	64271	鉄	三木鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道		1985. 04. 01	2008. 04. 01	廃止	64271	三木鉄道		
		1353	6426	64261	鉄	北条鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道		1985. 04. 01	現存	現存	64261	北条鉄道		
		1354	6403	64031	鉄	播但鉄道		開業				1894. 07. 26	1903. 06. 01	譲渡	64011	山陽鉄道		
		1356	6421	64211	鉄	姫路市	II	開業				1966. 05. 17	1979. 01. 26	廃止	64211	姫路市		
		1357	6452	64521	軌	龍野電気鉄道		開業				1909. 01. 01	1913. 08. 01	軌道→鉄道	64051	龍野電気鉄道		(和久田本は竜野の字)
		1358		6405	64051	鉄	龍野電気鉄道	軌道→鉄道	←64521	龍野電気鉄道		1913. 08. 01	1920. 07. 01	譲渡許可	64072	播州水力電気鉄道		(和久田本は竜野の字)
		1359	6407	64071	鉄	新宮軽便鉄道		開業				1915. 07. 21	1920. 04. 16	改称	64072	播州水力電気鉄道	●1920. 07. 01龍野電気鉄道を譲受は譲受許可	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
28	兵庫県	1360	6407	64072	鉄	播州水力電気鉄道		改称				1920. 04. 16	1924. 09. 08	譲渡	64073	谷口節(個人)		
		1361		64073	鉄	谷口節(個人)		譲渡				1924. 09. 08	1925. 06. 11	譲渡	64074	播電鉄道		
				64074	鉄	播電鉄道		譲渡				1925. 06. 11	1934. 12. 16	廃止	64074	播電鉄道	* 1934. 12. 16廃止は1934. 12. 16廃止(1934. 10. 15廃止許可)	
		1362																
		1363	6422	64221	鉄	北沢商店		開業				1966. 11. 01	1970. --. --	改称	64222	北沢産業		
		1364		64222	鉄	北沢産業		改称				1970. --. --	1989. 05. 01	廃止	64222	北沢産業		
		1365	6409	64091	鉄	赤穂鉄道		開業				1921. 04. 14	1951. 12. 12	廃止	64091	赤穂鉄道		
29	奈良県	1369	6506	65061	鉄	生駒鋼索鉄道		開業				1918. 08. 29	1922. 01. 25	合併	65042	大阪電気軌道		
		1371	6507	65071	鉄	信貴生駒電気鉄道		開業				1922. 05. 16	1925. 11. 06	譲渡	65072	信貴生駒電鉄		
		1372		65072	鉄	信貴生駒電鉄		譲渡				1925. 11. 06	1964. 10. 01	合併	65044	近畿日本鉄道		
		1376	6505	65051	鉄	大和鉄道		開業				1918. 04. 26	1961. 10. 01	合併	65072	信貴生駒電鉄		
		1378	6551	65511	軌	初瀬軌道		開業				1909. 12. 11	1912. 02. 10	軌道→鉄道	65021	初瀬鉄道		
		1379	6502	65021	鉄	初瀬鉄道	II	軌道→鉄道	←65511	初瀬軌道		1912. 02. 10	1915. 04. 13	譲渡	65022	長谷鉄道		同時に初瀬軌道を初瀬鉄道に改称
		1380		65022	鉄	長谷鉄道		譲渡				1915. 04. 13	1928. 01. 08	合併	65042	大阪電気軌道	●1915譲渡は1915. 04. 13	
		1381	6508	65081	鉄	参宮急行電鉄		開業				1929. 10. 27	1941. 03. 15	合併	65043	関西急行鉄道		1929. 04. 01に65042大阪電気軌道伊賀線を借入れて新規開業だが、借入のため無視
		1384	6503	65031	鉄	吉野軽便鉄道		開業				1912. 10. 25	1913. 05. 31	改称	65032	吉野鉄道		
		1385		65032	鉄	吉野鉄道	II	改称				1913. 05. 31	1929. 08. 01	合併	65042	大阪電気軌道		
		1387	6501	65011	鉄	南和鉄道		開業				1896. 05. 10	1904. 12. 09	譲渡	57011	関西鉄道		
		1388	6509	65091	鉄	南和電気鉄道		開業				1930. 12. 09	1944. 04. 01	合併	65043	関西急行鉄道		
30	和歌山県	1390	6601	66011	鉄	紀和鉄道		開業				1898. 04. 11	1904. 08. 27	譲渡	57011	関西鉄道		
		1393	6602	66021	鉄	加太軽便鉄道		開業				1912. 06. 16	1930. 12. 22	改称	66022	加太電気鉄道		
		1394		66022	鉄	加太電気鉄道		改称				1930. 12. 22	1942. 02. 01	合併	63041	南海鉄道		
		1396	6651	66511	軌	和歌山水力電気		開業				1909. 01. 23	1922. 07. 01	合併	66512	京阪電気鉄道		
		1397		66512	軌	京阪電気鉄道	I	合併				1922. 07. 01	1930. 05. 10	譲渡	66513	合同電気		(和歌山) 1925. 02. 01～1930. 05. 10の期間62542京阪電気鉄道と、1922. 07. 01～1930. 05. 10の期間63551京阪電気鉄道と同一会社



県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
30	和歌山県	1398	6651	66513	軌	合同電気		譲渡				1930. 05. 10	1937. 03. 31	合併	66514	東邦電力		(和歌山) 1930. 05. 10～1937. 03. 31の期間、57514合同電気と同一会社
		1399		66514	軌	東邦電力		合併				1937. 03. 31	1940. 11. 01	譲渡	66515	和歌山電気軌道		(和歌山) 1937. 03. 31～1939. 08. 01の期間、57515東邦電力と同一会社
		1400		66515	軌	和歌山電気軌道		譲渡				1940. 11. 01	1961. 11. 01	合併	66516	南海電気鉄道		
		1401		66516	軌	南海電気鉄道		合併				1961. 11. 01	1971. 04. 01	廃止	66516	南海電気鉄道		(和歌山) 1961. 11. 01～1971. 04. 01の期間、63516南海電気鉄道と同一会社
		1402	6606	66061	鉄	山東軽便鉄道		開業				1916. 02. 15	1931. 04. 28	改称	66062	和歌山鉄道		
		1403		66062	鉄	和歌山鉄道		改称				1931. 04. 28	1957. 11. 01	合併	66063	和歌山電気軌道		
		1404		66063	鉄	和歌山電気軌道		合併			飛	1957. 11. 01	1961. 11. 01	合併	66072	南海電気鉄道		
		1405		66064	鉄	和歌山電鐵		譲受	←66072	南海電気鉄道	飛	2006. 04. 01	現存	現存	66064	和歌山電鐵		(和久田本は電鉄の字) 66064とした
		1405.5	6610	66101	鉄	和歌山県		開業				1956. 05. 06	現存	現存	66101	和歌山県		1987. 04. 01久保町～築港町～和歌山港～水軒間3種となる(66072南海電気鉄道2種)。2002. 05. 26和歌山港～水軒間廃止。2005. 11. 27久保町・築地橋・築港町駅廃止に伴い、3種は県社分界点(旧久保町)～和歌山港間となる(66072南海電気鉄道2種)
		1406	6605	66051	鉄	野上軽便鉄道		開業				1916. 02. 04	1928. 09. 24	改称	66052	野上電気鉄道		
		1407		66052	鉄	野上電気鉄道		改称				1928. 09. 24	1994. 04. 01	廃止	66052	野上電気鉄道		
		1409	6604	66041	鉄	有田鉄道		開業				1915. 05. 28	2003. 01. 01	廃止	66041	有田鉄道		
		1410	6608	66081	鉄	御坊臨港鉄道		開業				1931. 06. 15	1972. 08. 31	改称	66082	紀州鉄道		
		1411		66082	鉄	紀州鉄道		改称				1972. 08. 31	現存	現存	66082	紀州鉄道		
		1412	6611	66111	鉄	浦島温泉		開業				1961. 08. 01	1962年度	改称	66112	浦島観光		
		1413		66112	鉄	浦島観光		改称				1962年度	1976. 04. 01	廃止	66112	浦島観光	●1962改称は1962年度改称	
		1414	6603	66031	鉄	新宮鉄道		開業				1912. 12. 04	1934. 07. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1415	6609	66091	鉄	新宮観光		開業				1954. 08. 21	1964. 10. 01	合併	66092	近鉄観光		
		1416		66092	鉄	近鉄観光		合併				1964. 10. 01	1976. 08. 23	譲渡	66093	和歌山観光		
		1417		66093	鉄	和歌山観光		譲渡				1976. 08. 23	1994. 01. 25	免許取消	66093	和歌山観光		
31	鳥取県	1419	7152	71521	軌	岩井村		開業				1926. 01. 20	1927. 06. 10	町制	71522	岩井町		
		1420		71522	軌	岩井町		町制				1927. 06. 10	1954. 07. 01	合併	71523	岩美町	●1927. 06. 15町制は1927. 06. 10	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
31	鳥取県	1421	7152	71523	軌	岩美町		合併				1954. 07. 01	1964. 03. 27	廃止	71523	岩美町		
		1422	7102	71021	鉄	若桜鉄道		転換開業	←63191	西日本旅客鉄道		1987. 10. 14	現存	現存	71021	若桜鉄道		2009. 04. 01 1 → 2 種 (3 種 71031 八頭町・71041 若桜町)
		1423	7103	71031	鉄	八頭町		開業 (3 種) ②	71021	若桜鉄道		2009. 04. 01	現存	現存	71031	八頭町	会社才子 (3 種)	
		1424	7104	71041	鉄	若桜町		開業 (3 種) ②	71021	若桜鉄道		2009. 04. 01	現存	現存	71041	若桜町	会社才子 (3 種)	
		1426	6429	64291	鉄	智頭急行		開業				1994. 12. 03	現存	現存	64291	智頭急行		
		1430	7151	71511	軌	米子電車軌道		開業				1925. 03. 31	1938. 12. 03	廃止	71511	米子電車軌道		
		1432	7101	71011	鉄	法勝寺鉄道		開業				1924. 07. 08	1924. 11. 29	改称	71012	伯陽電鉄		
		1433		71012	鉄	伯陽電鉄		改称				1924. 11. 29	1944. 12. 15	合併	71013	山陰中央鉄道		
		1434		71013	鉄	山陰中央鉄道		合併				1944. 12. 15	1953. 09. 15	合併	71014	日ノ丸自動車		(鳥取) 1944. 12. 15～1948. 04. 01 の期間、72032 山陰中央鉄道と同一会社
		1435		71014	鉄	日ノ丸自動車		合併				1953. 09. 15	1967. 05. 15	廃止	71014	日ノ丸自動車		
32	島根県	1437	7203	72031	鉄	広瀬鉄道		開業				1928. 07. 24	1944. 12. 15	合併	72032	山陰中央鉄道		
		1438		72032	鉄	山陰中央鉄道		合併				1944. 12. 15	1948. 04. 01	譲渡	72033	島根鉄道		(島根) 1944. 12. 15～1948. 04. 01 の期間、71013 山陰中央鉄道と同一会社
		1439		72033	鉄	島根鉄道		譲渡				1948. 04. 01	1954. 12. 01	合併	72012	一畑電気鉄道		
		1440	7201	72011	鉄	一畑軽便鉄道		開業				1914. 04. 29	1925. 07. 15	改称	72012	一畑電気鉄道		
		1441		72012	鉄	一畑電気鉄道		改称				1925. 07. 15	2006. 04. 03	会社分割	72013	一畑電車		
		1442		72013	鉄	一畑電車		会社分割				2006. 04. 03	現存	現存	72013	一畑電車		
		1445	7202	72021	鉄	簸上鉄道		開業				1916. 10. 11	1934. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1447	7204	72041	鉄	大社宮島鉄道		開業				1932. 12. 12	1938. 06. 09	改称	72042	出雲鉄道		
33	岡山県	1448		72042	鉄	出雲鉄道		改称				1938. 06. 09	1954. 05. 01	合併	72012	一畑電気鉄道		
		1451	7306	73061	鉄	片上鉄道		開業				1923. 01. 01	1950. 06. 20	合併	73062	藤田興業		
		1452		73062	鉄	藤田興業		合併				1950. 06. 20	1957. 08. 01	合併	73063	同和鉱業		
		1453		73063	鉄	同和鉱業		合併				1957. 08. 01	1991. 07. 01	廃止	73063	同和鉱業		(片上鉄道) 1958. 02. 01～1989. 09. 30 の期間、31012 同和鉱業と同一会社
		1455	7351	73511	軌	西大寺軌道		開業				1911. 12. 29	1914. 09. 06	軌道→鉄道	73041	西大寺軌道		
		1456	7304	73041	鉄	西大寺軌道		軌道→鉄道	←73511	西大寺軌道		1914. 09. 06	1914. 11. 02	改称	73042	西大寺鉄道		
		1457		73042	鉄	西大寺鉄道		改称				1914. 11. 02	1955. 10. 01	合併	73043	両備バス		
		1458		73043	鉄	両備バス		合併				1955. 10. 01	1962. 09. 08	廃止	73043	両備バス		
		1459	7305	73051	鉄	三幡軽便鉄道		開業				1915. 08. 11	1923. 04. 09	改称	73052	三幡鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
33	岡山県	1460	7305	73052	鉄	三幡鉄道		改称				1923. 04. 09	1931. 06. 28	廃止	73052	三幡鉄道		廃止1931. 06. 28? 1931. 08. 18 ???
		1461	7352	73521	軌	岡山電気軌道		開業				1912. 05. 05	現存	現存	73521	岡山電気軌道		
		1462	7309	73091	鉄	岡山臨港鉄道		開業				1951. 08. 01	1984. 12. 30	廃止	73091	岡山臨港鉄道		
		1463	7302	73021	鉄	下津井軽便鉄道		開業				1913. 11. 11	1922. 11. 28	改称	73022	下津井鉄道		
		1464		73022	鉄	下津井鉄道		改称				1922. 11. 28	1949. 08. 20	改称	73023	下津井電鉄		
		1465		73023	鉄	下津井電鉄		改称				1949. 08. 20	1991. 01. 01	廃止	73023	下津井電鉄		
		1466	7310	73101	鉄	備南電気鉄道		開業				1953. 04. 05	1956. 03. 24	譲渡	73102	玉野市		
		1467		73102	鉄	玉野市		譲渡				1956. 03. 24	1972. 04. 01	廃止	73102	玉野市		
		1468	7301	73011	鉄	中国鉄道		開業				1898. 12. 21	1944. 06. 01	買収	00000	国有鉄道	●1989. 12. 21開業は1898 . 12. 21	
		1471	7307	73071	鉄	中国稻荷山鋼索 鉄道		開業				1929. 02. 09	1944. 02. 11	廃止	73071	中国稻荷山鋼索 鉄道		
		1474	7308	73081	鉄	水島工業都市開 発		開業				1948. 08. 20	1952. 04. 01	譲渡	73082	倉敷市		
		1475		73082	鉄	倉敷市		譲渡				1952. 04. 01	1970. 04. 01	譲渡	73083	水島臨海鉄道		
		1476		73083	鉄	水島臨海鉄道		譲渡				1970. 04. 01	現存	現存	73083	水島臨海鉄道		
34	広島県	1477	7311	73111	鉄	井原鉄道		開業				1999. 01. 11	現存	現存	73111	井原鉄道		1999. 01. 11清音～神辺間1種 、総社～清音間2種開業(1種 63191西日本旅客鉄道)
		1478	7303	73031	鉄	井原笠岡軽便鉄 道		開業				1913. 11. 17	1915. 11. 26	改称	73032	井笠鉄道		
		1479		73032	鉄	井笠鉄道		改称				1915. 11. 26	1971. 04. 01	廃止	73032	井笠鉄道	○「いがさ」は「いかさ 」では?	
		1481	7402	74021	鉄	両備軽便鉄道		開業				1914. 07. 21	1926. 06. 25	改称	74022	両備鉄道		
		1482		74022	鉄	両備鉄道		改称			別	1926. 06. 25	1933. 09. 01	買収	00000	国有鉄道		1933. 08. 31～1933. 09. 01の期 間、74023神高鉄道と併存。19 33. 09. 01残区間の両備福山府 中町間買収さる(福塩線)。買 収時は、74023神高鉄道でなく 74022両備鉄道
		1483		74023	鉄	神高鉄道		譲受	←	74022	両備鉄道別	1933. 08. 31	1940. 01. 01	譲渡	73032	井笠鉄道	○神高鉄道は別立てする のが正当 ○「しんこう」は「じん こう」では?	74023のままとした(本来はこ こから別の4桁番号とすべき)
		1484	7401	74011	鉄	鞆軽便鉄道		開業				1913. 11. 17	1926. 12. 19	改称	74012	鞆鉄道		
		1485		74012	鉄	鞆鉄道		改称				1926. 12. 19	1954. 03. 01	廃止	74012	鞆鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
34	広島県	1487	7405	74051	鉄	尾道鉄道		開業				1925. 11. 01	1964. 08. 01	廃止	74051	尾道鉄道		
		1489	7451	74511	軌	呉電気鉄道		開業				1909. 10. 31	1911. 10. 25	合併	74512	広島呉電力		
		1490		74512	軌	広島呉電力		合併				1911. 10. 25	1921. 08. 12	合併	74513	広島電気		
		1491		74513	軌	広島電気		合併				1921. 08. 12	1929. 05. 01	譲渡	74541	芸南電気軌道		(呉) 1926. 05. 01～1929. 05. 01の期間、74523広島電気と同一会社
		1492	7454	74541	軌	芸南電気軌道		開業				1927. 04. 10	1942. 12. 01	譲渡	74542	呉市		
		1493		74542	軌	呉市		譲渡				1942. 12. 01	1967. 12. 18	廃止	74542	呉市		
		1494	7456	74561	軌	スカイレールサービス		開業				1998. 08. 28	2024. 05. 01	廃止	74561	スカイレールサービス		
		1496	7403	74031	鉄	芸備鉄道		開業				1915. 04. 28	1937. 07. 01	買収	00000	国有鉄道		1933. 06. 01一部区間買収さる(庄原線)
		1498	7453	74531	軌	広島電気軌道		開業				1912. 11. 23	1917. 07. 27	改称	74532	広島瓦斯電鉄		
		1499		74532	軌	広島瓦斯電鉄		改称				1917. 07. 27	1917. 09. 25	改称	74533	広島瓦斯電軌	会社オチ	74532とした
		1500		74533	軌	広島瓦斯電軌		改称				1917. 09. 25	1942. 04. 10	譲渡	74534	広島電鉄	●1917. 08. 02合併は1917. 09. 25改称	74533とした
		1501		74534	軌	広島電鉄		譲渡				1942. 04. 10	現存	現存	74534	広島電鉄		74534とした
		1502	7404	74041	鉄	広島瓦斯電軌		開業				1922. 08. 22	1942. 04. 10	譲渡	74042	広島電鉄		
		1503		74042	鉄	広島電鉄		譲渡				1942. 04. 10	現存	現存	74042	広島電鉄		
		1504	7455	74551	軌	広島高速交通		開業				1994. 08. 20	現存	現存	74551	広島高速交通		
		1505	7407	74071	鉄	広島高速交通		開業				1994. 08. 20	現存	現存	74071	広島高速交通		本通～県庁前間のみ鉄道
		1507	7452	74521	軌	大日本軌道広島支社		開業				1909. 12. 19	1919. 03. 11	譲渡	74522	可部軌道		(広島支社)
		1508		74522	軌	可部軌道		譲渡				1919. 03. 11	1926. 05. 01	合併	74523	広島電気		
		1509		74523	軌	広島電気		合併				1926. 05. 01	1931. 07. 01	譲渡	74524	広浜鉄道		(可部) 1926. 05. 01～1929. 05. 01の期間、74513広島電気と同一会社
		1510		74524	軌	広浜鉄道		譲渡				1931. 07. 01	1935. 12. 01	軌道→鉄道	74061	広浜鉄道		
35	山口県	1511	7406	74061	鉄	広浜鉄道		軌道→鉄道	←74524	広浜鉄道		1935. 12. 01	1936. 09. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1513	7552	75521	軌	岩国電気軌道		開業				1909. 02. 02	1920. 05. 15	合併	75522	岩国電気		
		1514		75522	軌	岩国電気		合併				1920. 05. 15	1921. 07. 16	合併	75523	中外電気		
		1515		75523	軌	中外電気		合併				1921. 07. 16	1924. 04. 01	譲渡	75524	山口県		
		1516		75524	軌	山口県		譲渡				1924. 04. 01	1929. 04. 05	廃止	75524	山口県		
		1517	7509	75091	鉄	錦川鉄道		転換開業	←63191	西日本旅客鉄道		1987. 07. 25	現存	現存	75091	錦川鉄道		
		1520	7507	75071	鉄	防石鉄道		開業				1919. 07. 05	1964. 07. 01	廃止	75071	防石鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
35	山口県	1521	7551	75511	軌	大日本軌道山口支社		開業				1908. 10. 15	1913. 07. --	廃止	75511	大日本軌道山口支社		(山口支社) 1913. 02. 20国鉄山口線小郡～山口間開業に伴い、同日休止
		1522	7505	75051	鉄	船木軽便鉄道		開業				1916. 09. 16	1919. 02. 04	改称	75052	船木鉄道		
		1523		75052	鉄	船木鉄道		改称				1919. 02. 04	1961. 11. 19	廃止	75052	船木鉄道	●1961. 10. 19廃止は1961. 11. 19廃止(1961. 11. 18廃止許可)	
		1524	7501	75011	鉄	宇部軽便鉄道		開業				1914. 01. 09	1921. 12. 21	改称	75012	宇部鉄道		
		1525		75012	鉄	宇部鉄道		改称				1921. 12. 21	1943. 05. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1526	7508	75081	鉄	宇部電気鉄道		開業				1929. 05. 16	1941. 12. 01	合併	75012	宇部鉄道		
		1527	7503	75031	鉄	小野田軽便鉄道		開業				1915. 11. 25	1923. 06. 25	改称	75032	小野田鉄道		
		1528		75032	鉄	小野田鉄道		改称				1923. 06. 25	1943. 04. 01	買収	00000	国有鉄道	●1923. 07. 16改称は1923. 06. 25	
		1529	7504	75041	鉄	美禰軽便鉄道		開業				1916. 09. 15	1920. 06. 01	買収	00000	国有鉄道		(美祢とせず、美禰のままとした)
		1530	7553	75531	軌	伊佐軌道		開業				1922. 09. 01	1947. 03. 05	廃止許可	75531	伊佐軌道		
		1532	7502	75021	鉄	長州鉄道		開業				1914. 04. 22	1928. 12. 18	譲渡	75022	山陽電気軌道		1925. 06. 01一部区間買収さる(小串線)
		1533		75022	鉄	山陽電気軌道		譲渡				1928. 12. 18	1971. 02. 07	廃止	75022	山陽電気軌道		
		1534	7554	75541	軌	山陽電気軌道		開業				1926. 12. 25	1971. 02. 07	廃止	75541	山陽電気軌道		
		1536	7506	75061	鉄	長門鉄道	I	開業			飛	1918. 10. 07	1942. 11. 01	譲渡	75022	山陽電気軌道		
		1537		75062	鉄	長門鉄道	II	譲受	←75022	山陽電気軌道	飛	1949. 04. 01	1956. 05. 01	廃止	75062	長門鉄道		(同名復活) 75062とした
36	徳島県	1539	8203	82031	鉄	阿波電気軌道		開業				1916. 07. 01	1926. 05. 10	改称	82032	阿波鉄道		
		1540		82032	鉄	阿波鉄道		改称				1926. 05. 10	1933. 07. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1541	8202	82021	鉄	阿波国共同汽船		開業				1913. 04. 20	1917. 09. 01	買収	00000	国有鉄道		1913. 04. 20開業と同時に借入ののち買収
		1543	8204	82041	鉄	阿南鉄道		開業				1916. 12. 15	1936. 07. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1545	8206	82061	鉄	阿佐海岸鉄道		開業				1992. 03. 26	現存	現存	82061	阿佐海岸鉄道		2021. 12. 25DMV (Dual Mode Vehicle) 化
		1546	8201	82011	鉄	徳島鉄道		開業				1899. 02. 16	1907. 09. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1547	8205	82051	鉄	箸蔵登山鉄道		開業				1930. 06. 18	1944. 02. 11	廃止	82051	箸蔵登山鉄道		
37	香川県	1550	8108	81081	鉄	八栗登山鉄道		開業				1931. 02. 15	1960. 12. 26	一旦廃止	81081	八栗登山鉄道		81091八栗ケーブルとして1964. 12. 28復活

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
37	香川県	1551	8109	81091	鉄	八栗ケーブル		開業				1964. 12. 28	1970. 11. 21	改称	81092	八栗箸蔵ケーブル		1944. 02. 11休止となり1960. 12. 26廃止された81081八栗登山鉄道の復活
		1552		81092	鉄	八栗箸蔵ケーブル		改称				1970. 11. 21	1987. 08. 01	改称	81093	四国ケーブル		
		1553		81093	鉄	四国ケーブル		改称				1987. 08. 01	現存	現存	81093	四国ケーブル		
		1555	8105	81051	鉄	屋島登山鉄道		開業				1929. 04. 21	2005. 08. 31	廃止	81051	屋島登山鉄道		
		1556	8102	81021	鉄	東讃電気軌道		開業				1911. 11. 18	1916. 12. 25	合併	81022	四国水力電気		
		1557		81022	鉄	四国水力電気		合併				1916. 12. 25	1942. 04. 30	譲渡	81023	讃岐電鉄		
		1558		81023	鉄	讃岐電鉄		譲渡				1942. 04. 30	1943. 11. 01	譲渡	81042	高松琴平電気鉄道		
		1559	8152	81521	軌	四国水力電気		開業				1917. 05. 20	1942. 04. 30	譲渡	81522	讃岐電鉄		
		1560		81522	軌	讃岐電鉄		譲渡				1942. 04. 30	1943. 11. 01	譲渡	81512	高松琴平電気鉄道		
		1561	8151	81511	軌	高松電気軌道		開業				1912. 04. 30	1943. 11. 01	譲渡	81512	高松琴平電気鉄道		
		1563	8104	81041	鉄	琴平電鉄		開業				1926. 12. 21	1943. 11. 01	譲渡	81042	高松琴平電気鉄道		
		1564	8151	81512	軌	高松琴平電気鉄道		譲渡				1943. 11. 01	1957. 01. 08	廃止許可	81512	高松琴平電気鉄道		1945. 01. 01出晴～長尾間軌道を81042鉄道に変更
		1565	8104	81042	鉄	高松琴平電気鉄道		譲渡				1943. 11. 01	現存	現存	81042	高松琴平電気鉄道		1945. 01. 01出晴～長尾間81512軌道を鉄道に変更
		1566	8106	81061	鉄	塩江温泉鉄道		開業				1929. 11. 12	1938. 05. 01	合併	81041	琴平電鉄		
		1567	8101	81011	鉄	讃岐鉄道		開業				1889. 05. 23	1904. 12. 01	譲渡	64011	山陽鉄道		
38	愛媛県	1568	8107	81071	鉄	琴平急行電鉄		開業				1930. 04. 07	1948. 07. 01	合併	81031	琴平参宮電鉄		
		1570	8153	81531	軌	琴平参宮電鉄		開業				1922. 10. 22	1963. 09. 16	廃止	81531	琴平参宮電鉄		軌道は丸亀通町～琴参琴平間
		1571	8103	81031	鉄	琴平参宮電鉄		開業				1924. 10. 09	1963. 09. 16	廃止	81031	琴平参宮電鉄		
		1573	8306	83061	鉄	住友別子鉱山		開業				1929. 11. 05	1937. 06. 21	改称	83062	住友鉱業		
		1574		83062	鉄	住友鉱業		改称				1937. 06. 21	1946. 01. 29	改称	83063	井華鉱業		
		1575		83063	鉄	井華鉱業		改称				1946. 01. 29	1950. 03. 01	改称	83064	別子鉱業		
		1576		83064	鉄	別子鉱業		改称				1950. 03. 01	1952. 06. --	改称	83065	住友金属鉱山		
		1577		83065	鉄	住友金属鉱山		改称				1952. 06. --	1955. 01. 01	廃止	83065	住友金属鉱山		C300101廃止は専用鉄道として運輸開始のため
		1578	8301	83011	鉄	伊予鉄道	I	開業				1888. 10. 28	1916. 12. 31	改称	83012	伊予鉄道電気		
		1580	8351	83511	軌	松山電気軌道		開業				1911. 09. 01	1921. 04. 01	合併	83512	伊予鉄道電気		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
38	愛媛県	1581	8301	83012	鉄	伊予鉄道電気	I	改称				1916. 12. 31	1925. 12. 01	解散し新会社設立	83013	伊予鉄道電気		
		1582	8351	83512	軌	伊予鉄道電気	I	合併				1921. 04. 01	1925. 12. 01	解散し新会社設立	83513	伊予鉄道電気		
		1583	8301	83013	鉄	伊予鉄道電気	II	解散し新会社設立				1925. 12. 01	1942. 04. 01	譲渡	83014	伊予鉄道	会社オチ	83013とした
		1584	8351	83513	軌	伊予鉄道電気	II	解散し新会社設立				1925. 12. 01	1942. 04. 01	譲渡	83514	伊予鉄道	会社オチ	83513とした
		1585		83514	軌	伊予鉄道	II	譲渡				1942. 04. 01	2018. 04. 01	会社分割	83515	伊予鉄道分割準備		83514とした
		1586	8301	83014	鉄	伊予鉄道	II	譲渡				1942. 04. 01	2018. 04. 01	会社分割	83015	伊予鉄道分割準備		(同名復活)83014とした
		1587		83015	鉄	伊予鉄道分割準備		会社分割				2018. 04. 01	2018. 04. 01	同日改称	83016	伊予鉄道	発刊後の新会社	83015とした
		1588	8351	83515	軌	伊予鉄道分割準備		会社分割				2018. 04. 01	2018. 04. 01	同日改称	83516	伊予鉄道	発刊後の新会社	83515とした
		1589	8301	83016	鉄	伊予鉄道	III	同日改称				2018. 04. 01	現存	現存	83016	伊予鉄道	発刊後の改称会社	83016とした
		1590	8351	83516	軌	伊予鉄道	III	同日改称				2018. 04. 01	現存	現存	83516	伊予鉄道	発刊後の改称会社	83516とした
		1591	8302	83021	鉄	道後鉄道		開業				1895. 08. 22	1900. 05. 01	譲渡	83011	伊予鉄道		
		1592	8303	83031	鉄	南予鉄道		開業				1896. 07. 04	1900. 05. 01	譲渡	83011	伊予鉄道		
		1593	8305	83051	鉄	愛媛鉄道		開業				1918. 02. 14	1933. 10. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1596	8304	83041	鉄	宇和島鉄道		開業				1914. 10. 18	1933. 08. 01	買収	00000	国有鉄道		
39	高知県	1598	8451	84511	軌	土佐電気鉄道	I	開業				1904. 05. 02	1922. 08. 01	合併	84512	土佐電気		
		1599		84512	軌	土佐電気		合併				1922. 08. 01	1941. 07. 12	譲渡	84513	土佐交通		
		1600		84513	軌	土佐交通		譲渡				1941. 07. 12	1948. 06. 03	合併	84514	土佐電気鉄道		
		1601		84514	軌	土佐電気鉄道	II	合併				1948. 06. 03	2014. 10. 01	会社分割	84515	とさでん交通		(同名復活)
		1602		84515	軌	とさでん交通		会社分割				2014. 10. 01	現存	現存	84515	とさでん交通	発刊後の新会社	
		1603	8401	84011	鉄	高知鉄道		開業				1924. 12. 08	1941. 07. 12	改称	84012	土佐交通		
		1604		84012	鉄	土佐交通		改称				1941. 07. 12	1948. 06. 03	合併	84013	土佐電気鉄道	●1941. 07. 21改称は1941. 07. 12	
		1605		84013	鉄	土佐電気鉄道	II	合併				1948. 06. 03	1974. 04. 01	廃止	84013	土佐電気鉄道		1974. 04. 01鉄道(安芸線)は全線廃止
		1606	8402	84021	鉄	土佐くろしお鉄道		転換開業	←81101	四国旅客鉄道		1988. 04. 01	現存	現存	84021	土佐くろしお鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
40	福岡県	1608	9158	91581	軌	福博電気軌道		開業				1910. 03. 09	1911. 11. 02	合併	91582	博多電燈軌道		
		1609		91582	軌	博多電燈軌道		合併				1911. 11. 02	1912. 06. 29	合併	91583	九州電燈鉄道	●1911. 10合併は1911. 11. 02	(和久田本は電灯の字)
		1610		91583	軌	九州電燈鉄道		合併				1912. 06. 29	1922. 06. 26	合併	91584	関西電気	●1912. 06合併は1912. 06. 29	(本店) (和久田本は電灯の字) 1913. 11. 30～1922. 06. 26の期間、93513九州電燈鉄道と同一会社
		1611		91584	軌	関西電気		合併				1922. 06. 26	1922. 06. 26	同日改称	91585	東邦電力	会社オチ	(福岡支店) 91584とした
		1612		91585	軌	東邦電力		同日改称				1922. 06. 26	1934. 11. 01	譲渡	91586	福博電車	●1922. 06. 30合併は1922. 06. 26同日改称	(福岡支店) 91585とした。1922. 06. 26～1930. 11. 29の期間、93514東邦電力と同一会社
		1613		91586	軌	福博電車		譲渡				1934. 11. 01	1942. 09. 01	合併	91587	九州電気軌道		91586とした
		1613.5		91587	軌	九州電気軌道		合併				1942. 09. 01	1942. 09. 01	同日改称	91588	西日本鉄道	会社オチ●1942. 09. 01合併九州電気軌道(1942. 09. 19合併登記)	(福岡市内) 91587とした
		1614		91588	軌	西日本鉄道		同日改称				1942. 09. 01	1979. 02. 11	廃止	91588	西日本鉄道	●1942. 09. 19合併は1942. 09. 01同日改称(1942. 09. 22改称登記)	(福岡市内) 91588とした。1942. 09. 01～1979. 02. 11の期間91612西日本鉄道と、1942. 09. 01～1960. 08. 01の期間91703西日本鉄道と、1942. 09. 01～1954. 03. 15の期間91724西日本鉄道と同一会社
		1616	9170	91701	軌	九州鉄道	Ⅱ	開業				1924. 04. 12	1942. 09. 01	合併	91702	九州電気軌道		(福岡～津福、太宰府、甘木) 1938. 12. 01福岡～津福岡・二日市～太宰府間軌道を91053鉄道に変更。1941. 03. 01～1942. 09. 01の期間、91722九州鉄道と同一会社
		1616.5		91702	軌	九州電気軌道		合併				1942. 09. 01	1942. 09. 01	同日改称	91703	西日本鉄道	会社オチ●1942. 09. 01合併九州電気軌道(1942. 09. 19合併登記)	(甘木) 91702とした
		1617		91703	軌	西日本鉄道		同日改称				1942. 09. 01	1960. 08. 01	軌道→鉄道	91055	西日本鉄道	●1942. 09. 19合併は1942. 09. 01同日改称(1942. 09. 22改称登記)	(甘木) 91703とした。1942. 09. 01～1960. 08. 01の期間91588西日本鉄道と、1942. 09. 01～1960. 08. 01の期間91612西日本鉄道と、1942. 09. 01～1954. 03. 15の期間91724西日本鉄道と同一会社。1960. 08. 01宮ノ陣～甘木間軌道を91055鉄道に変更
		1618	9172	91721	軌	大牟田電気軌道		開業				1927. 12. 01	1941. 03. 01	合併	91722	九州鉄道		
		1619		91722	軌	九州鉄道	Ⅱ	合併				1941. 03. 01	1942. 09. 01	合併	91723	九州電気軌道		(大牟田市内) 1941. 03. 01～1942. 09. 01の期間、91701九州鉄道と同一会社



県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
40	福岡県	1619.5	91729	91723	軌	九州電気軌道		合併				1942. 09. 01	1942. 09. 01	同日改称	91724	西日本鉄道	会社オチ●1942. 09. 01合併九州電気軌道(1942. 09. 19合併登記)	(大牟田市内)91723とした
		1620		91724	軌	西日本鉄道		同日改称				1942. 09. 01	1954. 03. 15	廃止	91724	西日本鉄道	●1942. 09. 19合併は1942. 09. 01同日改称(1942. 09. 22改称登記)	(大牟田市内)91724とした。1942. 09. 01～1954. 03. 15の期間91588西日本鉄道と、1942. 09. 01～1954. 03. 15の期間91612西日本鉄道と、1942. 09. 01～1954. 03. 15の期間91703西日本鉄道と同一会社
		1623	91059	91051	鉄	大川軽便鉄道		開業				1912. 12. 30	1913. 01. 11	改称	91052	大川鉄道	会社オチ(1912. 12. 30開業はOK)	91051とした
		1624		91052	鉄	大川鉄道		改称				1913. 01. 11	1937. 04. 13	合併	91053	九州鉄道	* 1913. 01. 11改称(1913. 01. 22改称登記)	91052とした
		1625		91053	鉄	九州鉄道	II	合併				1937. 04. 13	1942. 09. 01	合併	91054	九州電気軌道		91053とした。1938. 12. 01福岡～津福間・二日市～太宰府間91701軌道を鉄道に変更
		1626		91054	鉄	九州電気軌道		合併				1942. 09. 01	1942. 09. 01	同日改称	91055	西日本鉄道	会社オチ●1942. 09. 01合併九州電気軌道(1942. 09. 19合併登記)。1942. 09. 12博多湾鉄道汽船・筑前参宮鉄道を九州鉄道に合併は1942. 09. 01九州電気軌道に合併(1942. 09. 19合併登記)	91054とした
		1627		91055	鉄	西日本鉄道		同日改称				1942. 09. 01	現存	現存	91055	西日本鉄道	●1942. 09. 19合併は1942. 09. 01同日改称(1942. 09. 22改称登記)	91055とした。1944. 05. 01一部区間買収さる(香椎線・勝田線)。1960. 08. 01宮ノ陣～甘木間91703軌道を鉄道に変更。2000. 11. 26黒崎駅前～熊西間軌道(91612西日本鉄道)を一旦廃止し鉄道(2種91161筑豊電気鉄道、3種91055西日本鉄道)として同日開業。2015. 03. 01黒崎駅前～熊西間(3種91055西日本鉄道)を会社分割し91161筑豊電気鉄道1種とする
		1628	91699	91691	軌	門司築港		開業				1923. 12. 20	1936. 01. 11	廃止	91691	門司築港		
		1629	91159	91151	鉄	門司築港		開業				1929. 02. 13	1943. 12. --	改称	91152	門築土地鉄道		
		1630		91152	鉄	門築土地鉄道		改称				1943. 12. --	1960. 04. 15	廃止	91152	門築土地鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
40	福岡県	1631	9123	91231	鉄	北九州市	II	開業(3種)	②	91221	平成筑豊鉄道	2009.04.26	現存	現存	91231	北九州市	会社オチ(3種)	(同名復活)2009.04.26門司港レトロ観光線開業(3種)(2種平成筑豊鉄道)。2012.09.30鋼索線(帆柱ケーブル)3種となる(2種帆柱ケーブル)
		1632	9101	91011	鉄	九州鉄道	I	開業				1889.12.11	1907.07.01	買収	00000	国有鉄道		
		1633	9103	91031	鉄	豊州鉄道	I	開業				1895.08.15	1901.09.03	合併	91011	九州鉄道		
		1634	9106	91061	鉄	宇島鉄道		開業				1914.01.21	1936.08.01	廃止	91061	宇島鉄道		
		1637	9161	91611	軌	九州電気軌道		開業				1911.06.05	1942.09.01	改称	91612	西日本鉄道		
		1638		91612	軌	西日本鉄道		改称				1942.09.01	2000.11.26	一旦廃止	91161	筑豊電気鉄道	* 1942.09.01改称(1942.09.22改称登記)	(北九州市内)1942.09.01～1979.02.11の期間91588西日本鉄道と、1942.09.01～1960.08.01の期間91703西日本鉄道と、1942.09.01～1954.03.15の期間91724西日本鉄道と同一会社。2000.11.26軌道(黒崎駅前～熊西間)を一旦廃止し鉄道(2種91161筑豊電気鉄道、3種91055西日本鉄道)として同日開業
			1640	9108	91081	鉄	小倉鉄道	開業				1915.04.01	1943.05.01	買収	00000	国有鉄道		
			1641	9154	91541	軌	小倉軌道(合名会社)	開業				1906.06.11	1918.05.25	譲渡許可	91542	小倉電気軌道		
			1642		91542	軌	小倉電気軌道	譲渡許可				1918.05.25	1942.02.01	合併	91611	九州電気軌道	●1918譲渡は1918.05.25譲渡許可	
			1643	9168	91681	軌	徳力軌道	開業				1923.03.17	1925年度	廃止	91681	徳力軌道		
		1644	9175	91751	軌	北九州高速鉄道		開業				1985.01.09	現存	現存	91751	北九州高速鉄道		
		1645	9117	91171	鉄	帆柱ケーブル		開業				1957.11.12	2015.04.01	改称(2種)	91172	皿倉登山鉄道		2012.09.30 1 → 2種(3種91231北九州市)
		1646		91172	鉄	皿倉登山鉄道		改称(2種)	③	91231	北九州市	2015.04.01	現存	現存	91172	皿倉登山鉄道	発刊後の改称会社	
		1647	9174	91741	軌	若松市		開業				1936.05.05	1963.02.10	合併	91742	北九州市		
		1648		91742	軌	北九州市	I	合併				1963.02.10	1975.11.01	廃止	91742	北九州市		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
40	福岡県		91169	91161	鉄	筑豊電気鉄道		開業				1956. 03. 21	現存	現存	91161	筑豊電気鉄道		2000. 11. 26黒崎駅前～熊西間軌道(91612西日本鉄道)を一旦廃止し鉄道(2種91161筑豊電気鉄道、3種91055西日本鉄道)として同日開業。2015. 03. 01黒崎駅前～熊西間(3種91055西日本鉄道)を会社分割し91161筑豊電気鉄道1種とする
		1650																
		1651	9102	91021	鉄	筑豊興業鉄道		開業				1891. 08. 30	1894. 08. 15	改称	91022	筑豊鉄道		
		1652		91022	鉄	筑豊鉄道	I	改称				1894. 08. 15	1897. 10. 01	合併	91011	九州鉄道	●1894. 08改称は1894. 08. 15	
		1653	9109	91091	鉄	芦屋鉄道		開業				1915. 04. 13	1932. 04. 25	廃止	91091	芦屋鉄道		
		1654	9107	91071	鉄	鞍手軽便鉄道		開業				1915. 01. 01	1921. 12. 20	合併	91072	帝国炭業		
		1655		91072	鉄	帝国炭業		合併				1921. 12. 20	1929. 09. 04	譲渡	91073	九州鉱業		
		1656		91073	鉄	九州鉱業		譲渡				1929. 09. 04	1935. 06. 19	譲渡	91074	筑豊鉱業鉄道		
		1657		91074	鉄	筑豊鉱業鉄道		譲渡				1935. 06. 19	1952. 08. 06	譲渡	91075	筑豊鉄道		
		1658		91075	鉄	筑豊鉄道	II	譲渡				1952. 08. 06	1954. 10. 01	廃止	91075	筑豊鉄道		
		1659	9122	91221	鉄	平成筑豊鉄道		転換開業	←	91211	九州旅客鉄道	1989. 10. 01	現存	現存	91221	平成筑豊鉄道		転換開業は1種。2009. 04. 26門司港レトロ観光線開業(2種)(3種91231北九州市)
		1660	9164	91641	軌	鞍手軌道		開業				1914. 03. 10	1938. 07. 24	廃止	91641	鞍手軌道		
		1662	9112	91121	鉄	九州産業鉄道		開業				1922. 02. 05	1933. 09. 30	改称	91122	産業セメント鉄道		
		1663		91122	鉄	産業セメント鉄道		改称				1933. 09. 30	1943. 07. 01	買収	00000	国有鉄道	●1933. 10. 06改称は1933. 09. 30	
		1664	9114	91141	鉄	金宮鉄道		開業				1929. 02. 01	1929. 06. 01	譲渡	91121	九州産業鉄道		
		1665	9171	91711	軌	大隈軌道		開業				1924. 08. 06	1933. 07. 21	廃止	91711	大隈軌道		
		1666	9104	91041	鉄	博多湾鉄道		開業				1904. 01. 01	1920. 03. 25	改称	91042	博多湾鉄道汽船		
		1667		91042	鉄	博多湾鉄道汽船		改称				1920. 03. 25	1942. 09. 01	合併	91054	九州電気軌道	●1920改称は1920. 03. 25。1942. 09. 19西日本鉄道に合併は1942. 09. 01九州電気軌道に合併(1942. 09. 19合併登記)	
		1669	9155	91551	軌	津屋崎軌道		開業				1908. 04. 28	1924. 01. 01	合併	91552	博多湾鉄道汽船		
		1670		91552	軌	博多湾鉄道汽船		合併				1924. 01. 01	1939. 04. 14	廃止	91552	博多湾鉄道汽船		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	←和久田番	→会社名	訂正内容	備考
40	福岡県	1672	91109	1101	鉄軌	筑前参宮鉄道		開業				1918. 09. 19	1942. 09. 01	合併	91054	九州電気軌道	●1942. 09. 19西日本鉄道に合併は1942. 09. 01九州電気軌道に合併(1942. 09. 19合併登記)	
		1673	91199	1191	鉄軌	福岡市		開業				1981. 07. 26	現存	現存	91191	福岡市		(地下鉄)
		1674	91769	1761	軌	(財団法人)アジア太平洋博覧会協会		開業(期間限定)				1989. 03. 17	1989. 09. 04	廃止(期間限定)	91761	(財団法人)アジア太平洋博覧会協会		1989. 03. 17～1989. 09. 03よかトピア
		1675	91139	1131	鉄軌	北九州鉄道		開業				1923. 12. 05	1937. 10. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1676	91739	1731	軌	北九州鉄道		譲受	←91593	九州水力電気		1928. 05. 31	1928. 06. 01	廃止	91731	北九州鉄道		(北筑軌道)姪浜町～前原～加布里間。1日限りで廃止(91131北九州鉄道と並行区間)
		1678	91599	1591	軌	北筑軌道		開業				1910. 07. 21	1910. 10. 06	合併	91592	博多電気軌道		
		1680		91592	軌	博多電気軌道	I	合併				1910. 10. 06	1912. 11. 04	合併	91593	九州水力電気		(北筑軌道・福岡市内)
		1681		91593	軌	九州水力電気		合併				1912. 11. 04	1929. 07. 01	譲渡	91594	博多電気軌道		(北筑軌道・福岡市内)1916. 03. 28～1927. 07. 01の期間、92513九州水力電気と同一会社
		1682		91594	軌	博多電気軌道	II	譲渡				1929. 07. 01	1934. 11. 01	譲渡	91586	福博電車		(同名復活)(福岡市内)91594とした
		1683	91519	1511	軌	中村久吉外九名(個人)		開業				1902. 03. 28	1902. 11. 04	譲渡	91512	太宰府馬車鉄道	会社オチ●1902. 05. 01開業は1902. 03. 28開業(1902. 03. 21開業式)	91511とした
		1684		91512	軌	太宰府馬車鉄道		譲渡				1902. 11. 04	1907. 07. 17	改称	91513	太宰府軌道		91512とした
		1685		91513	軌	太宰府軌道		改称				1907. 07. 17	1934. 06. 30	合併	91701	九州鉄道		91513とした
		1686	91569	1561	軌	朝倉軌道		開業				1908. 12. 14	1940. 04. 19	廃止	91561	朝倉軌道		
		1687	91209	1201	鉄軌	甘木鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道		1986. 04. 01	現存	現存	91201	甘木鉄道		
		1688	91679	1671	軌	中央軌道		開業				1921. 07. 02	1929. 01. 11	譲渡	91561	朝倉軌道		
		1689	91629	1621	軌	両筑軌道	I	開業				1912. 09. 08	1925. 04. 27	譲渡	91622	新両筑軌道		
		1690		91622	軌	新両筑軌道		譲渡				1925. 04. 27	1931. 05. 12	改称	91623	両筑軌道		
		1691		91623	軌	両筑軌道	II	改称				1931. 05. 12	1936. 09. 14	改称	91624	両筑産業		(同名復活)
		1692		91624	軌	両筑産業		改称				1936. 09. 14	1938. 12. 27	廃止	91624	両筑産業		
		1693	91539	1531	軌	筑後馬車鉄道		開業				1903. 10. 25	1907. 07. --	改称	91532	筑後軌道		
		1694		91532	軌	筑後軌道		改称				1907. 07. --	1929. 03. 26	廃止	91532	筑後軌道		
		1695	91639	1631	軌	三井電気軌道		開業				1913. 07. 18	1924. 06. 30	合併	91701	九州鉄道	●1913. 07. 20開業は1913. 07. 18	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
40	福岡県	1696	91579	91571	軌	三潞軌道		開業				1909. 08. 13	1930. 06. 17	廃止	91571	三潞軌道	●1919. 02. 02大川鉄道へ譲渡は1919. 02. 25譲渡許可	
		1697	91669	91661	軌	大川鉄道		譲受許可	←91571	三潞軌道		1919. 02. 25	1933. 02. 25	廃止	91661	大川鉄道	●1919. 02. 02譲受は1919. 02. 25譲受許可	
		1698	91609	91601	軌	柳河軌道		開業				1911. 04. 12	1932. 02. 21	廃止	91601	柳河軌道		
		1699	91529	91521	軌	南筑馬車鉄道		開業				1903. 08. 08	1907. --. --?	改称	91522	南筑軌道		
		1700		91522	軌	南筑軌道		改称				1907. --. --?	1940. 06. 24	廃止	91522	南筑軌道		
		1701	91659	91651	軌	黒木軌道		開業				1916. 05. 06	1923. 03. 15	合併	91522	南筑軌道	○「くろき」は「くろぎ」では?	
		1703	91119	91111	鉄	東肥鉄道		開業				1920. 09. 15	1929. 01. 21	改称	91112	九州肥筑鉄道		
		1704		91112	鉄	九州肥筑鉄道		改称				1929. 01. 21	1938. 12. 16	廃止	91112	九州肥筑鉄道		
		1705	91189	91181	鉄	三井鉱山		開業				1964. 08. 11	1965. 03. 11	譲渡	91182	三井三池港務所		(福岡)
		1706		91182	鉄	三井三池港務所		譲渡				1965. 03. 11	1973. 08. 01	廃止	91182	三井三池港務所		C480801廃止は専用鉄道として運輸開始のため
41	佐賀県	1708	93569	93561	軌	肥筑軌道		開業				1923. 05. 24	1935. 06. 06	廃止	93561	肥筑軌道		
		1709	93529	93521	軌	佐賀馬車鉄道		開業				1904. 02. 28	1911. 02. --	改称	93522	佐賀軌道		
		1710		93522	軌	佐賀軌道		改称				1911. 02. --	1919. 12. 01	合併	93541	川上軌道		(佐賀駅諸富間)
		1711	93549	93541	軌	川上軌道		開業				1913. 10. 10	1919. --. --	改称	93542	佐賀軌道		
		1712		93542	軌	佐賀軌道		改称				1919. --. --	1927. 12. 12	改称	93543	佐賀電気軌道		
		1713		93543	軌	佐賀電気軌道		改称				1927. 12. 12	1937. 08. 20	廃止	93543	佐賀電気軌道		
		1714	93029	93021	鉄	唐津興業鉄道		開業				1898. 12. 01	1901. 03. 22	改称登記	93022	唐津鉄道		
		1715		93022	鉄	唐津鉄道		改称登記				1901. 03. 22	1902. 02. 23	譲渡	91011	九州鉄道	●1900. 04改称は1901. 03. 22改称登記	
		1716	93519	93511	軌	満島馬車鉄道(合資会社)		開業				1900. 06. 11	1911. 11. 05	譲渡	93512	唐津軌道		
		1717		93512	軌	唐津軌道		譲渡				1911. 11. 05	1913. 11. 30	合併	93513	九州電燈鉄道	●1911. 10譲渡は1911. 11. 05	
		1718		93513	軌	九州電燈鉄道		合併				1913. 11. 30	1922. 06. 26	合併	93514	関西電気		(佐賀支店) (和久田本は電灯の字) 1913. 11. 30～1922. 06. 26の期間、91583九州電燈鉄道と同一会社
		1718.5		93514	軌	関西電気		合併				1922. 06. 26	1922. 06. 26	同日改称	93515	東邦電力	会社オチ	(佐賀支店) 93514とした
		1719		93515	軌	東邦電力		同日改称				1922. 06. 26	1930. 11. 29	廃止	93515	東邦電力	●1922. 06. 30合併は1922. 06. 26同日改称	(佐賀支店) 93515とした。1922. 06. 26～1930. 11. 29の期間、91585東邦電力と同一会社

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
41	佐賀県	1720	9304	93041	鉄	(一般社団法人) 佐賀・長崎鉄道管理センター	開業(3種)	②	91211	九州旅客鉄道		2022. 09. 23	現存	現存	93041	(一般社団法人) 佐賀・長崎鉄道管理センター	発刊後の新会社(3種)	J R 長崎本線江北～諫早間が1→2種となる(同日西九州新幹線開業のため)
		1721	9353	93531	軌	祐徳軌道	開業					1904. 12. 13	1931. 04. 29	廃止	93531	祐徳軌道		
		1722	9355	93551	軌	肥前電気鉄道	開業					1915. 12. 21	1918. 02. 01	一旦廃止	93031	肥前電気鉄道		軌道を一旦廃止し93031鉄道として同日開業
		1723	9303	93031	鉄	肥前電気鉄道	開業(旧軌道)	←	93551	肥前電気鉄道		1918. 02. 01	1931. 12. 25	廃止	93031	肥前電気鉄道		93551軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業
		1724	9301	93011	鉄	伊万里鉄道	開業					1898. 08. 07	1898. 12. 28	譲渡	91011	九州鉄道		
42	長崎県	1726	9406	94061	鉄	松浦鉄道	転換開業	←	91211	九州旅客鉄道		1988. 04. 01	現存	現存	94061	松浦鉄道		
		1727	9402	94021	鉄	佐世保軽便鉄道	開業					1920. 03. 27	1923. 12. 25	改称	94022	佐世保鉄道		
		1728		94022	鉄	佐世保鉄道	改称					1923. 12. 25	1936. 10. 01	買収	00000	国鉄	●1923. 12. 26改称は1923. 12. 25	
		1729	9451	94511	軌	長崎電気軌道	開業					1915. 11. 16	現存	現存	94511	長崎電気軌道		
		1730	9401	94011	鉄	島原鉄道	開業					1911. 06. 19	現存	現存	94011	島原鉄道	●1943. 06. 28口之津鉄道を合併認可は1943. 08. 13合併(1943. 06. 28合併認可)	
		1731	9404	94041	鉄	温泉軽便鉄道	開業					1923. 05. 05	1924. 05. 31	改称	94042	温泉鉄道		
		1732		94042	鉄	温泉鉄道	改称					1924. 05. 31	1933. 10. 02	譲渡	94053	雲仙鉄道		
		1733	9405	94051	鉄	小浜地方鉄道	開業					1927. 03. 10	1927. 05. 24	改称	94052	小浜鉄道		
		1734		94052	鉄	小浜鉄道	改称					1927. 05. 24	1933. 07. 27	改称	94053	雲仙鉄道		
		1735		94053	鉄	雲仙鉄道	改称					1933. 07. 27	1938. 08. 15	廃止	94053	雲仙鉄道	* 1938. 08. 15廃止(1938. 08. 04廃止認可)	
		1737	9403	94031	鉄	口之津鉄道	開業					1922. 04. 22	1943. 08. 13	合併	94011	島原鉄道	* 1943. 08. 13合併(1943. 06. 28合併認可)	
43	熊本県	1739	9504	95041	鉄	荒尾市	開業					1949. 03. 01	1964. 09. 24	廃止	95041	荒尾市		
		1742	9502	95021	鉄	鹿本鉄道	Ⅱ開業					1917. 12. 22	1952. 06. 04	改称	95022	山鹿温泉鉄道		
		1743		95022	鉄	山鹿温泉鉄道	改称					1952. 06. 04	1965. 02. 04	廃止許可	95022	山鹿温泉鉄道		
		1744	9552	95521	軌	菊池軌道	開業					1911. 10. 01	1925. 03. 08	改称	95522	菊池電気軌道		
		1745		95522	軌	菊池電気軌道	改称					1925. 03. 08	1942. 05. 01	改称	95523	菊池電気鉄道	●1925. 04. 04改称は1925. 03. 08	
		1746		95523	軌	菊池電気鉄道	改称					1942. 05. 01	1948. 02. 20	改称	95524	熊本電気鉄道		1942. 05. 01藤崎宮前～隈府間軌道を95031鉄道に変更

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
43	熊本県	1747	9503	95031	鉄	菊池電気鉄道		軌道→鉄道	←95523	菊池電気鉄道		1942. 05. 01	1948. 02. 20	改称	95032	熊本電気鉄道		1942. 05. 01藤崎宮前～隈府間95523軌道を鉄道に変更
		1748		9552	95524	軌	熊本電気鉄道	改称				1948. 02. 20	1954. 06. 01	廃止	95524	熊本電気鉄道		1954. 06. 01上熊本～藤崎宮前廃止(同一区間に95541熊本市が、1435mmに改軌して1954. 10. 01開業)
		1749	9503	95032	鉄	熊本電気鉄道		改称				1948. 02. 20	現存	現存	95032	熊本電気鉄道		
		1750		9551	95511	軌	熊本軽便鉄道	I 開業				1907. 12. 20	1908. 08. --	合併	95512	大日本軌道熊本支社		
		1751			95512	軌	大日本軌道熊本支社	合併				1908. 08. --	1921. 01. 20	特許失効	95512	大日本軌道熊本支社		(熊本支社)
		1752		9553	95531	軌	熊本軌道	開業				1912. 06. 10	1921. 12. 27	合併	95532	熊本電気軌道	●1911. 12. 21開業は1912. 06. 10	
		1753			95532	軌	熊本電気軌道	合併				1921. 12. 27	1945. 11. 30	譲渡許可	95541	熊本市	* 1921. 12. 27合併許可は1921. 12. 27合併	
		1756	9554	95541	軌	熊本市		開業				1924. 08. 01	現存	現存	95541	熊本市		
		1757	9501	95011	鉄	御船鉄道		開業				1915. 04. 06	1927. 01. 27	改称	95012	熊延鉄道		
		1758			95012	鉄	熊延鉄道	改称				1927. 01. 27	1964. 03. 31	廃止	95012	熊延鉄道		
		1759		9505	95051	鉄	南阿蘇鉄道	転換開業	←00000	国有鉄道		1986. 04. 01	現存	現存	95051	南阿蘇鉄道		2023. 04. 01 1 → 2 種 (3 種95081(一般社団法人)南阿蘇鉄道管理機構)
		1760		9508	95081	鉄	(一般社団法人)南阿蘇鉄道管理機構	開業(3種)②	95051	南阿蘇鉄道		2023. 04. 01	現存	現存	95081	(一般社団法人)南阿蘇鉄道管理機構	発刊後の新会社(3種)	
44	大分県	1761	9507	95071	鉄	肥薩おれんじ鉄道		移管開業	←91211	九州旅客鉄道		2004. 03. 13	現存	現存	95071	肥薩おれんじ鉄道	○9508欠番なので9507に繰り上げた	
		1762	9506	95061	鉄	くま川鉄道		転換開業	←91211	九州旅客鉄道		1989. 10. 01	現存	現存	95061	くま川鉄道		
		1764	9201	92011	鉄	耶馬溪鉄道		開業				1913. 12. 26	1945. 04. 20	合併	92012	大分交通		
		1765		92012	鉄	大分交通		合併				1945. 04. 20	1975. 10. 01	廃止	92012	大分交通		
		1766	9202	92021	鉄	日出生鉄道		開業				1914. 05. 23	1929. 05. 01	改称	92022	豊州鉄道		
		1767		92022	鉄	豊州鉄道	II 改称					1929. 05. 01	1945. 04. 20	合併	92012	大分交通		
		1769	9204	92041	鉄	宇佐参宮鉄道		開業				1916. 03. 01	1945. 04. 20	合併	92012	大分交通		
		1770	9205	92051	鉄	国東鉄道		開業				1922. 07. 07	1945. 04. 20	合併	92012	大分交通		
		1771	9251	92511	軌	豊州電気鉄道		開業				1900. 05. 10	1906. 01. 30	譲渡	92512	豊後電気鉄道		

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
44	大分県	1772	9251	92512	軌	豊後電気鉄道		譲渡				1906. 01. 30	1916. 03. 28	合併	92513	九州水力電気	●1906. 02. 11譲渡は1906. 01. 30	
		1773		92513	軌	九州水力電気		合併				1916. 03. 28	1927. 07. 01	譲渡	92514	別府大分電鉄	●1916. 04. 01合併は1916. 03. 28	(大分) 1916. 03. 28～1927. 07. 01の期間、91593九州水力電気と同一会社
		1774		92514	軌	別府大分電鉄		譲渡				1927. 07. 01	1945. 04. 20	改称	92515	大分交通		
		1775		92515	軌	大分交通		改称				1945. 04. 20	1972. 04. 05	廃止	92515	大分交通		
		1777	9206	92061	鉄	木村久太郎(個人)		開業				1929. 09. 21	1930. 09. 01	譲渡	92062	別府遊園		
		1778		92062	鉄	別府遊園		譲渡				1930. 09. 01	1930. 09. 03	改称	92063	別府遊園鋼索鉄道	会社オチ	92062とした
		1779		92063	鉄	別府遊園鋼索鉄道		改称				1930. 09. 03	1943. 04. 01	改称	92064	別府鋼索鉄道	●1930. 09. 07譲渡は1930. 09. 03改称	92063とした
		1780		92064	鉄	別府鋼索鉄道		改称				1943. 04. 01	1954. 12. 20	譲渡	92065	別府国際観光	●1950?は1943. 04. 01以前に改称	92064とした
		1781		92065	鉄	別府国際観光		譲渡				1954. 12. 20	2003. 10. 22	譲渡許可	92066	岡本製作所		92065とした
		1782		92066	鉄	岡本製作所		譲渡許可				2003. 10. 22	2018. 06. 01	会社分割	92067	ラクテンチ		92066とした
		1783		92067	鉄	ラクテンチ		会社分割				2018. 06. 01	現存	現存	92067	ラクテンチ	発刊後の新会社	92067とした
45	宮崎県	1784	9203	92031	鉄	大湯鉄道		開業				1915. 10. 30	1922. 12. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1785	9207	92071	鉄	日本鉱業		開業				1948. 06. 11	1963. 05. 15	廃止	92071	日本鉱業		
		1787	9603	96031	鉄	高千穂鉄道		転換開業	←91211	九州旅客鉄道		1989. 04. 28	2008. 12. 28	廃止	96031	高千穂鉄道		
		1788	9601	96011	鉄	宮崎県		開業				1913. 08. 18	1935. 07. 01	買収	00000	国有鉄道		1917. 09. 21一部区間買収さる(妻軽便線)
		1788. 5	9653	96531	軌	宮崎県		開業				1932. 08. 01	1935. 07. 01	買収	00000	国有鉄道		
		1789	9651	96511	軌	日向軌道		開業				1927. 07. 08	1945. 03. 10	廃止許可	96511	日向軌道		
		1790	9652	96521	軌	銀鏡軌道(組合)		開業				1932. 01. 20	1936. 04. 20	譲渡	96522	(合名会社) 銀鏡軌道		
		1791		96522	軌	(合名会社) 銀鏡軌道		譲渡				1936. 04. 20	1949. 05. 13	会社解散	96522	(合名会社) 銀鏡軌道		
		1793	9602	96021	鉄	宮崎軽便鉄道		開業				1913. 10. 31	1920. 06. 26	改称	96022	宮崎鉄道		
		1794		96022	鉄	宮崎鉄道		改称				1920. 06. 26	1943. 08. 24	合併	96023	宮崎交通	●1920. 09改称は1920. 06. 26	
		1795		96023	鉄	宮崎交通		合併				1943. 08. 24	1962. 07. 01	廃止	96023	宮崎交通	●1944. 08. 24合併は1943. 08. 24	路盤を買収。南宮崎～青島間は国鉄日南線の建設に大半が利用され、1963. 05. 08南宮崎～青島～北郷間開業



県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(白)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
46	鹿児島県	1798	9703	97031	鉄	南隅軽便鉄道		開業				1915. 07. 11	1916. 05. 30	改称	97032	大隅鉄道		
		1799		97032	鉄	大隅鉄道		改称				1916. 05. 30	1935. 06. 01	買収	00000	国有鉄道	●1916改称は1916. 05. 30	
		1800	9701	97011	鉄	鹿児島電気軌道		開業				1912. 12. 01	1928. 07. 01	譲渡	97012	鹿児島市		
		1801	9751	97511	軌	鹿児島電気軌道		開業				1914. 07. 03	1928. 07. 01	譲渡	97512	鹿児島市		
		1802		9701	97012	鉄	鹿児島市	譲渡				1928. 07. 01	1929. 01. 17	一旦廃止	97512	鹿児島市		1929. 01. 17武ノ橋～谷山間鉄道を一旦廃止し軌道(97512鹿児島市)として同日開業
		1803		9751	97512	軌	鹿児島市	譲渡				1928. 07. 01	現存	現存	97512	鹿児島市		1929. 01. 17武ノ橋～谷山間鉄道(97012鹿児島市)を一旦廃止し軌道として同日開業
		1804	9702	97021	鉄	南薩鉄道		開業				1914. 04. 01	1964. 09. 01	改称	97022	鹿児島交通		
		1805		97022	鉄	鹿児島交通		改称				1964. 09. 01	1984. 03. 18	廃止	97022	鹿児島交通		
		1806	9704	97041	鉄	薩南中央鉄道		開業				1927. 06. 01	1943. 02. 01	合併	97021	南薩鉄道		
47	沖縄県	1808	9854	98541	軌	(財団法人) 沖縄国際海洋博覧会協会		開業(期間限定)				1975. 07. 20	1976. 01. 19	廃止(期間限定)	98541	(財団法人) 沖縄国際海洋博覧会協会	○期間限定会社だが和久田本に掲載	1975. 07. 20～1976. 01. 18沖縄海洋博
		1809	9852	98521	軌	沖縄人車軌道		開業				1914. 11. 11	1915. 01. 14	改称	98522	沖縄馬車軌道	会社オチ●1914. 11. 01開業は1914. 11. 11	98521とした
		1810		98522	軌	沖縄馬車軌道		改称				1915. 01. 14	1929. 10. 07	改称	98523	沖縄軌道		98522とした
		1811		98523	軌	沖縄軌道		改称				1929. 10. 07	1945. 03. 23	廃止	98523	沖縄軌道	●1929. 10. 15改称は1929. 10. 07。1945年度廃止は1945. 03. 23	98523とした。法令に基づく廃止手続き無し
		1812	9801	98011	鉄	沖縄県		開業				1914. 12. 01	1945. 03. 28	廃止	98011	沖縄県	●1945年度廃止は1945. 03. 28	法令に基づく廃止手続き無し
		1814	9851	98511	軌	沖縄電気軌道		開業				1914. 05. 03	1915. 12. 01	譲渡	98512	沖縄電気		
		1815		98512	軌	沖縄電気	II	譲渡				1915. 12. 01	1933. 08. 12	廃止	98512	沖縄電気	●1916. 03. 08譲渡許可は1915. 12. 01譲渡	
		1816	9855	98551	軌	沖縄都市モノレール		開業				2003. 08. 10	現存	現存	98551	沖縄都市モノレール		
		1817	9853	98531	軌	糸満馬車軌道		開業				1919. 06. 12	1939. 11. 29	廃止許可	98531	糸満馬車軌道	○「糸満馬車鉄道」は「糸満馬車軌道」正当	

県CD	県名	社No	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名	☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	備考
13	東京都	1819	0000	00000	国	国有鉄道		官設				1872. 06. 12	1987. 04. 01	民営化	10331 46241 55191 63191 81101 91211 46251	北海道旅客鉄道 東日本旅客鉄道 東海旅客鉄道 西日本旅客鉄道 四国旅客鉄道 九州旅客鉄道 日本貨物鉄道		官設鉄道3種類のひとつ。00000とした。民営化はJR7社(旅客6+貨物1)1872. 06. 12は旧暦(太陰太陽暦)の明治05. 05. 07で、品川～横浜(のち桜木町に改称)間開業の日
01	北海道	1820	0001	00010	国	北海道官設鉄道		開業				1898. 07. 16	1905. 04. 01	移管	00000	国有鉄道		官設鉄道3種類のひとつ。00010とした 1898. 07. 16上川線空知川(空知太)～旭川間開業
		1873	1033	10331	JR	北海道旅客鉄道		承継	←00000	国有鉄道		1987. 04. 01	現存	現存	10331	北海道旅客鉄道		通称JR北海道
13	東京都	1874	4624	46241	JR	東日本旅客鉄道		承継	←00000	国有鉄道		1987. 04. 01	現存	現存	46241	東日本旅客鉄道		通称JR東日本
23	愛知県	1875	5519	55191	JR	東海旅客鉄道		承継	←00000	国有鉄道		1987. 04. 01	現存	現存	55191	東海旅客鉄道		通称JR東海
27	大阪府	1876	6319	63191	JR	西日本旅客鉄道		承継	←00000	国有鉄道		1987. 04. 01	現存	現存	63191	西日本旅客鉄道		通称JR西日本
37	香川県	1877	8110	81101	JR	四国旅客鉄道		承継	←00000	国有鉄道		1987. 04. 01	現存	現存	81101	四国旅客鉄道		通称JR四国
40	福岡県	1878	9121	91211	JR	九州旅客鉄道		承継	←00000	国有鉄道		1987. 04. 01	現存	現存	91211	九州旅客鉄道		通称JR九州
13	東京都	1879	4625	46251	JR	日本貨物鉄道		承継	←00000	国有鉄道		1987. 04. 01	現存	現存	46251	日本貨物鉄道		通称JR貨物